

AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 14/09/2016

AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER

Toelichting

Het gemeentelijk reglement op het verkeer m.b.t. gemeentewegen wordt gewijzigd. Het betreft het wijzigen van de voorrangregeling op het kruispunt Baantje (fiets- en wandelpad) en De Ring.

Er geldt momenteel voorrang aan rechts. De zijstraat (het pad) is amper zichtbaar komende vanaf de Hoogstraat. Er is de erf-inrichting zonder onderscheid tussen rijbaan en trottoir. De rijbaan grenst tegen de gevellijn waardoor er geen bufferzone is voor de fietsers komende uit het pad. Het zicht van beide partijen op elkaar is zeer beperkt.

Advies ambtelijke werkgroep verkeer dd. 8-7-2016 : De voorrang aan rechts opheffen door het voorzien van een stopbord samen met de stopstreep in het Baantje. Dit zal de aandacht voor dit kruispunt verhogen en er wordt momenteel toch vrijwel steeds gestopt om voldoende zicht te hebben. Het stopbord is het eerste verkeersbord dat wordt aangeleerd aan kinderen, dus herkenbaar en doeltreffend voor alle leeftijdsgroepen van weggebruikers.

Het voorzien van een stopbord vereist een aanvulling van het reglement op de politie over het wegverkeer.
De gemeenteraad wordt gevraagd deze aanvullingen vast te stellen.

Besluit

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, zijn latere wijzigingen en zijn uitvoeringsbesluiten;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit dd. 4 september 1980 houdende vaststelling van het verkeersreglement dat betrekking heeft op de gemeentewegen, goedgekeurd door het Ministerie van Openbare Werken bij besluit van 24-10-1980, zoals gewijzigd bij latere goedgekeurde raadsbesluiten;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de opmaak van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Gelet op de beslissing van het college van burgemeester en schepenen van 26 juli 2016.

Overwegende om de verkeersveiligheid te verhogen en de verkeersleefbaarheid te verbeteren.

Overwegende dat een wijziging in de voorrangsregeling nodig is ten behoeve van een veiligere verkeersafwikkeling op dit kruispunt.

BESLUIT :

Artikel 1: Goedkeuring te verlenen tot het wijzigen van de voorrangsregeling op het kruispunt Baantje (fiets- en wandelpad) en De Ring. Verkeer komende uit het Baantje dient te stoppen. Het stopbord B5 wordt geplaatst aangevuld met een stopstreep cfr. art. 18.1 v/h ministerieel besluit houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Artikel 2: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.