

AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 31/03/2021

Referentienummer agendapunt: GR/2021/053

AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - KONING ALBERTPLEIN - BESLUIT

Toelichting

Koning Albertplein is gelegen binnen de bebouwde kom en ter hoogte van het voormalig station van de buurtspoorweg en de aansluiting naar Osschaerhoek. Koning Albertplein is weinig tot niet gestructureerd.

Tot nu toe werden aanvullingen en wijzigingen aan aanvullende reglementen apart voorgelegd aan de gemeenteraad. Nu opteert het gemeentebestuur om te werken via een gecoördineerde versie per straat. De hoofdpdracht in deze is het voorzien van twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen met blauwe zoneregeling, 3u, uitgezonderd op de marktdag.

Besluit

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

REGELGEVING:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

OVERWEGINGEN:

- Koning Albertplein is gelegen binnen de bebouwde kom en ter hoogte van het voormalig station van de buurtspoorweg en de aansluiting naar Osschaerhoek.
- Koning Albertplein is weinig tot niet gestructureerd.
- De hierna genoemde wegen betreffen gemeentewegen.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

- Aanvullingen en wijzigingen aan aanvullende reglementen werden tot nu toe apart voorgelegd aan de gemeenteraad.
- Het gemeentebestuur opteert vanaf nu om te werken via een gecoördineerde versie per straat.
- Het voorzien van twee parkeerplaatsen voor elektrische voertuigen met blauwe zoneregeling, 3u, uitgezonderd op de marktdag.

BESLUIT met algemene instemming:

Artikel 1: Opheffing.

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Koning Albertplein, behalve deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: Bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren.

Artikel 2.1: Parkeerverbod.

Er geldt parkeerverbod vanaf HNR 14 tot aan het kruispunt Stationsstraat/Baantje.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa ter hoogte van HNR 13/14.

Er geldt parkeerverbod vanaf HNR 5 tot aan de verbrede parking.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa ter hoogte van HNR 5;
- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xb ter hoogte van de verbreding van de parking.

Artikel 2.2: Parkeren uitsluitend voor elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

In de hoek gelegen tegenover HNR 2 en HNR 3 worden 2 parkeerplaatsen voorzien uitsluitend voor elektrische motorfietsen, personenauto's, auto's voor dubbel gebruik en minibussen, in een blauwe zoneregeling 3 uur. Deze parkeertoelating geldt niet op zondag van 5u tot 13u.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a met het symbool van elektrische voertuigen E9b, aangevuld met het onderbord waarop de parkeerschijf voorkomt en de vermelding 30 minuten, uitgezonderd op zondag van 5u tot 13u, kops geplaatst op elk van de betreffende parkeerplaatsen.

Artikel 3: Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid.

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 4: Kennisgeving.

Afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan volgende instanties:

- Bestendige deputatie van de provincieraad (info@oost-vlaanderen.be);
- Dienst griffie van de provincie Oost-Vlaanderen (martine.haegens@oost-vlaanderen.be);
- De griffie van de politierechtbank (politierechtbank.dendermonde@just.fgov.be);
- Politiezone Hamme Waasmunster (PZ.HammeWaasmunster@police.belgium.eu);
- Uitvoeringsdiensten (uitvoeringsdiensten@hamme.be).

Artikel 5: Opname in de verkeersbordendatabank.

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Bijlage: 92200286_PLAN_KoningAlbertplein_OT_V01

LEGENDE

Delen van de openbare weg

- Rijbaan
- Parkeringsvak
- Fietsuggestestrook
- Verharde gelijkgrondse middenberm
- Verharde verhoogde middenberm

Wegaanhoorigheden - meubilair

- Paal met verkeersbord
- Buisk
- Overdekte fietsstalling
- Bergplaats
- Brandkraan
- Cirkelvormig putdeksel
- Vierkant putdeksel
- Parkermeter / automaat

Wegrichting

- Vangrail
- Niet afgeboorde verhoging
- Verhoogde bord of kantsteen
- Muur of stootband
- Grens zone zwakke weggebruiker
- Grens onherbare zone
- Rand van de rijbaan
- Spoorrail
- Spoorbaan
- Benedenrand verkeersplateau
- Bovenrand verhoging
- Gracht

Gebouwen en aanhoorigheden

- Administratief perceel
- Hoofdgebouw
- Bijgebouw
- Virtuele gevel
- Zidak
- Loopbrug
- Trap
- Ingezonken garagetoegang
- Verheven garagetoegang
- Inrit

Kunstwerken

- Overbrugging
- Cabine
- Watertoren
- Cultuurhistorisch monument
- Hoogspannings- of openbare tv-mast
- Silo / opslagtank

Afbakening gebieden

- Gemeentegrens
- Afbakening bebouwde kom
- Afbakening (woon)erf
- Afbakening zone 30
- Afbakening schoolomgeving
- Afbakening fietszone
- Afbakening zone 50
- Afbakening zone C3
- Afbakening zone C21
- Afbakening zone C23
- Afbakening zone E1
- Afbakening zone E9
- Afbakening voetgangerszone
- Afbakening laag emissiezone
- Afbakening zone luchthavengebied

CODERING VERKEERSBORDEN

Algemeen staat van het verkeersbord

- A. Goede staat
- B. Redelijke staat - vervanging voorzien + 5j
- C. Slechte staat - te verwijderen

Detail van het verkeersbord

- D. Opschrift / symbool niet conform
- E. Afmeting niet conform
- F. Kleur of vorm niet conform
- G. Kleuren / opschriften / symbool vervaagd of onleesbaar
- H. Schade aan het bord
- I. Oriëntatie van het bord niet correct

Combinatie van verkeersborden

- J. Hoofdbord ontbreekt
- K. Onderbord ontbreekt
- L. Onderbord niet voorzien bij hoofdbord
- M. Onderlinge hiërarchie niet gerespecteerd

Steen of staander

- N. Steun / staander niet conforme kleur
- O. Steun / staander beschadigd
- P. Steun / staander scheef

Opstelling

- Q. Hinderlijk opgesteld - minimumhoogte
- R. Hinderlijk opgesteld - plaatskeuze
- S. Foutieve plaatsingsafstand

Evaluatie algemeen

- T. Correct geplaatst
- U. Overbodig
- V. Verboden te gebruiken

Acties tijdelijke omstandigheden

- W. Afdekken / draaien / tijdelijk verwijderen

Kleurcodes verkeersstekens (VKT) en opschriften labels

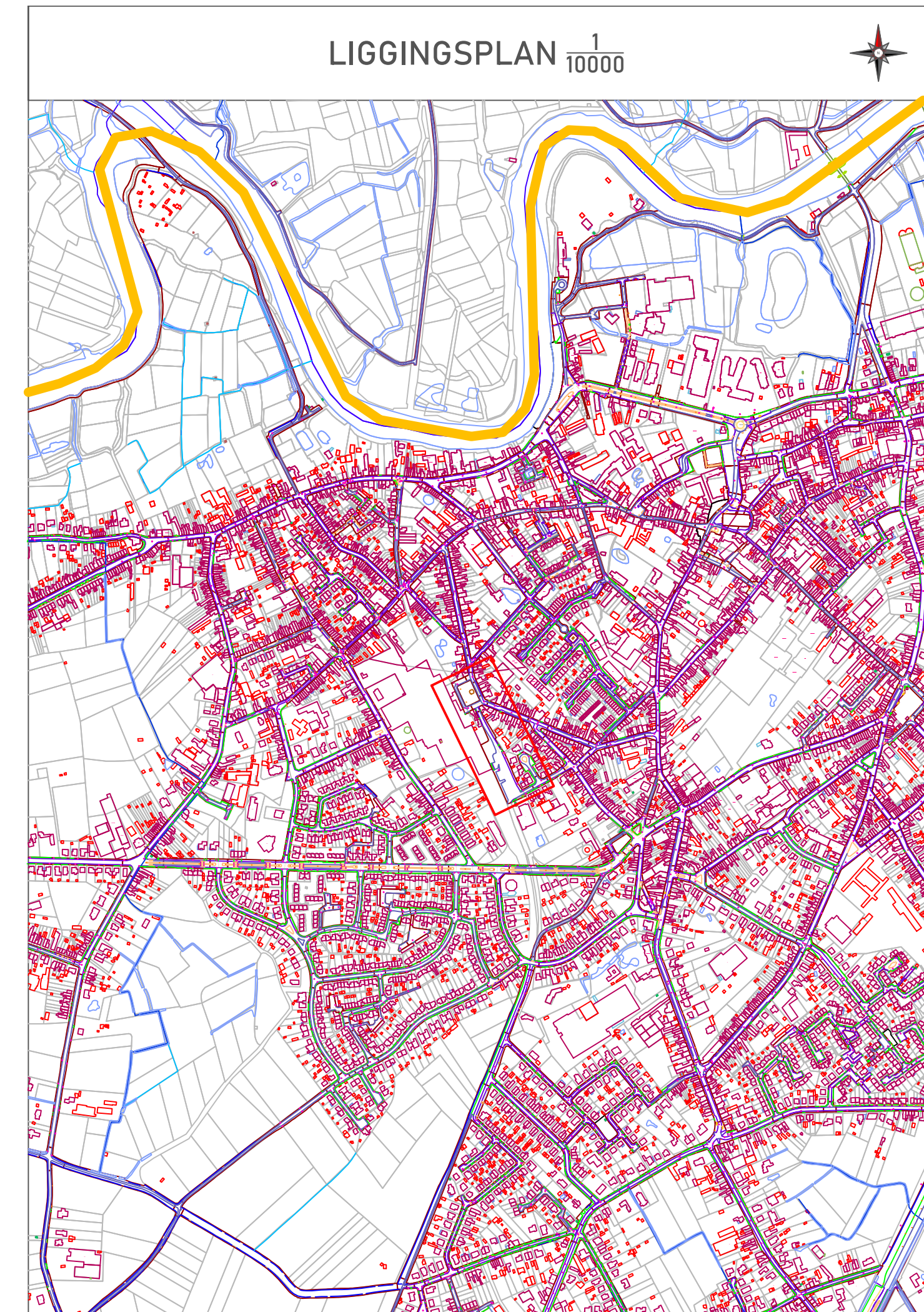
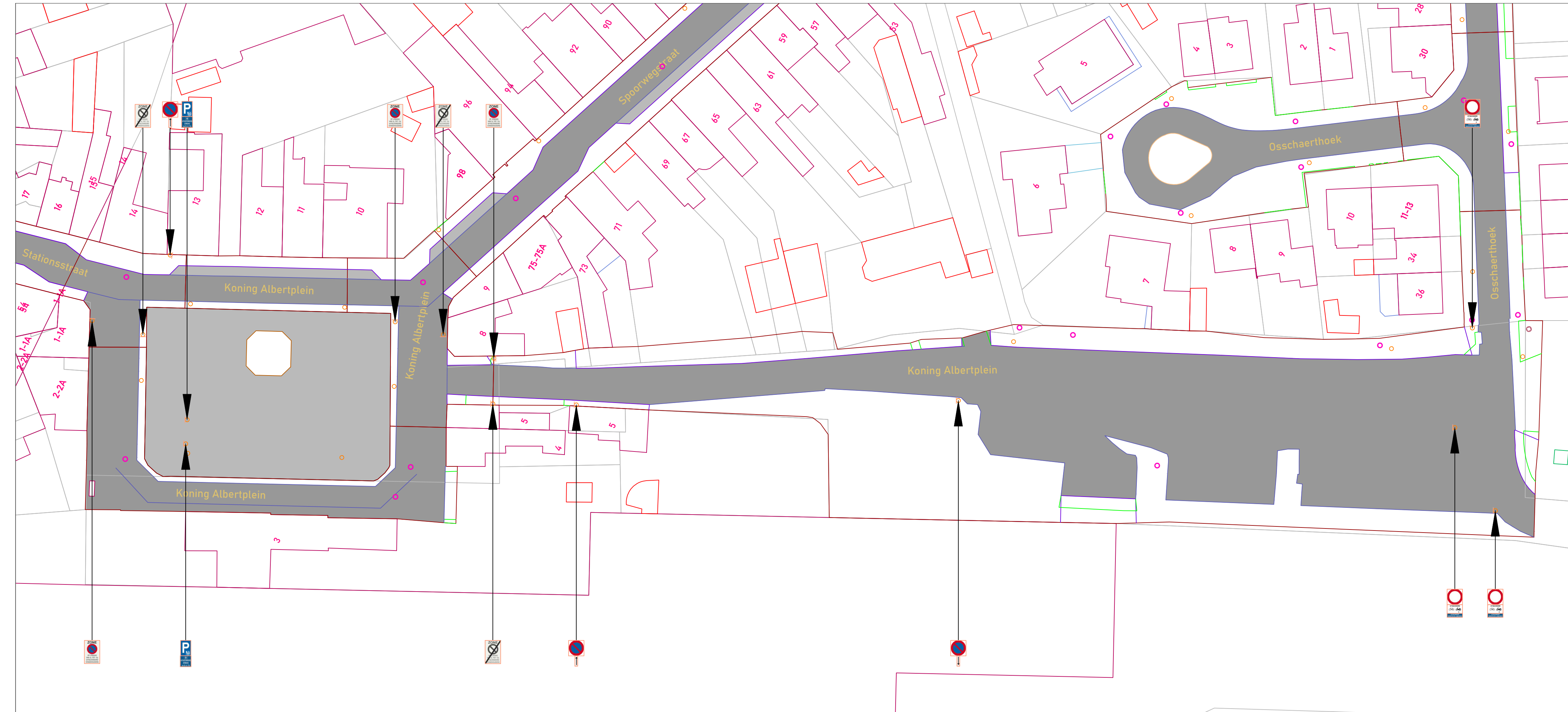
- VKT te behouden - verwijzing foto
- VKT te verwijderen - verwijzing meetstaat
- VKT nieuw te plaatsen - verwijzing meetstaat
- VKT te wijzigen - verwijzing meetstaat

Overdruk X

- Rood: verkeersbord of paal te verwijderen
- Oranje: af te dekken, draaien of tijdelijk verwijderen

VERKEERSLICHTEN SYMBOLEN

- Seinpaal
- Boogpaal 3,5m
- Boogpaal 7,5m
- Galgpaal
- Portaal
- Lantaarn 300 vgn
- Lantaarn 200 vgn
- Lantaarn 200 vgn + herhalingslicht op ooghoogte
- Lantaarn 200 vgn + herhalingslicht op ooghoogte
- Voetgangerslicht
- Lantaarn 200 voor fietsers
- Lantaarn 200 voor fietsers + herhalingslicht op ooghoogte
- Drukknop
- Lichtnagel
- Inwendig verticte kegel
- Inwendig verticte kegel met verkeersbord
- Inwendig verlicht verkeersbord
- Prefab verkeersaand
- Lus met verhoogde gevoeligheid voor motorrijders
- Lus voor voertuigen
- Detectie voor stilstaande voertuigen
- Videodetectie
- Selectieve lus
- Lus rood licht camera
- HC Road licht camera



PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

GEMEENTE HAMME

Koning Albertplein

Signalisatieplan

OPDRACHTGEVER	ONTWERP	PROJECTGEGEVENS
Lokaal bestuur Hamme Marktplein 1 9220 HAMME	AACON Immerseelstraat 47 2160 Wommelgem +32 471 959 486 info@aacon.be www.aacon.be	92200286 Wijziging parkeerregeling ontwerp: Eric Aerts eric.aerts@aacon.be

92200286_PLAN_KoningAlbertplein_OT	
VERSIE	DATUM
V01	01.03.2021
V02	
V03	
V04	
V05	
V06	
V07	
V08	
V09	
V10	
V11	
V12	
V13	
V14	
V15	
V16	
V17	
V18	
V19	
V20	

ORIËNTATIE	GOEDKEURING CBS	GOEDKEURING GR
	het College van Burgemeester en Schepenen, zitting van: de burgemeester, de algemeen directeur,	de Gemeenteraad, zitting van: de voorzitter, de algemeen directeur,

Basisplan: AGIV - Grootchalig Referentiebestand Vlaanderen - schaal 1:500