

## AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 27/04/2016

### AANVULLENDE REGLEMENTEN OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER

#### Toelichting

1. Instellen van één autoparkeerplaats voorbehouden voor minder-validen ter hoogte van woning Korte Geemstraat 34, zijnde het woonadres van de aanvrager. De maatregel wordt gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°c en dit met het bord E9A aangevuld met het pictogram VIId en onderbord Xc 6 meter.
2. Instellen van parkeerverbod over een lengte van 1.00m links en rechts van de inrit van Evangeliestraat 43 d.m.v. gele strepen en dit om een gegarandeerde voldoende brede toegang te bekomen voor groot verkeer bij een hoge parkeerdruk. Er wordt meermaals geparkeerd net gelijk of zelfs gedeeltelijk voor de inrit omdat men veronderstelt dat deze toch voldoende breed is. De aanvrager rijdt echter met verschillende vrachtwagens en gebruikt deze toegang op alle uren van de dag en nacht. Het is niet aangewezen dat hij steeds de politiediensten hoort te vragen.
3. Instellen van parkeerverbod over een lengte van 1.00m links en rechts van de garagepoort van Buntstraat 1 d.m.v. gele strepen en dit om een manoeuvreerruimte te verkrijgen bij een hoge parkeerdruk. Samen met de wijkinspecteur is vastgesteld dat het de bestuurder niet lukt om de garage te gebruiken indien er reglementair wordt geparkeerd net naast en gelijktijdig tegenover de poort.
4. Instellen van parkeerverbod over een lengte van 1.00m links en rechts van de inrit naar de vier achterliggende garages van Hofterbossen 11 d.m.v. gele strepen en dit om een manoeuvreerruimte te verkrijgen bij een hoge parkeerdruk. Het vlot in- en uitrijden van de doorrit is niet mogelijk indien er reglementair wordt geparkeerd net naast en gelijktijdig tegenover de doorrit. Het vlot gebruik van de doorrit zal resulteren dat meerdere voertuigen vlot buiten het openbaar domein worden geparkeerd wat ten goede komt aan de parkeerdruk op de openbare weg.

De gemeenteraad wordt gevraagd deze aanvullende reglementen vast te stellen.

NOOT: Artikel 3 werd opgeheven middels het reglement van het college d.d. 9 augustus 2016 (Aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer – Buntstraat).

#### Besluit

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, zijn latere wijzigingen en zijn uitvoeringsbesluiten;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit dd. 4 september 1980 houdende vaststelling van het verkeersreglement dat betrekking heeft op de gemeentewegen, goedgekeurd door het Ministerie van Openbare Werken bij besluit van 24-10-1980, zoals gewijzigd bij latere goedgekeurde raadsbesluiten;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de opmaak van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;

Overwegende om de verkeersveiligheid te verhogen, de verkeersleefbaarheid te verbeteren, de toegankelijkheid en vervoersvraag te beheersen, de bereikbaarheid te waarborgen en de schade aan milieu en natuur door het verkeer terug te dringen;

Overwegende het parkeergedrag te beheren en te sturen;

Neemt akte van de tussenkomst van raadslid A.Onghena, aangaande de voorgestelde punten 2, 3 en 4; van het antwoord van schepenen van mobiliteit K.Mettepenningen;

Neemt er akte van dat schepenen K. Mettepenningen ermee akkoord gaat dat de theoretische opmerkingen dienaangaande van raadslid A.Onghena integraal zouden opgenomen worden in de notulen; dat de gemeenteraad de opname in de notulen met algemene instemming aanvaardt;

Neemt er aldus akte van dat raadslid A.Onghena, Groen, de wettelijkheid van de voorgestelde punten 2, 3 en 4 betwist op grond van volgende wettelijke en reglementaire bepalingen:

"Wegcode :

*artikel 25.1.10° : Het is verboden een voertuig te parkeren op de rijbaan langs de gele onderbroken streep, bedoeld in artikel 75.1.2°*

*art. 75.1.2° Een gele onderbroken streep mag op de werkelijke rand van de rijbaan, op een trottoirband of op de boordsteen van een verhoogde berm aangebracht worden. Langs deze gele streep is het parkeren op de rijbaan verboden.*

Reglement van de wegbeheerder :

*art. 17.1.2° De gele onderbroken streep bestaat uit trekken met een gelijke lengte die ligt tussen 0,50 m en 1,25 m. de tussenafstanden hebben dezelfde lengte.*

*(Vermits een stippellijn bestaat uit minimaal 2 stukken, is de kortst mogelijke stippellijn minstens 1,50 m lang. Eén meter links en rechts van een oprit of inrit is dus onmogelijk uit te voeren.)*

*Art. 25.1.11° Het is verboden te parkeren op rijbanen met tweerichtingsverkeer tegenover een ander stilstaand of geparkeerd voertuig, wanneer toe andere voertuigen daardoor elkaar moeilijk zouden kunnen kruisen.*

*(De wijkinspecteur stelt vast dat het niet lukt om de garage te gebruiken indien er reglementair wordt geparkeerd net naast en gelijktijdig tegenover de poort. In de genoemde straten is op bovengenoemde manier reglementair parkeren niet mogelijk.)"*

Gelet evenwel op de uitgebrachte adviezen in dit dossier;

BESLUIT met:

21 stemmen "ja" nl. de raadsleden H. Vijt, K.Mettepenningen, M. De Keyser, A.Verschelden, E. De Prijcker, E.Drieghe, N. De Clercq, C. Vanhoyweghen, L.De Vos (CD&V Hamme Moerzeke), F.Van Gaeveren, T.Waterschoot, P.Verschelden,, H.Peelman , F.Leleux (Open VLD), J. Van den Broeck, L. Van der Vorst (Vlaams Belang), A.Geerincq, J. De Graef, L. Peeters, J. Lateur, F. Van den Broeck (N-VA)

5 "onthoudingen" nl. de raadsleden A.Onghena (Groen), A. Raemdonck, T. Vermeire, J. Van Goethem, F. Gökce (sp.a)

Raadslid A.Onghena, Groen, verwijst voor de motivering van haar onthouding naar de hoger vermelde argumentatie.

Artikel 1: Goedkeuring te verlenen tot het instellen van één autoparkeerplaats voorbehouden voor bestuurders met een beperking ter hoogte van woning Korte Geemstraat 34. De maatregel wordt gesignaleerd zoals voorzien in artikel 70.2.1.3°c en dit met het bord E9A aangevuld met het pictogram VIId en onderbord Xc 6 meter.

Artikel 2: Goedkeuring te verlenen tot het instellen van parkeerverbod over een lengte van 1.50m links en rechts van de inrit van Evangeliestraat 43 d.m.v. gele strepen en dit om een gegarandeerde voldoende brede toegang te bekomen voor groot verkeer bij een hoge parkeerdruk.

Artikel 3: Goedkeuring te verlenen tot het instellen van parkeerverbod over een lengte van 1.50m links en rechts van de garagepoort van Buntstraat 1 d.m.v. gele strepen en dit om een manoeuvreerruimte te verkrijgen bij een hoge parkeerdruk.

Artikel 4: Goedkeuring te verlenen tot het instellen van parkeerverbod over een lengte van 1.50m links en rechts van de inrit naar de vier achterliggende garages van Hofterbossen 11 d.m.v. gele strepen en dit om een manoeuvreerruimte te verkrijgen bij een hoge parkeerdruk.

Artikel 5: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.