

AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 28/10/2015

AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OP HET WEGVERKEER (BEBOUWDE KOM)

Toelichting

Het straatbeeld is in bepaalde straten gewijzigd en het verkeersverloop is geëvolueerd in de tijd. Het is aangewezen om de grenzen van de bebouwde kom te herzien.

De bebouwde kom is een door de overheid aangegeven gebied of zone waar o.a. veel bebouwing en een hogere bevolkingsdichtheid is waardoor er specifieke verkeersregels gelden.

De gemeente voorziet de invoering van snelheidszones. Een bebouwde kom is reeds een snelheidszone met een maximaal toegelaten snelheid 50km/u tenzij anders bepaald. Er is dus een onafscheidelijk verband tussen de bebouwde kom en de verschillende snelheidszones.

Nieuwigheden en wijzigingen :

- Invoeren van bebouwde kom in Sint-Anna : Sint-Annastraat vanaf de gemeentegrens kant Waasmunster tot voorbij de Moortelstraat, deel van de Moortelstraat en Rupsenstraat, Pannenkouter en Hollandshof volledig.
- Er is geen bebouwde kom ingesteld door de gemeente Waasmunster op Rodendries en omgeving. Rodendries, Sint-Antoniusedreef en een deel van de Hellestraat worden bijgevolg niet ingesteld als bebouwde kom of als snelheidszone.
- Bij de herinrichting van de N446 i.h.k.v.de aanleg van een gescheiden fietspad zal de komgrens op de Heirbaan (N446) kant Grembergen worden verplaatst richting Grembergen.
- In de Ekelbeke wordt de komgrens verplaatst richting kruispunt Heirbaan. Het snelheidsregime van 50km/u blijft behouden gezien op deze locatie een 50-zone wordt voorzien.
- De komgrens wordt in de Boordijkstraat uitgebreid tot einde bebouwing.
- De komgrens in de Wielstraat wordt verplaatst tot achteraan in deze straat.

Een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer dient te worden opgemaakt en te worden goedgekeurd door de gemeenteraad.

Besluit

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, zijn latere wijzigingen en zijn uitvoeringsbesluiten;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit dd. 4 september 1980 houdende vaststelling van het verkeersreglement dat betrekking heeft op de gemeentewegen, goedgekeurd door het Ministerie van Openbare Werken bij besluit van 24-10-1980, zoals gewijzigd bij latere goedgekeurde raadsbesluiten;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de opmaak van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;

Overwegende om de verkeersveiligheid te verhogen, de verkeersleefbaarheid te verbeteren, de toegankelijkheid en vervoersvraag te beheersen, de bereikbaarheid te waarborgen en de schade aan milieu en natuur door het verkeer terug te dringen;

BESLUIT met algemene instemming:

Artikel 1: Goedkeuring te verlenen tot het instellen van de grens van de bebouwde kom in de gemeente volgens het daartoe opgemaakte plan "overzichtplan snelheidszones" in bijlage en volgens de straatnamenlijst in bijlage. De verkeersmaatregel wordt gesignaleerd met de borden type F1 en F3.

De verkeersmaatregel is van toepassing van zodra de verticale signalisatie is geplaatst.

Artikel 2 : Alle voorgaande aanvullende politiereglementen op het verkeer met betrekking tot de bepaling van de grens van de bebouwde kom worden opgeheven.

Artikel 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.