

AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 28/10/2015

AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE OP HET WEGVERKEER (SNELHEIDSZONES)

Toelichting

Doelstelling is het verhogen van de verkeersveiligheid door het invoeren van aan de omgeving aangepaste maximale snelheden en verbeteren van het respecteren hiervan door de bestuurders. Voor de bestuurders zal het duidelijker zijn wat de maximale snelheid is.

Er wordt geopteerd om 3 snelheidszones in te stellen op het gehele gemeentelijke grondgebied en dit voor de gemeentelijke wegen :

Zone met een maximale toegelaten snelheid van 70 km/u : zone 70

Zone met een maximale toegelaten snelheid van 50 km/u : zone 50 en de bebouwde kom

Zone met een maximale toegelaten snelheid van 30 km/u : zone 30

De zones zijn o.a. bepaald cfr. het mobiliteitsplan en volgens de plaatselijke gesteldheid. Een zone afbakenen omvat het plaatsen van de zoneborden maar ook het straatbeeld maximaal afstemmen op het gewenste verkeersgedrag.

De voornaamste wijzigingen op het terrein zijn :

Een maximale toegelaten snelheid op het gehele grondgebied bedraagt 50 km/u met uitzondering van de Neerstraat (deel), Kasteellaan-Aubroeckstraat (deel) en Sint-Annastraat (deel) waar maximaal 70 km/u wordt ingesteld.

Instellen van een zone 30 in alle centrumgebieden en vrijwel alle woonwijken.

De aanduiding van de zone 30-schoolomgevingen vervalt en wordt begrepen in de 30-zones.

De gewestwegen N41, N470 en N446 (deel) maken geen deel uit van de snelheidszones. De maximale toegelaten rijsnelheden van respectievelijk 50, 70 en 90 km/u worden bepaald door het Vlaamse Gewest.

De Verkeersraad werd op 17/11/2014 in kennis gesteld en gaf op 18/5/2015 positief advies.

Alvorens op het terrein de zones te signaleren, wordt de bevolking uitgebreid geïnformeerd via de verschillende mediakanalen.

In een eerste fase volgt er het afbakenen van de 70-zones en de 50-zones en instellen van bebouwde kom in Sint-Anna. Dit zal in 2016 gerealiseerd worden.

In een tweede fase worden de 30-zones afgebakend. Naast het plaatsen van verticale signalisatie worden in de mate van de vereisten, de mogelijkheden en volgens de beschikbare middelen ook infrastructurale en verkeerstechnische elementen voorzien in de zones 30 en/of aan de schooltoegangen. De tweede fase is voorzien in het meerjarenplan, gezien de vereiste infrastructurale voorzieningen.

Een aanvullend reglement op de politie van het wegverkeer dient te worden opgemaakt en te worden goedgekeurd door de gemeenteraad.

Besluit

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, zijn latere wijzigingen en zijn uitvoeringsbesluiten;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit dd. 4 september 1980 houdende vaststelling van het verkeersreglement dat betrekking heeft op de gemeentewegen, goedgekeurd door het Ministerie van Openbare Werken bij besluit van 24-10-1980, zoals gewijzigd bij latere goedgekeurde raadsbesluiten;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de opmaak van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;

Overwegende om de verkeersveiligheid te verhogen, de verkeersleefbaarheid te verbeteren, de toegankelijkheid en vervoersvraag te beheersen, de bereikbaarheid te waarborgen en de schade aan milieu en natuur door het verkeer terug te dringen;

Neemt akte van de toelichting van schepenen van mobiliteit E.Drieghe; van de tussenkomsten met vragen van raadslid T.Vermeire, sp.a; van raadslid J.Van Goethem, sp.a; van de vragen van raadslid J.De Graef, N-VA; van de antwoorden van schepenen E.Drieghe; van de aanvulling van burgemeester H.Vijt; van de reactie van raadslid T.Vermeire, sp.a zal terzake nog een aantal suggesties doorspelen;

Gaat over tot de stemming, met volgend resultaat:

21 stemmen "ja" nl. de raadsleden H. Vijt, E. Drieghe, L. De Mey, M. De Keyser, R. Huylebroeck, K. Mettepenningen, E. De Prijcker, A. Verschelden, N. De Clercq, C. Vanhoyweghen (CD&V Hamme Moerzeke); F. Van Gaeveren, T. Waterschoot, P. Verschelden, H. Peelman, F. Leleux (Open VLD); J.Van Goethem, (sp.a), A. Geerinck, J. De Graef, L. Peeters, J. Laceur, F. Van den Broeck (N-VA).

3 "onthoudingen", nl. de raadsleden J. Van den Broeck, L. Van der Vorst (Vl. Belang) en T.Vermeire (sp.a).

Raadslid T.Vermeire, sp.a, motiveert zijn onthouding als volgt: "sp.a is zeker niet gekant tegen het dossier, maar blijft erbij dat het, gezien het belang ervan en de techniciteit, moest worden toegelicht in een raadscommissie."

Raadslid J. Van den Broeck, Vl. Belang, motiveert de onthouding van zijn fractie als volgt: "Voorliggend plan is overdreven. Vlaams Belang is niet overtuigd van de noodzaak, noch van de positieve impact op de veiligheid. Bovendien zou handhaving een drastische uitbreiding van het politiekorps vereisen."

Artikel 1: Goedkeuring te verlenen tot het instellen van snelheidszones op het gehele gemeentelijk grondgebied en dit op alle gemeentewegen volgens het daartoe opgemaakte plan in bijlage en volgens de straatnamenlijst. Drie snelheidszones worden ingesteld :

Zone met een maximale toegelaten snelheid van 70 km/u : zone 70

Zone met een maximale toegelaten snelheid van 50 km/u : zone 50 en de bebouwde kom

Zone met een maximale toegelaten snelheid van 30 km/u : zone 30

De zonale geldigheid wordt gesignaleerd met de borden type F4A en F4B telkens met de vermelding van de maximale toegelaten rijsnelheid.

De verkeersmaatregel is van toepassing van zodra de verticale signalisatie is geplaatst.

Artikel 2 : Alle voorgaande aanvullende politiereglementen op het verkeer met betrekking tot de bepaling van de maximale toegelaten rijsnelheden gesignaleerd met de verbodsborden C43 worden opgeheven uitgezonderd in navolgende straten : Deel van Hellestraat, deel van Rodendries en Sint-Antoniusdreef.

Deze straten of een deel ervan zijn niet begrepen in een snelheidszone en hier bedraagt de maximale toegelaten snelheid 50km/u. Deze maatregel wordt gesignaleerd met de borden C43 met vermelding 50.

Artikel 3: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.