

AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 28/10/2015

AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER (SLANGSTRAAT – MARKTPLEIN – ROODKRUISSTRAAT – MEULENBROEK – DRAPSTRAAT – BIEZESTRAAT - CALVARIEBERG)

Toelichting

Het gemeentelijk politiereglement op het verkeer m.b.t. gemeentewegen wordt aangevuld en gewijzigd.

a. Maatregelen in de Slangstraat

Het betreft het instellen van één autoparkeerplaats voorbehouden voor minder-validen ter hoogte van woning Slangstraat 9.

b. Maatregelen t.b.v. het verkeersverloop op en rondom de rotonde op kruispunt Marktplein/Roodkruisstraat/Meulenbroekstraat

Instellen van twee autoparkeerplaatsen voorbehouden voor minder-validen op het Marktplein ter hoogte van woning Marktplein 25.

Het voorzien van oversteekplaatsen voor voetgangers ter hoogte van kruispunt Jagerstraat/Marktplein en in de Roodkruisstraat tegen de rotonde.

Het voorzien van de reglementaire verkeerssignalisatie ten behoeve van het verkeersverloop op en rond de rotonde.

Alle verkeer dat de rotonde wenst op te rijden geniet geen voorrang en dient de aangeduide rijrichting te volgen.

Als aankondiging van de middengeleider in de Roodkruisstraat en om inhalen ter hoogte van de bushalte te verbieden, wordt wegmarkering aangebracht in het midden van de rijbaan. Ook bij het aanrijden van de rotonde vanaf het Marktplein voorziet een middenstreep inhaal- en parkeerverbod.

c. Maatregelen t.b.v. het verkeersverloop op en rondom het kruispunt Drapstraat/Biezestraat/Calvarieberg

Het kruispunt Biezestraat/Drapstraat/Calvarieberg is heringericht ten behoeve van het verkeersverloop en de verkeersveiligheid.

Autoverkeer mag de Drapstraat richting Hamveer enkel inrijden en niet uitrijden. Vanaf de rijbaanversmalling richting Hamveer is voortaan autoverkeer in de twee rijrichtingen toegelaten.

Fietsers mogen wel de straat uitrijden en dienen voorrang te verlenen.

d. Periodieke maatregelen en maatregelen die gelegenheidstoestanden regelen t.b.v. het beheren en sturen van het verkeersverloop in het centrum en op het Marktplein in het bijzonder.

Het aanvullend reglement dd. 25/2/2015 voorziet de verkeersmaatregelen ten behoeve van de zaterdagmarkt waaronder geen doorgang voor iedere bestuurder uitgezonderd marktkramers en ceremoniewagens. De maatregel wordt gewijzigd met volgende tekst : “uitgezonderd standhouders en

diensten". Het verbod is enkel van toepassing als de signalisatie zichtbaar is opgesteld.

De signalisatie wordt voorzien aan alle toegangswegen voor autoverkeer tot het Marktpllein. In de Jagerstraat, Rijbekestraat en op het Marktpllein is dit ter hoogte van de verzinkbare hinderpalen.

Ter hoogte van deze verzinkbare hinderpalen wordt parkeerverbod ingesteld omwille van de zichtbaarheid op de palen en op de rood/groene waarschuwingslichten.

e. Maatregelen t.b.v. de rijbaanversmalling met parkeerstrook in de Meulenbroekstraat

In de Meulenbroekstraat in de richting van het Marktpllein vanaf huisnr. 1 tot het Marktpllein is er geen begaanbare verharde berm of voetpad. Voetgangers in groep lopen op de rijbaan. De passagiers van parkerende wagens dienen uit te stappen in de zachte, onbegaanbare berm. Het rijgedrag is er vaak niet aangepast omwille van de rijbaanbreedte van 6.00m. De huidige zijberm naast de rijbaan inrichten als volwaardig voetpad met een breedte van 1.50m is niet mogelijk gezien de beschikbare breedte en de aanwezige bomen.

Ten behoeve van het comfort van de voetganger en in het belang van de verkeersveiligheid voor alle weggebruikers is er het voorstel om een rijbaanversmalling met parkeerstrook en wandelzone te voorzien. De realisatie vindt plaats binnen het huidige profiel van 6.00m en wordt voornamelijk gesignaleerd met wegmarkeringen, verkeersborden en gele plooiplaattjes.

De beschikbare ruimte voorziet enkel ruimte voor een krap wegprofiel met een rijbaanbreedte van 2,70m + 0,45m goot. Dit krap profiel zal leiden tot lagere rij snelheden. Door middel van wegmarkering wordt een parkeerstrook en wandelzone afgetekend op het beton van de rijbaan. Profiel : goot 0.45m + rijbaan 2.70m + parkeerstrook 2.10m + wandelstrook 0.80m.

In de richting naar het Kaaplein wordt geen parkeerstrook aangeduid. Hier is er reeds een volwaardig voetpad en dit rijvak dient verkeer in de twee rijrichtingen toe te laten i.h.k.v. evenementen.

Ter hoogte van de schooltoegang naast huisnr. 3 wordt geopteerd om een uitstulping te voorzien van het voetpad. Het gemeentebestuur en de school plegen overleg inzake de realisatie en bekostiging. De rijbaanversmalling en de oversteekplaats zijn een noodzakelijk onderdeel in dit project en creëren het gewenste 'poorteffect' aan het begin van deze straat.

De gemeenteraad dient deze aanvullingen van het reglement op de politie van het wegverkeer goed te keuren.

Besluit

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, zijn latere wijzigingen en zijn uitvoeringsbesluiten;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

 www.facebook.com/gemeente.hamme  www.twitter.com/gemeentehamme

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit dd. 4 september 1980 houdende vaststelling van het verkeersreglement dat betrekking heeft op de gemeentewegen, goedgekeurd door het Ministerie van Openbare Werken bij besluit van 24-10-1980, zoals gewijzigd bij latere goedgekeurde raadsbesluiten;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de opmaak van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;

Overwegende om de verkeersveiligheid te verhogen, de verkeersleefbaarheid te verbeteren, de toegankelijkheid en vervoersvraag te beheersen, de bereikbaarheid te waarborgen en de schade aan milieu en natuur door het verkeer terug te dringen;

Overwegende om n.a.v. activiteiten in het centrum, en meer bepaald op het marktplein, het verkeersverloop te beheren en te sturen;

Overwegende het parkeergedrag te beheren en te sturen;

Neemt akte van de toelichting van schepen van mobiliteit, E.Drieghe; van de bedenkingen van raadslid J.De Graef, N-VA; van raadslid T.Vermeire, sp.a; van de antwoorden van schepen E.Drieghe; van burgemeester H.Vijt; van de reacties van de raadsleden J.De Graef en T.Vermeire, meer bepaald aangaande de herinrichting van de Meulenbroekstraat;

BESLUIT éénparig:

Artikel 1: Goedkeuring te verlenen tot het instellen van één autoparkeerplaats voorbehouden voor minder-validen tegenover woning Slangstraat 9. De maatregel wordt aangeduid d.m.v. het verkeersbord E9a met pictogram en onderbord 6 meter.

Maatregelen t.b.v. het verkeersverloop op en rondom de rotonde op kruispunt Marktplein/Roodkruisstraat/Meulenbroekstraat

Artikel 2: Goedkeuring te verlenen tot het instellen van twee autoparkeerplaatsen voorbehouden voor minder-validen ter hoogte van Marktplein 25. De maatregel wordt centraal aangeduid d.m.v. het verkeersbord E9a met pictogram, de blauwe wegmarkering, centraal verdrijvingsvlak en pictogram cfr. M.S. 11-10-1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

Artikel 3 : Goedkeuring te verlenen tot het voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers tegen het kruispunt Marktplein/Jagerstraat op het Marktplein. De oversteekplaats wordt geschilderd cfr. hdst. III. art. 18.3 markeringen van oversteekplaatsen voor voetgangers (M.S. 11-10-1976

houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens).

Artikel 4 : Goedkeuring te verlenen tot het voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers in de Roodkruisstraat tegen de rotonde Marktpluin/Roodkruisstraat/Meulenbroekstraat. De oversteekplaats wordt geschilderd cfr. hdst. III. art. 18.3 markeringen van oversteekplaatsen voor voetgangers (M.S. 11-10-1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens).

Artikel 5: Goedkeuring te verlenen tot het plaatsen van signalisatie inzake voorrangregelingen en geleiden van het verkeer op en rondom de rotonde :

- Voorrang te verlenen aan alle verkeer op de rotonde door diegenen die de rotonde wensen op te rijden. Deze maatregel wordt aangeduid met de borden B1 en haaiantanden in elke zijstraat van de rotonde. De haaiantanden worden geschilderd cfr. M.S. 11-10-1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Verplicht rondgaand verkeer volgens de aanduiding met de borden D5 en dit op de rotonde voor diegenen die de rotonde oprijden.
- Verplichting de door de pijl aangeduide richting op het bord D1D te volgen en dit op de middengeleider in de Meulenbroekstraat voor diegenen die de rotonde verlaat.
- Verplichting de door de pijl aangeduide richting op het bord D1D te volgen en dit op de middengeleider in de Roodkruisstraat voor diegenen die de rotonde verlaat.
- Verplichting de door de pijl aangeduide richting op het bord D1D te volgen en dit op de middengeleider in de Roodkruisstraat voor diegenen die de rotonde nadert vanuit de Roodkruisstraat.

Artikel 6: Goedkeuring te verlenen om in de Roodkruisstraat een naderingsstreep, gevolgd door een ononderbroken middenstreep en verdrijvingsvlak aan te brengen vanaf de busstopplaats tot tegen de middengeleider om deze middengeleider aan te kondigen en inhalen te verbieden ter hoogte van de busstopplaats

Artikel 7: Goedkeuring te verlenen om op het Marktpluin een ononderbroken middenstreep aan te brengen die de rijstroken aanduiden tussen de oversteekplaats en de haaiantanden ter hoogte van de rotonde.

Maatregelen t.b.v. het verkeersverloop op en rondom het kruispunt Drapstraat/Biezestraat/Calvarieberg

Artikel 8: Goedkeuring te verlenen tot het instellen van verkeer in twee rijrichtingen in de Drapstraat vanaf huisnr. 212 tot het einde van de straat richting Hamveer. Autoverkeer mag enkel de straat ter hoogte van huisnr. 212 inrijden en niet uitrijden. Het huidige éénrichtingsverkeer over de gehele lengte van deze straat wordt aldus gedeeltelijk opgeheven. Deze maatregel wordt gesignaleerd met het verbodsbord C1 en met onderbord M3 in de richting van het kruispunt Drapstraat/Biezestraat/Calvarieberg op de geleider. Het aanwijzingsbord F19 wordt niet geplaatst.

Artikel 9: Goedkeuring te verlenen tot het voorzien dat fietsers in de Drapstraat komende van Hamveer en die het kruispunt Drapstraat/Biezestraat/Calvarieberg oprijden geen voorrang genieten. Deze maatregel wordt gesignaleerd met het voorrangsbord B1 en met haaiantanden.

Periodieke maatregelen en maatregelen die gelegenheidstoestanden regelen t.b.v. het beheren en sturen van het verkeersverloop in het centrum en op het Marktpluin in het bijzonder.

- Artikel 10: Geen doorgang voor iedere bestuurder aangeduid met verbodsbord C3 en op navolgende locaties :
- Kruispunt Jagerstraat/Marktplain in de Jagerstraat ter hoogte van de verzinkbare hinderpalen in beide rijrichtingen.
 - Kruispunt Jagerstraat/Marktplain op met Marktplain ter hoogte van de verzinkbare hinderpalen in beide rijrichtingen.
 - Kruispunt Rijbekestraat/Marktplain in de Rijbekestraat ter hoogte van de verzinkbare hinderpalen in beide rijrichtingen.
 - Marktplain t.h.v. nr. 10 nabij kruispunt Nieuwstraat in de richting van het Marktplain
 - Marktplain tussen kerkgebouw en Marktplain 39 (dekenij) in de richting van het Marktplain.
 - Marktplain tussen gemeentehuis en kerkgebouw op de lijn van de voorgevel van beide gebouwen in de richting van het Marktplain
- De vermelde verkeersmaatregel geldt enkel op voorwaarde dat en net zolang de signalisatie zichtbaar is opgesteld.

Bovenvermelde verkeersmaatregel kan worden aangevuld met het onderbord "uitgezonderd standhouders en diensten". Deze bijkomende specifieke bepaling geldt enkel op voorwaarde dat en net zolang het onderbord zichtbaar is opgesteld.

- Artikel 11 : Goedkeuring ter verlenen tot het instellen van permanent parkeerverbod, behoudens plaatselijke gesteldheid die dit parkeerverbod reeds voorziet, en dit ten behoeve van de zichtbaarheid op het rood/groene verkeerslicht ter hoogte van de verzinkbare palen in de rijbaan :
- In de Jagerstraat vanaf 5.00meter voor de verzinkbare palen in de richting van het Marktplain (onderbord Xa)
 - Op het Marktplain vanaf het kruispunt tot 5.00m na de verzinkbare palen in de richting van de Jagerstraat (onderbord Xa en Xb)
 - In de Rijbekestraat 5.00m voor de verzinkbare palen in de richting van en tot het Marktplain (onderbord Xa)
 - In de Rijbekestraat vanaf de oversteekplaats tot 5.00m na de verzinkbare palen in de richting van de Rijbekestraat (onderbord Xa en Xb)
- De maatregel wordt aangeduid met het bord E1 en onderborden telkens aan de rechter straatkant.

Maatregelen t.b.v. de rijbaanversmalling met parkeerstrook in de Meulenbroekstraat

- Artikel 12: Goedkeuring te verlenen aan het voorstel om in de Meulenbroekstraat in de rijrichting van het Marktplain vanaf huisnr. 5 een overlangse wegmarkering aan te brengen die de denkbeeldige rand van de rijbaan aanduidt d.m.v. een doorlopende witte streep. De ruimte rechts van deze lijn geldt als parkeerstrook tenzij anders gesignaleerd cfr. M.S. 11-10-1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Artikel 13: Goedkeuring te verlenen aan het voorstel om in de Meulenbroekstraat verdrijvingsvlakken aan te brengen ter hoogte van de oversteekplaatsen en op de begin- en eindpunten van de parkeerstroken en dit cfr. M.S. 11-10-1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Artikel 14: Goedkeuring te verlenen tot het instellen van parkeerverbod in de Meulenbroekstraat aan beide kanten van de doorsteek in de middenberm ten behoeve van de keerbewegingen. Het

verbod wordt aangeduid met de borden E1 met onderborden Xa en Xb.

Artikel 15: Alle voorgaande aanvullende politiereglementen op het verkeer met betrekking tot de vermelde maatregelen op de vermelde locaties worden ingetrokken.

Artikel 16: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.