

## AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 26/03/2014

### AANVULLEND REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER – AANVULLING WEGMARKERING EN PARKEERVERBOD – BESLUIT

#### Toelichting

Het gemeentelijk politiereglement op het verkeer m.b.t. gemeentewegen wordt aangevuld. Het betreft :

- Parkeren gedeeltelijk op de verhoogde berm/trottoir binnen de bebouwde kom en dit in de Weverstraat tussen huisnummer 3 en 13 ten behoeve van de doorstroming. De parkeermaatregel wordt gesignaleerd met de verkeersborden E9F, de onderborden Xa en Xb en markering.
- Instellen van parkeerverbod en dit in de Sint-Martensommegangstraat ter hoogte van huisnummer 36 ten behoeve van de doorstroming. De parkeermaatregel wordt gesignaleerd met gele onderbroken strepen.
- Parkeren geheel op de verhoogde berm naast het fietspad binnen de bebouwde kom en dit in de Molenstraat vanaf Molenstraat 26 tot Koningsplein 28 en vanaf Koningsplein 1 tot Molenstraat 29A, parkeerplein inbegrepen. De parkeermaatregel wordt gesignaleerd met de verkeersborden E9E en de onderborden Xa en Xb.
- Het voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers en dit in de Strijderslaan ter hoogte van het kruispunt Kazernestraat.
  - De oversteekplaats wordt geschilderd cfr. hdst. III. art. 18.3 markeringen van oversteekplaatsen voor voetgangers (M.S. 11-10-1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens).
  - Markeren van een verdrijvingsvlak met lengte 5.00m op de grond en dit vlak voor de oversteekplaats om parkeerverbod te benadrukken. De markering wordt aangebracht cfr. hdst. III. art. 19.3. Markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken (M.S. 11-10-1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens).
- Het aanbrengen van wegmarkeringen en dit op het kruispunt Strijderslaan/Evangeliestraat ten behoeve van de zichtbaarheid :
  - Verplaatsen van de stopstreep in de Strijderslaan. De stopstreep wordt aangebracht cfr. hdst. III. art. 18.1 Stopstreep (M.S. 11-10-1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens).
  - Markeren van de verdrijvingsvlakken op de grond en dit vlak na en voor de oversteekplaatsen kant Strijderslaan. De markering wordt aangebracht cfr. hdst. III. art. 19.3. Markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken (M.S. 11-10-1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens).
  - Markeren van de rand van de rijbaan. De markering wordt aangebracht cfr. hdst. III. art. 17.1. Werkelijke rand (M.S. 11-10-1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens).

De gemeenteraad wordt verzocht deze wijzigingen vast te stellen.

## Besluit

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, zijn latere wijzigingen en zijn uitvoeringsbesluiten;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit dd. 4 september 1980 houdende vaststelling van het verkeersreglement dat betrekking heeft op de gemeentewegen, goedgekeurd door het Ministerie van Openbare Werken bij besluit van 24-10-1980, zoals gewijzigd bij latere goedgekeurde raadsbesluiten;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de opmaak van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;

Overwegende om de verkeersveiligheid te verhogen, de verkeersleefbaarheid te verbeteren, de toegankelijkheid en vervoersvraag te beheersen, de bereikbaarheid te waarborgen en de schade aan milieu en natuur door het verkeer terug te dringen;

Overwegende het parkeerbedrag te beheren;

Akte genomen van de toelichting ter zitting van schepenen E.Drieghe; van de tussenkomst van raadslid A.Onghena, groen;

Gaat over tot de stemming, nl.:

25 ja-stemmen nl. de raadsleden H.Vijt, E.Drieghe, L.De Mey, M.De Keyser, R.Huylebroeck, K.Mettepenningen, A.Verschelden, N.De Clercq, C.Van Hoyweghen, CD&V Hamme Moerzeke, F.Van Gaeveren, T.Waterschoot, P.Verschelden, H.Landsheer, H.Peelman, Open VLD, J.Van den Broeck, L.Van der Vorst, VI.Belang, A.Raemdonck, T.Vermeire, J.Van Goethem, F.Gökce, Sp.a, A.Geerinck, J.De Graef, L.Peeters, J.Laceur, F.Van den Broeck, N-VA.

1 onthouding nl. het raadslid A.Onghena, groen

Raadslid A. Onghena, groen, motiveert haar onthouding als volgt: parkeren op het voetpad valt niet aan te moedigen; er zijn andere middelen om de zichtbaarheid te verbeteren.

Artikel 1: Goedkeuring te verlenen tot om gedeeltelijk te parkeren op de verhoogde berm/trottoir binnen de bouwde kom en dit in de Weverstraat tussen huisnummer 3 en 13 ten behoeve van de doorstroming. De parkeermaatregel wordt gesignaleerd met de verkeersborden E9F, de onderborden Xa en Xb en markering.

Artikel 2: Goedkeuring te verlenen tot het instellen van parkeerverbod en dit in de Sint-Martensomvangstraat ter hoogte van huisnummer 36 ten behoeve van de doorstroming. De parkeermaatregel wordt gesignaleerd met gele onderbroken strepen.

Artikel 3: Goedkeuring te verlenen tot om geheel te parkeren op de verhoogde berm naast het fietspad binnen de bebouwde kom en dit in de Molenstraat vanaf Molenstraat 26 tot Koningsplein 28 en vanaf Koningsplein 1 tot Molenstraat 29A, parkeerplein inbegrepen. De parkeermaatregel wordt gesignaleerd met de verkeersborden E9E en de onderborden Xa en Xb.

Artikel 4: Goedkeuring te verlenen tot het voorzien van een oversteekplaats voor voetgangers en dit in de Strijderslaan ter hoogte van het kruispunt Kazernestraat.  
De oversteekplaats wordt geschilderd cfr. hdst. III. art. 18.3 markeringen van oversteekplaatsen voor voetgangers (M.S. 11-10-1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens).  
Markeren van een verdrijvingsvlak met lengte 5.00m op de grond en dit vlak voor de oversteekplaats om parkeerverbod te benadrukken. De markering wordt aangebracht cfr. hdst. III. art. 19.3. Markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken (M.S. 11-10-1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens).

Artikel 5: Goedkeuring te verlenen tot het aanbrengen van wegmarkeringen en dit op het kruispunt Strijderslaan/Evangeliestraat ten behoeve van de zichtbaarheid :  
Verplaatsen van de stopstreep in de Strijderslaan. De stopstreep wordt aangebracht cfr. hdst. III. art. 18.1 Stopstreep (M.S. 11-10-1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens).  
Markeren van de verdrijvingsvlakken op de grond en dit vlak na en voor de oversteekplaatsen kant Strijderslaan. De markering wordt aangebracht cfr. hdst. III. art. 19.3. Markeringen van verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken (M.S. 11-10-1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens).  
Markeren van de rand van de rijbaan. De markering wordt aangebracht cfr. hdst. III. art. 17.1. Werkelijke rand (M.S. 11-10-1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens).

Artikel 6: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.