

## AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 22/06/2016

### AANVULLENDE REGLEMENTEN OP DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER

#### Toelichting

Het gemeentelijk politiereglement op het verkeer m.b.t. gemeentewegen wordt aangevuld. Het betreft het wijzigen van de voorrangsregeling op het kruispunt Slangstraat-Hospitaalstraat. Gezien het zicht vanuit de Slangstraat op het verkeer in de Hospitaalstraat en om een meer gestructureerde afwikkeling (hiërarchie) te bekomen, dient het verkeer komende uit de Slangstraat voortaan steeds te stoppen. Deze wijziging is er ten behoeve van een veilige en vlotte verkeersafwikkeling op dit kruispunt. Het bord B1 (omgekeerde driehoek) wordt vervangen door het stopbord (B5) en de stopstreep wordt geschilderd cfr. art. 18.1 v/h ministerieel besluit houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens. De voorgaande maatregel betreffende de voorrangsregeling wordt ingetrokken. De gemeenteraad wordt gevraagd deze aanvullingen vast te stellen.

#### Besluit

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, zijn latere wijzigingen en zijn uitvoeringsbesluiten;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit dd. 4 september 1980 houdende vaststelling van het verkeersreglement dat betrekking heeft op de gemeentewegen, goedgekeurd door het Ministerie van Openbare Werken bij besluit van 24-10-1980, zoals gewijzigd bij latere goedgekeurde raadsbesluiten;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de opmaak van de gemeentelijke

aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer;

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;

Gezien het zicht vanuit de Slangstraat op het verkeer vanuit de Hospitaalstraat en om een meer gestructureerde afwikkeling (hiërarchie) te bekomen op dit kruispunt;

Overwegende om de verkeersveiligheid te verhogen, de verkeersleefbaarheid te verbeteren, de toegankelijkheid en vervoersvraag te beheersen, de bereikbaarheid te waarborgen en de schade aan milieu en natuur door het verkeer terug te dringen;

Neemt akte van de vragen van raadslid A.Onghena, Groen; van het antwoord van raadslid E.Drieghe, eerder betrokken bij dit project; van de reactie van raadslid A.Onghena;

BESLUIT met

26 stemmen “ja” nl. de raadsleden H. Vijt, K.Mettepenningen, L. De Mey, M. De Keyser, A.Verschelden, E. De Prijcker, E.Drieghe, N. De Clercq, C. Vanhoyweghen, L.De Vos (CD&V Hamme Moerzeke), F.Van Gaeveren, T.Waterschoot, P.Verschelden, H.Peelman, F.Leleux (Open VLD), A. Raemdonck, T. Vermeire, J. Van Goethem, F. Gökce (sp.a), A.Geerinck, J. De Graef, L. Peeters, J. Lateur, F. Van den Broeck (N-VA), J. Van den Broeck, L. Van der Vorst (Vl. Belang)

1 “onthouding” nl. raadslid A.Onghena, Groen.

Artikel 1: Goedkeuring te verlenen tot het wijzigen van de voorrangsregeling op het kruispunt Slangstraat-Hospitaalstraat. Verkeer komende uit de Slangstraat dient voortaan te stoppen. Deze wijziging is er ten behoeve van een veilige en vlotte verkeersafwikkeling op dit kruispunt. Het bord B1 (omgekeerde driehoek) wordt vervangen door het stopbord (B5) en de stopstreep wordt geschilderd cfr. art. 18.1 v/h ministerieel besluit houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens. De voorgaande maatregel betreffende de voorrangsregeling wordt ingetrokken.

Artikel 2: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.