

AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 24/02/2021

Referentienummer agendapunt: GR/2021/025

AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - BIEZESTRAAT - BESLUIT

Toelichting

De Biezestraat is gelegen binnen de bebouwde kom. Het gedeelte ten westen van de gewestweg is een belangrijke in- en uitvalsweg naar het centrum, het oostelijke deel is eerder een landelijke verbindingsweg, deels met verblijfskarakter. In beide delen is het snelheidsregime 50 km/u.

Tot nu toe werden aanvullingen en wijzigingen aan aanvullende reglementen apart voorgelegd aan de gemeenteraad. Nu opteert het gemeentebestuur om te werken via een gecoördineerde versie per straat.

Besluit

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

REGELGEVING:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

OVERWEGINGEN:

- De Biezestraat is gelegen binnen de bebouwde kom. Het gedeelte ten westen van de gewestweg is een belangrijke in- en uitvalsweg naar het centrum, het oostelijke deel is eerder een landelijke verbindingsweg, deels met verblijfskarakter. In beide delen is het snelheidsregime 50 km/u.
- De hierna genoemde wegen betreffen gemeentewegen.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Aanvullingen en wijzigingen aan aanvullende reglementen werden tot nu toe apart voorgelegd aan de gemeenteraad.

- Het gemeentebestuur opteert vanaf nu om te werken via een gecoördineerde versie per straat.

BESLUIT met algemene instemming:

Artikel 1: Opheffing

Alle voorgaande aanvullende reglementen, behalve de gebiedsdekkende, betreffende Biezestraat worden opgeheven.

Artikel 2: Voorrangsregeling.

De bestuurders die rijden in Biezestraat ter hoogte van het HNR 32 – 36 hebben voorrang op de bestuurders die rijden op de zijstraat die erop uitkomt.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15c ter hoogte van HNR 32;
- verkeersbord B15f tegenover HNR 36;
- verkeersbord B5 in de zijweg tegenover HNR 32 – 36, aangevuld met een stopstreep.

Artikel 3: Verbodsbepalingen.

De toegang is verboden voor alle bestuurders in de aardeweg (Biezestraat) ten oosten van het kruispunt met N41. Deze regel geldt niet voor aangelanden.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C3 aangevuld met het onderbord type IV “uitgezonderd aangelanden”, na het kruispunt met Biezestraat.

Artikel 4: Gebodsbepalingen.

Er geldt verplicht fietspad aan de onpare zijde tussen N41 en Broekstraat. Bestuurders van tweewielige bromfietsen klasse B mogen het fietspad niet volgen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord D7 aangevuld met het onderbord type M7:
 - na het kruispunt met aardeweg (Biezestraat) ter hoogte van het kruispunt met N41;
 - aan beide zijden, na het kruispunt met Noubroeckstraat;
 - na het kruispunt met Driegotenkouter.

Artikel 5: Bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren.

Artikel 5.1: Parkeerverbod.

Het parkeren is verboden voor de inrijzones aan de pare zijde van Biezestraat, tussen Drapstraat en HNR 36.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door het aanbrengen van de onderbroken gele streep voor elke inrij.

Artikel 5.2: Afbakening van parkeerzones.

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht tussen Drapstraat en HNR 36. De rand wordt onderbroken ter hoogte van de inrij van de naastliggende percelen. De aldus gevormde parkeerzones worden afgebakend met een witte dwarsstreep.

Artikel 6: Overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden.

Een doorlopende streep is aangebracht tussen HNR 46 en het kruispunt met N41. De streep wordt onderbroken aan de inrij van eigendommen.

Een onderbroken streep is aangebracht tussen Drapstraat en HNR 32.

Een naderingsmarkering is aangebracht tussen HNR 32 en HNR 46. Vanaf HNR 36 is een tweede naderingsmarkering aangebracht tot aan het kruispunt met N41.

Artikel 7: Overlangse markering die een fietspad aanduidt.

Tussen Drapstraat en N41 zijn aan beide zijden van de rijbaan, naast de werkelijke rand van de rijbaan overlangse markeringen aangebracht die een fietspad aanduiden.

Artikel 8: Oversteekplaatsen.

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- aan beide zijden van het kruispunt met N41;
- ter hoogte van HNR 22.

Een oversteekplaats voor fietsers en bestuurders van tweewielige bromfietsen is aangebracht ter hoogte van de aardeweg na het kruispunt met N41.

Artikel 9: Voorsortering.

Tussen HNR 36 en N41 zijn voorsorteringsstroken aangebracht. In de linker voorsorteringsstrook zijn pijlen van het type C1 aangebracht. De voorsorteringsstrook wordt aangekondigd door het verkeersbord F13.

Artikel 10: Verhoogde inrichtingen.

Verhoogde inrichtingen in de vorm van een verkeersplateau zijn aangebracht:

- ter hoogte van HNR 60- 62;
- ter hoogte van HNR 96;
- ter hoogte van het kruispunt Noordstraat / Noubroeckstraat;
- ter hoogte van HNR 208;
- ter hoogte van het kruispunt met Driegotenkouter.

Artikel 11: Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid.

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 12: Kennisgeving.

Afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan volgende instanties:

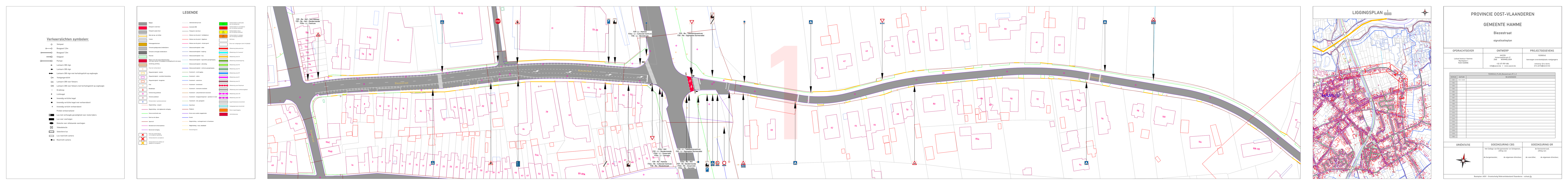
- Bestendige deputatie van de provincieraad (info@oost-vlaanderen.be);
- Dienst griffie van de provincie Oost-Vlaanderen (martine.haegens@oost-vlaanderen.be);
- De griffie van de politierechtbank (politierechtbank.dendermonde@just.fgov.be);
- Politiezone Hamme Waasmunster (PZ.HammeWaasmunster@police.belgium.eu);
- Uitvoeringsdiensten (uitvoeringsdiensten@hamme.be).

Artikel 13: Opname in de verkeersbordendatabank.

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

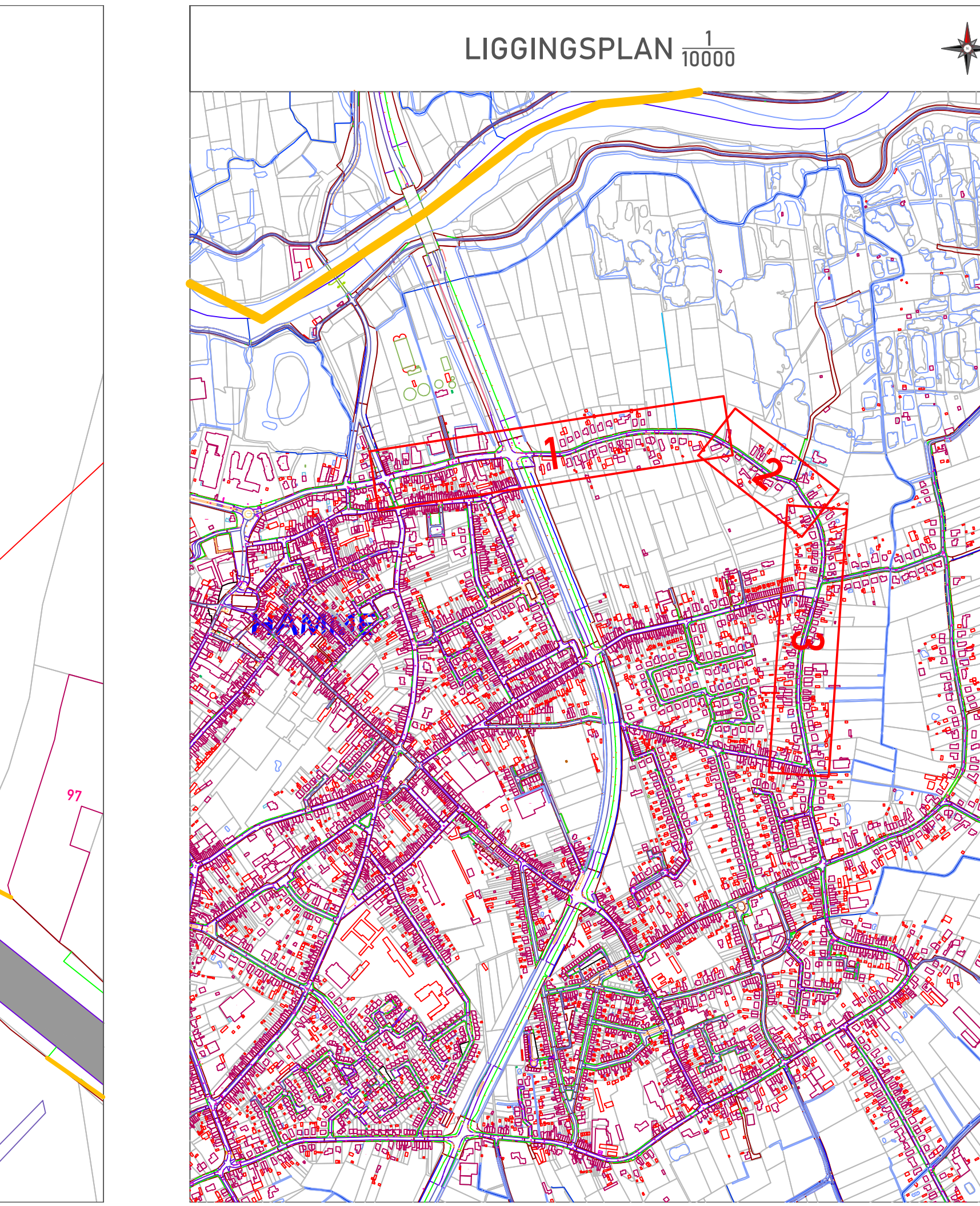
Bijlagen:

- 92200242_PLAN_Biezestraat_OT_V01_1_3
- 92200242_PLAN_Biezestraat_OT_V01_2_3
- 92200242_PLAN_Biezestraat_OT_V01_3_3



- Verkeerslichten symbolen:**
- Seinpaal
 - Boogpaal 3,5m
 - Boogpaal 7,5m
 - Galgpaal
 - Portaal
 - Lantaarn 300 vlgm
 - Lantaarn 200 vlgm
 - Lantaarn 200 vlgm met herhalingslicht op ooghoogte
 - Voetgangerslicht
 - Lantaarn 200 voor fietsers
 - Lantaarn 200 voor fietsers met herhalingslicht op ooghoogte
 - Drukknop
 - ★ Lichnagel
 - Inwendig verlichte kegel
 - Inwendig verlichte kegel met verkeersbord
 - ★ Inwendig verlicht verkeersbord
 - ▭ Prefab verkeersbord
 - ▭ Lus met verhoogde gevoeligheid voor motorrijders
 - ▭ Lus voor voertuigen
 - ▭ Detectie voor stilstaande voertuigen
 - ▭ Videodetectie
 - ▭ Selectieve lus
 - ▭ Lus rood licht camera
 - rlc Rood licht camera

- LEGENDE**
- | | | |
|---|--|--|
| ▬ Rijsban | ▬ Administratief perceel | ▬ Verkeerslichten te behouden met verhoogde lms |
| ▬ Voetpad in rode kleur | ▬ Voetpad in rode kleur | ▬ Verkeerslichten te verwijderen met verhoogde lms |
| ▬ Voetpad in grijs kleur | ▬ Zone van op- en afritten | ▬ Verkeerslichten te verwijderen met verhoogde lms |
| ▬ Zone van op- en afritten | ▬ Tractor | ▬ Verkeerslichten te wijzigen met verhoogde lms |
| ▬ Tractor | ▬ Werfzone | ▬ Verkeerslichten te wijzigen met verhoogde lms |
| ▬ Fietsslaggebied | ▬ Zone voor voetgangers (deel of geheel) | ▬ Verkeerslichten te wijzigen met verhoogde lms |
| ▬ Verkeersprelopergebied (buitengebied) | ▬ Afklemming beboude kern | ▬ Afklemming zone 20 |
| ▬ Verkeersprelopergebied (bebouwd) | ▬ Afklemming zone 30 | ▬ Afklemming zone 30 |
| ▬ Plaatsnaam | ▬ Afklemming zone 40 | ▬ Afklemming zone 40 |
| ▬ Rijsban met rails opgevoerd op een viaduct met een drempel of doorgevoerd in de massa | ▬ Afklemming zone 50 | ▬ Afklemming zone 50 |
| ▬ Aandachtsgebied | ▬ Afklemming zone 60 | ▬ Afklemming zone 60 |
| ▬ Paal met verkeersbord | ▬ Afklemming zone 70 | ▬ Afklemming zone 70 |
| ▬ Wegkantverlichting - kast | ▬ Afklemming zone 80 | ▬ Afklemming zone 80 |
| ▬ Wegkantverlichting - overdekte fenestraling | ▬ Afklemming zone 90 | ▬ Afklemming zone 90 |
| ▬ Wegkantverlichting - bergkast | ▬ Afklemming zone C1 | ▬ Afklemming zone C1 |
| ▬ Brandkast | ▬ Afklemming zone C2 | ▬ Afklemming zone C2 |
| ▬ Ordeverleg publiek | ▬ Afklemming zone C3 | ▬ Afklemming zone C3 |
| ▬ Verkeersbordkast | ▬ Afklemming zone C4 | ▬ Afklemming zone C4 |
| ▬ Parkeren met / parkeerplaats | ▬ Afklemming zone C5 | ▬ Afklemming zone C5 |
| ▬ Parkeren - alta, opstapkast | ▬ Afklemming zone C6 | ▬ Afklemming zone C6 |
| ▬ Lijn Emisssione (overheid) | ▬ Afklemming zone C7 | ▬ Afklemming zone C7 |
| ▬ Wegrichting - vignet | ▬ Afklemming zone C8 | ▬ Afklemming zone C8 |
| ▬ Wegrichting - niet afsluitbare verhoging | ▬ Afklemming zone C9 | ▬ Afklemming zone C9 |
| ▬ Groen oversteek zone | ▬ Afklemming zone C10 | ▬ Afklemming zone C10 |
| ▬ Rood van de rijbaan | ▬ Afklemming zone C11 | ▬ Afklemming zone C11 |
| ▬ Spoorbaan | ▬ Afklemming zone C12 | ▬ Afklemming zone C12 |
| ▬ Spoorbaan | ▬ Afklemming zone C13 | ▬ Afklemming zone C13 |
| ▬ Wegrichting - verhoogde boord of kunststof | ▬ Afklemming zone C14 | ▬ Afklemming zone C14 |
| ▬ Spoorbaan | ▬ Afklemming zone C15 | ▬ Afklemming zone C15 |
| ▬ Wegrichting - muur, stobband | ▬ Afklemming zone C16 | ▬ Afklemming zone C16 |
| ▬ Gehandicapten | ▬ Afklemming zone C17 | ▬ Afklemming zone C17 |
| ▬ Paal met verkeersbord of verkeersbord opstelling | ▬ Afklemming zone C18 | ▬ Afklemming zone C18 |
| ▬ Verkeersbord te verwijderen | ▬ Afklemming zone C19 | ▬ Afklemming zone C19 |
| ▬ Verkeersbord of de delen of delen te verwijderen | ▬ Afklemming zone C20 | ▬ Afklemming zone C20 |



PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

GEMEENTE HAMME

Biezestraat
signalisatieplan

OPDRACHTGEVER	ONTWERP	PROJECTGEGEVENS
Lokaal bestuur Hamme Marktplein 1 9220 HAMME	AAICN Immerseelstraat 47 2160 WOMMELGEM +32 471 959 484 info@aacn.be www.aacn.be	92200242 toevoegen oversteekplaats voetgangers ontwerper: Eric Aerts eric.aerts@aacn.be

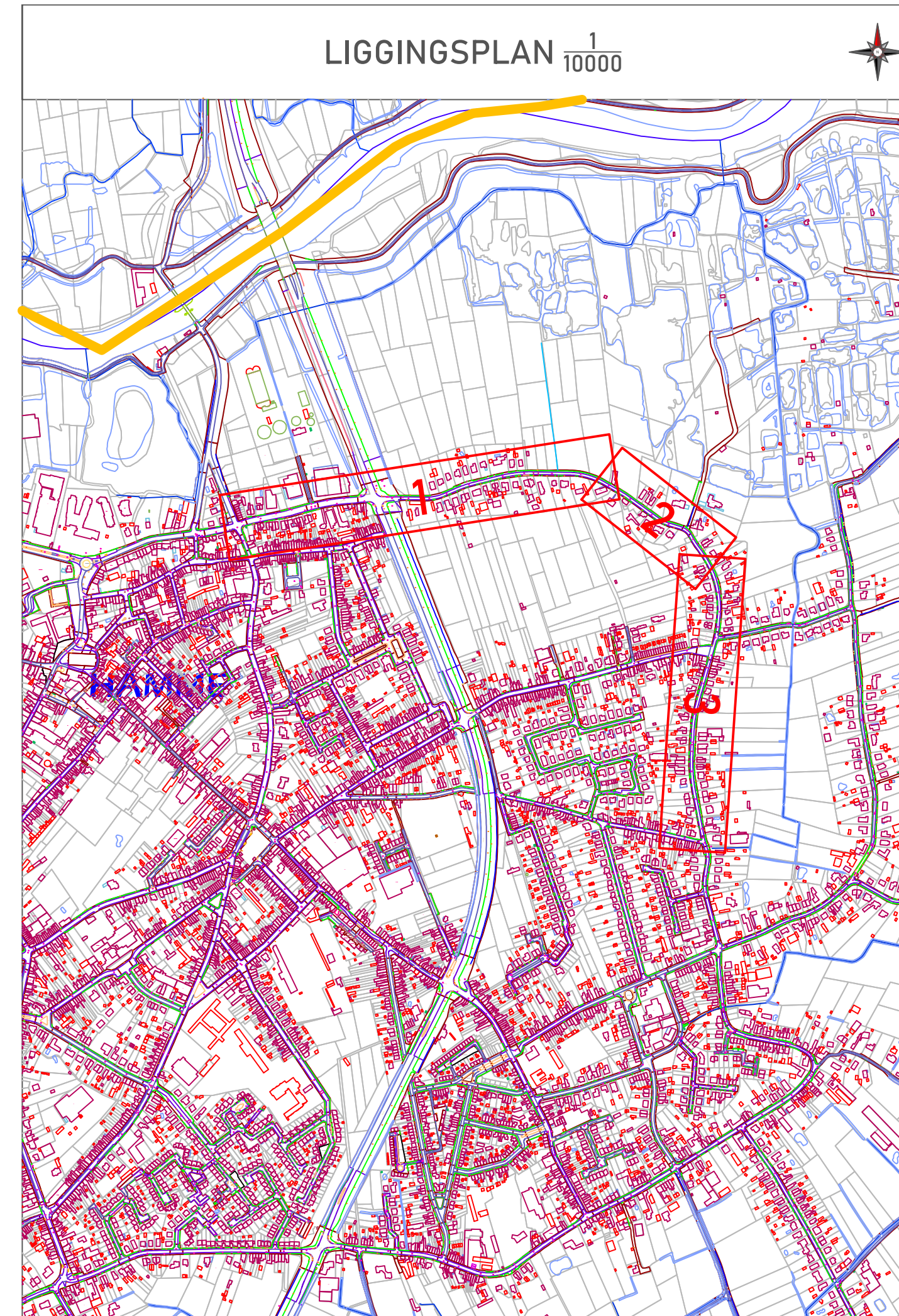
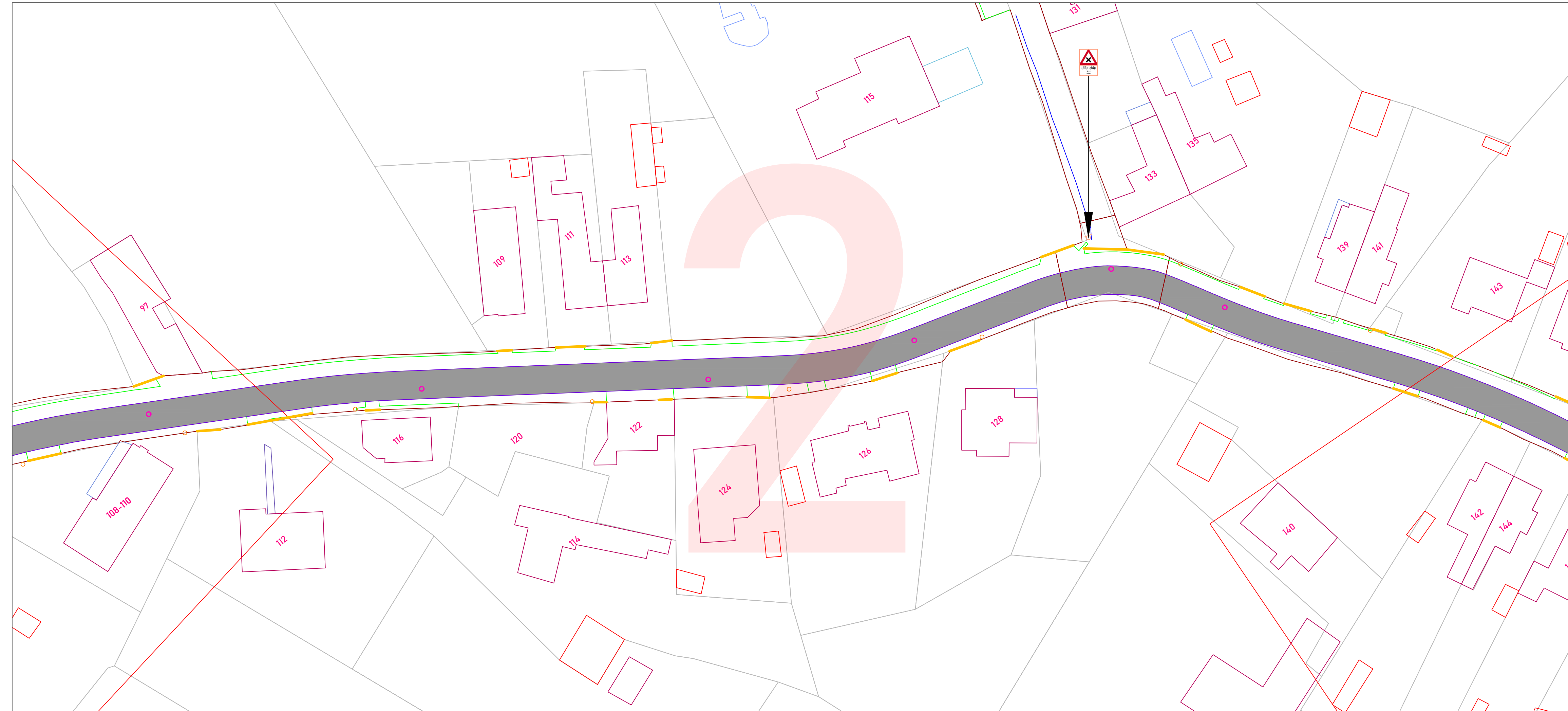
92200242_PLAN_Biezestraat_OT_1,3	
VERSIE	DATUM
V01	08 01 2020
V02	
V03	
V04	
V05	
V06	
V07	
V08	
V09	
V10	
V11	
V12	
V13	
V14	
V15	
V16	
V17	
V18	
V19	
V20	

ORIËNTATIE	GOEDKEURING CBS	GOEDKEURING GR
	het College van Burgemeester en Schepenen, zitting van: de burgemeester, de algemeen directeur,	de Gemeenteraad, zitting van: de voorzitter, de algemeen directeur,

Basisplan: AGIV - Grootchalig Referentiebestand Vlaanderen - schaal 1:500

LEGENDE

	Rijbaan		Administratief perceel		Verkeerstekken te behouden met verwijzing foto
	Fietspad in rode kleur		Anomalie GRB		Verkeerstekken te verwijderen met verwijzing meestaat
	Fietspad in grijze kleur		Fietspad in rode kleur		Verkeerstekken nieuw met verwijzing meestaat
	Zone van op- en inritten		Gebouw aan de grond - hoofdgebouw		Verkeerstekken te wijzigen met verwijzing meestaat
	Trottoir		Gebouw aan de grond - bijgebouw		Werfzone
	Fietsuggestiestrook		Gebouw aan de grond - virtuele gevel		Zone voor voetgangers (werf of tijdelijk)
	Verharde gelijkgrondse (midden)berm		Gebouwaanhorigheid - afdak		Abakening bebouwde kom
	Verharde verhoogde (midden)berm		Gebouwaanhorigheid - loopbrug		Abakening erf of woonerf
	Plantvak		Gebouwaanhorigheid - trap		Abakening zone 30
	Rijbaan met rode oppervlakteafwerking verf, slem, thermo- of koudplaat of doorkleur in de massa		Gebouwaanhorigheid - ingezonken garagetegang		Abakening schoolomgeving
	Aardeweg, grindweg		Gebouwaanhorigheid - uitbreiding		Abakening zone 50
	Paal met verkeersbord		Gebouwaanhorigheid - verheven garagetegang		Abakening zone 70
	Wegaanhorigheid - bushok		Kunstwerk - overbrugging		Abakening zone E9
	Wegaanhorigheid - overdekte fietsstalling		Kunstwerk - cabine		Abakening zone E1
	Wegaanhorigheid - bergplaats		Kunstwerk - watertoren		Abakening zone C3
	Paal		Kunstwerk - tunnelmond		Abakening zone fietsstraat
	Brandkraan		Kunstwerk - chemische installatie		Abakening zone luchthavengebied
	Cirkelvormig putbeket		Kunstwerk - cultuurhistorisch monument		Abakening zone C21
	Vierkant putbeket		Kunstwerk - hoogspanningsmast - openbare tv-mast		Abakening zone C23
	Parkeermeter / parkeerautomat		Kunstwerk - silo, opslagtank		Lage Emisiezone (overdruk)
	Weginrichting - vangrail		Spoorbaan		Voetgangerszone (overdruk)
	Weginrichting - niet afgeboorde verhoging		Wegbaan		Route wegomlegging
	Grens onverharde zone		Grens zone zwakke weggebruiker		Activiteitszone
	Rand van de rijbaan		Gracht		
	Spoerrail		Weginrichting - verhoogde boord- of kantsteen		
	Benederand verkeersplateau		Weginrichting - muur, stootband		
	Bovenrand vertaging		Gemeentegrens		
	Paal met verkeersbord te verwijderen opstelling				
	Verkeersbord te verwijderen				
	Verkeersbord af te denken of tijdelijk te verwijderen				



PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

GEMEENTE HAMME

Biezestraat signalisatieplan

OPDRACHTGEVER	ONTWERP	PROJECTGEGEVENS
Lokaal bestuur Hamme Marktplein 1 9220 HAMME	AACON Immerseelstraat 47 2160 Wommelgem +32 471 959 486 info@aacon.be www.aacon.be	92200242 toevoegen oversteekplaats voetgangers ontwerp: Eric Aerts eric.aerts@aacon.be

92200242_PLAN_Biezestraat_OT_2_3	
VERSIE	DATUM
VO1	06.01.2020
VO2	
VO3	
VO4	
VO5	
VO6	
VO7	
VO8	
VO9	
V10	
V11	
V12	
V13	
V14	
V15	
V16	
V17	
V18	
V19	
V20	

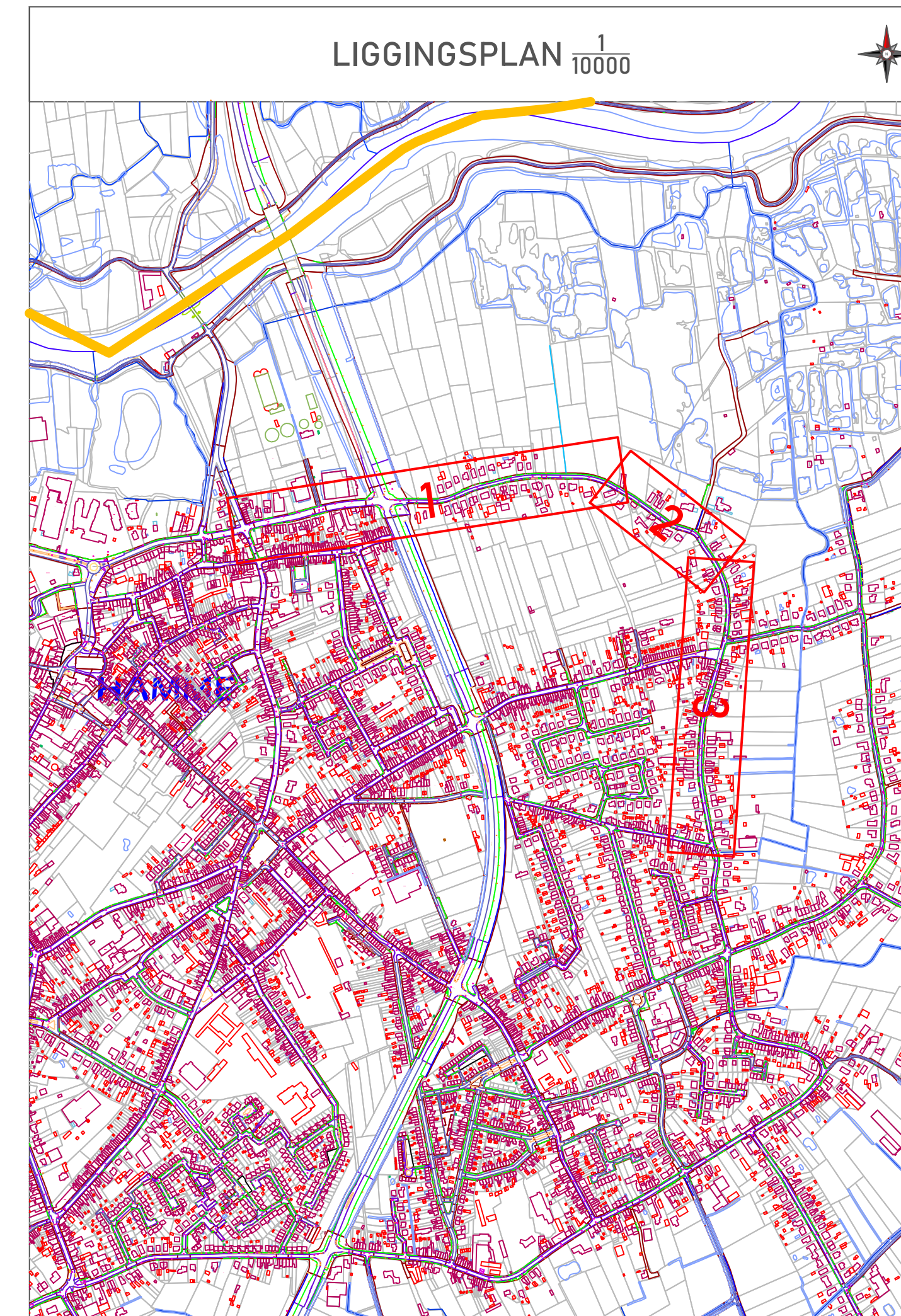
ORIËNTATIE	GOEDKEURING CBS	GOEDKEURING GR
	het College van Burgemeester en Schepenen, zitting van: de burgemeester, de algemeen directeur,	de Gemeenteraad, zitting van: de voorzitter, de algemeen directeur,

Basisplan: AGIV - Grootchalig Referentiebestand Vlaanderen - schaal 1:500



LEGENDE

	Administratief perceel	
	Aanvalle DSB	
	Fietspad in rode kleur	
	Gebouw aan de grond - huidigebouw	
	Gebouw aan de grond - nieuwe bouw	
	Gebouw aan de grond - verlate gevel	
	Gebouwaanheerigheid - afzak	
	Gebouwaanheerigheid - langloep	
	Gebouwaanheerigheid - trap	
	Gebouwaanheerigheid - ingesloten gangtoegang	
	Gebouwaanheerigheid - uitbreiding	
	Gebouwaanheerigheid - verharde gangtoegang	
	Kunstwerk - overbrugging	
	Kunstwerk - cabine	
	Kunstwerk - wateroren	
	Kunstwerk - kunstmonn	
	Kunstwerk - chemische installatie	
	Kunstwerk - cultureelhistorisch monument	
	Kunstwerk - hoogspanningsmast - spoorbare te-mast	
	Kunstwerk - sll, opstapbank	
	Spoorbaan	
	Wegbaan	
	Grens zone zwakke weggebruiker	
	Gracht	
	Wegrichting - verhoogde board- of kantbeen	
	Wegrichting - muur, stoeband	
	Gemeentegrens	



PROVINCIE OOST-VLAANDEREN		
GEMEENTE HAMME		
Biezestraat		
signalisatieplan		
OPDRACHTGEVER	ONTWERP	PROJECTGEGEVENS
Lokaal bestuur Hamme Marktplein 1 9220 HAMME	AACON Immerseelstraat 47 2160 WOMMELGEM +32 471 959 486 info@aacon.be www.aacon.be	92200242 toevoegen oversteekplaats voetgangers ontwerp: Eric Aerts eric.aerts@aacon.be
92200242_PLAN_Biezestraat_OT_3_3 WIJZIGINGEN		
VERSIE	DATUM	
V01	06.01.2020	
V02		
V03		
V04		
V05		
V06		
V07		
V08		
V09		
V10		
V11		
V12		
V13		
V14		
V15		
V16		
V17		
V18		
V19		
V20		
ORIËNTATIE	GOEDKEURING CBS	GOEDKEURING GR
	het College van Burgemeester en Schepenen, zitting van: de burgemeester, de algemeen directeur,	de Gemeenteraad, zitting van: de voorzitter, de algemeen directeur,
Basisplan: AGIV - Grootstalig Referentiebestand Vlaanderen - schaal 1/500		