

# **VERKEERSEUCATIEF FIETSPARCOURS HAMME**





# VOORWOORD



Als schepen van mobiliteit maar meer nog van fietsbeleid ben ik bijzonder verheugd eindelijk deze educatieve fietsroute te kunnen voorstellen.

De brochure is bedoeld als werkinstrument. De route is bedoeld om gebruikt te worden. Fietsen wordt gelukkig als maar populairder en dat kan ik alleen maar toejuichen. Dit betekent ook dat er meer nood is aan begeleiding, opleiding en infrastructuur. Aan betere fietsinfrastructuur wordt vandaag al hard gewerkt, maar er is nog een hele weg te gaan.

Deze brochure zal u als fietser of begeleider van een fietser helpen in het dagelijkse verkeer. Op de fietsroute krijg je ruim de kans om verschillende verkeerssituaties te leren kennen en er correct mee te leren omgaan.

Want we werken graag samen aan een veiligere gemeente.

Graag bedank ik iedereen die meegewerkt heeft aan dit initiatief, in het bijzonder de lokale politie, het verkeersplatform, de mobiliteitsambtenaar, de uitvoeringsdiensten en nog vele anderen.

Hou het veilig onderweg!

Koen Mettepenningen  
Schepen van mobiliteit



# INLEIDING

Verkeerseducatie is meer dan de klassieke verkeerlessen in de klas. Leren doe je ook door te doen.

De gemeente Hamme en de politiezone Hamme-Waasmunster wensen duurzame verplaatsingen aan te moedigen. Fietsen is daarbij een belangrijk element. Het is gezond, goedkoop, goed voor het milieu en fijn. En meer fietsverplaatsingen, betekent minder autoverplaatsingen waardoor onze omgeving weer wat veiliger en leefbaarder wordt.

Daarom willen we ook jonge fietsers begeleiden tot veilige en vaardige weggebruikers. We leren hen zich zelfstandig in het verkeer te begeven en veilige fietsverplaatsingen te maken. De jongeren leren verkeersregels kennen en ze toepassen. Ze leren de interactie met andere weggebruikers en hoe zichzelf hierbij zo goed mogelijk beschermen.

Al deze vaardigheden kunnen op elk tijdstip geoefend worden. Het parcours kan in zijn geheel of gedeeltelijk afgelegd worden, op ieders tempo. Deze praktische leidraad helpt (groot) ouders, scholen en andere begeleiders de theorie in de praktijk om te zetten.

Let op! De regels die in dit bundel worden aangeboden zijn up-to-date op het ogenblik van uitgifte van dit bundel. De verkeerswetgeving is dynamisch en wijzigt een aantal keer per jaar. Check dus steeds de actuele regels!



# DOWNLOAD DE APP

Met de app kan je filmpjes zien die je voorbereiden op elke situatie en het fietsexamen. De app downloaden en gebruiken doe je zo:

- Ga naar de appstore op je smartphone
- Typ in het zoekveld: izi.travel
- Download de app
- Open de app
- Dit is de beginpagina van izi.travel
- Het verzoek voor locatiegebruik kan geaccepteerd worden
- Klik op “ik ga naar” en zoek op “Hamme”
- Kies “Fietsparcours Hamme” (1 x aantikken)
- klik op “download”
- Download alle inhoud
- Melding “succesvol gedownload” verschijnt
- Als je wil starten, klik dan op “Open tour” of “Start”
- Er zijn beschrijvingen, geluidsfragmenten, foto's en video's beschikbaar voor elk verkeerspunt op het parcours
- Via “Kaart” kom je weer bij de tour en kan je het parcours verder volgen.

Heb je geen smartphone of app? Wil de app niet goed installeren? Download dan de kaart en ga ermee op stap.



# PARCOURS EN WEGWIJZERS

Het parcours start en eindigt op de parking van de Meulenbroeksite nabij het jeugdcentrum Den Appel. Hier staat een groot infobord met een kaart van het parcours.

Het parcours is 7 kilometer lang en is volledig bewegwijzerd. Dit is ongeveer een 35 minuutjes fietsen. Je volgt de ronde oranje borden met blauwe pijlen.

## VOOR JE VERTREKT

### Is je fiets in orde?

Een veilige rit begint met een veilige fiets. Een korte checklist die je regelmatig nagaat, leert je je fiets inspecteren.

Zijn je banden nog in goede staat en voldoende opgepompt?

Is er schade aan je fiets, zijn er loshangende stukken?

Heb je een fietsbel die goed werkt en hoorbaar is tot op 20m?

Werken je voor- en achterrem nog behoorlijk?

Zijn je reflectoren voor- en achteraan, op je trappers, op je banden of in je spaken nog goed in orde?

Werken je lichten nog behoorlijk? Je mag je lichten ook op je kleding, boekentas of rugzak dragen.

### Ben jij in orde?

Hoewel een veilige uitrusting niet verplicht is, maakt het wel een groot verschil. Je wordt immers sneller opgemerkt en als het misgaat, zijn de gevolgen minder ernstig. Een aanrader dus!

Draag een fluovestje of fluo rugzakovertrek. Gezien worden in het verkeer is belangrijk!

Draag je fietshelm. Deze moet goed aanpassen. Gooi er niet mee, of laat hem niet vallen. Elke schok kan je helm immers beschadigen, ook al is die schade niet meteen zichtbaar. Vervang je helm als je erop gevallen bent!

Berg je gsm of smartphone op voor je de weg op gaat. Je mag ze immers niet gebruiken bij het fietsen. Steek ook geen oortjes in tijdens het fietsen. Hierdoor hoor je de omgevingsgeluiden veel slechter!

Tijdens het fietsen moet je altijd je stuur vasthouden en je voeten op de pedalen of voetsteunen hebben. Je mag je niet laten voorttrekken of je dier aan het leizeel houden.



# DE EERSTE TRAPJES

## Waar moet je op letten?

Als er een fietspad is, dan moet je dit gebruiken.

Fietspaden worden aangeduid door blauwe ronde borden (gebodsborden) waarop het symbool van een fiets staat. Soms is het symbool van een voetganger ook mee op het bord geplaatst.

Fietspaden kunnen ook aangeduid worden met witte wegmarkeringen. Deze twee onderbroken witte strepen mag je alleen volgen als ze rechts in je rijrichting liggen!

Als er geen fietspad is, dan gebruik je de rijbaan, de parkeerzones of de gelijkgrondse bermen. Rijd altijd goed rechts, maar niet te dicht bij de geparkeerde voertuigen, zodat je niet verrast wordt door openslaande portieren. Buiten de bebouwde kom mag je ook de verhoogde bermen en trottoirs gebruiken die rechts in je rijrichting liggen, als je de voetgangers daar voorrang geeft.

Een fietssuggestiestrook (okerkleurige strook op de rijbaan, of fietssymbooltjes rechts van de rijbaan) geeft enkel aan de andere bestuurders aan dat er mogelijk fietsers op de rijbaan rijden. Auto's mogen erop rijden en zelfs parkeren!

Je mag met twee naast elkaar rijden, behalve wanneer je een aanhangwagentje aan je fiets hebt of een tegenligger hierdoor niet langs kan. Buiten de bebouwde kom moet je bovendien achter elkaar rijden wanneer een voertuig achter je nadert.

### Oversteken

Oversteken doe je via een fietspad dat over de weg doorloopt (evenwijdige witte onderbroken strepen), via een oversteekplaats voor fietsers (evenwijdige witte vierkanten of parallellogrammen), via een verbindingsmarkering (streep gevormd door kleine dubbele vierkantjes) of zonder enige wegmarkering.

Als er een oversteekplaats is, dan moet je die gebruiken.

Let goed op de voorrangsregels en steek pas over als je ziet dat de bestuurders jou gezien hebben en vertragen!

Oversteken op een zebrapad: stap af en ga met je fiets aan de hand over. Enkel dan moet men je voorrang verlenen.

Is er geen enkele oversteekmogelijkheid, dan steek je haaks de weg over op een plaats waar je goed zichtbaar bent voor de andere weggebruikers.

Standaard geldt de voorrang aan rechts. Verkeerslichten en verkeerstekens kunnen de voorrang anders regelen. Kom je uit een pad of aardeweg, dan heb je geen voorrang.

Laat een dodehoek geen dodenhoek zijn. (Grote) voertuigen die afslaan, kunnen je mogelijk niet zien. De achteruitkijkspiegels laten veel zien, maar niet alles. Blijf altijd ACHTER een afslaand voertuig. Als jij in de spiegels van het voertuig de bestuurder niet kan zien, kan hij jou ook niet zien!



# BELANGRIJKE VERKEERSBORDEN



**Vorrang verlenen**  
Zo nodig moet je stoppen



**Stoppen en voorrang verlenen**



**Vorrangsweg**  
Op elk kruispunt heb je voorrang



**Einde van de voorrangsweg**  
Vanaf hier heb je geen voorrang meer



**Kruispunt met voorrang**  
Het zwarte teken kan er anders uitzien



**Kruispunt met voorrang aan rechts**  
Extra opletten!



**Het rode licht voorbij rijden om rechts af te slaan mag**  
Maar wel voorrang geven aan de anderen!



**Het rode licht voorbij rijden om rechtdoor te gaan mag**  
Maar wel voorrang geven aan de anderen!



**Verboden toegang voor bestuurders van rijwielen**  
Dus ook voor fietsers...



**Verplicht fietspad**



**Verplicht fietspad**  
Met afgescheiden deel voor voetgangers



**Deel van de weg voorbehouden voor voetgangers en fietsers**



# BIJZONDERE WEGEN



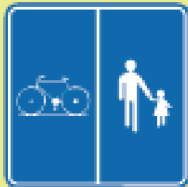
## Erf of woonerf

Voetgangers mogen de hele weg gebruiken. Je mag ze niet hinderen of in gevaar brengen. Zo nodig moet je stoppen.



## (deel van de) weg voorbehouden voor

Hier mag je enkel fietsen als het symbool van de fiets op het bord is afgebeeld.



## (deel van de) weg voorbehouden voor

Hier mag je enkel fietsen als het symbool van de fiets op het bord is afgebeeld. Bovendien mag je enkel het deel van de weg gebruiken dat voor jou is bestemd.



## Voetgangerszone

Hier mag je enkel fietsen als het symbool van de fiets op het bord is afgebeeld. Je moet stapvoets fietsen. Je mag de voetgangers niet hinderen of in gevaar brengen en zo nodig stoppen. Als het te druk is, moet je afstappen en met de fiets aan de hand verder gaan.



## Fietsstraat en fietszone

Hier mag je de volledige breedte van de rijbaan gebruiken. Bij tweerichtingsverkeer mag je de breedte van het deel van de rijbaan die in jouw richting voorzien is volledig gebruiken. Motorvoertuigen mogen je niet inhalen. Rijd hier dus NIET te veel aan de rechterkant maar meer naar het midden toe!

ZONE



Een fietsstraat eindigt aan het volgende kruispunt.

Een fietszone eindigt aan het bord einde fietszone.





# 1. Vertrek vanaf de vrijetijdssite

Je bent op het startpunt op de vrijetijdssite Meulenbroek / Kaaiplein. Rondom jou zie je de parking, het CC Tervaert, de feestzaal H@mbiance en het jeugdhuis Den Appel.

Er is een fietsstalling. Je kan ook gebruik maken van de overkapping aan het CC om het parcours in te leiden.

## 2. Naar Kaaiplein

Verlaat de parking, laat de sporthal en het jeugdhuis achter je.

Sla links af naar Kaaiplein.

### Links afslaan doe je zo:

- vertraag bij het naderen van het kruispunt, kijk goed links, rechts en achter je. Kijk of er geen achterliggers zijn.
- blijf goed rechts rijden. Steek je linkerarm uit.
- wijk geleidelijk uit naar links tot aan het midden van de rijbaan (= voorsorteren).
- Breng je linkerhand terug aan het stuur.
- Hou rekening met tegenliggers, kijk ook opnieuw naar links.
- Er staan geen voorrangsborden, dus de voorrang aan rechts geldt. Jij hebt dus voorrang op de bestuurders die van links komen. Maar, als ze geen voorrang verlenen, stop dan. Een ongeval vermijden is belangrijker!
- Jij moet wel voorrang verlenen aan de bestuurders die van rechts komen.
- Als je veilig kan afslaan, doe je dit met een zo groot mogelijke bocht naar links.





### Hier rechts afslaan doe je zo:

- Vertraag bij het naderen van het kruispunt, kijk goed links, rechts en achter je. Kijk of er geen achterliggers zijn.
- Blijf goed rechts rijden. Steek je rechterarm uit.
- Er zijn geen voorrangsborden, dus geldt hier de voorrang aan rechts, jij hebt voorrang! Maar ook hier geldt: een ongeval vermijden is belangrijker!
- Maak je bocht naar rechts en blijf aan de rechterkant van de rijbaan.
- Fiets met beide handen aan het stuur verder tot aan het volgende kruispunt.

Aan het kruispunt met Meulebroekstraat sla je rechtsaf. Blijf rechts op de rijbaan tot aan het volgend infopunt (Kaaistraat).



## 3. Kruispunt Kaaiplein # Kaaistraat

Sla op dezelfde manier linksaf als bij je vertrek uit Kaaiplein (punt 2). Hier is het drukker, let extra goed op!





## 4. Kruispunt Kaaistraat # De Ring

Hier steken we de Hoogstraat over en rijden we De Ring in.



Hier rechtdoor oversteken doe je zo:

- Vertraag bij het naderen van het kruispunt, kijk goed links, rechts en achter je. Kijk of er geen achterliggers zijn. Wees altijd dubbel voorzichtig!
- Pas de voorrangregels toe.
- Steek de straat pas over als alles veilig is.
- Fiets met beide handen aan het stuur verder en blijf goed rechts.

## 5. Kruispunt De Ring # baantje

Het kleine zijstraatje is een pad. Tenzij verkeersborden het anders aanduiden, heb je nooit voorrang als je uit een pad komt. Jij hebt dus voorrang hier. Maar... toch moet je altijd dubbel voorzichtig zijn!

## 6. Kruispunt De Ring # Van de Veldestraat

De bijzondere regels in de fietsstraat:

- Je mag de volledige breedte van de rijbaan gebruiken in deze eenrichtingsstraat.
- Motorvoertuigen mogen jou niet inhalen. Jouw positie, goed in het midden van de rijbaan, zal dit ook helpen verhinderen.

Pas de voorrangregel toe zoals je al geleerd hebt.

Vanaf hier begint de fietsstraat.





## 7. Kruispunt De Ring # Slangstraat



Je rijdt ook na dit kruispunt nog steeds in een fietsstraat. Neem daarom ook hier goed je positie in, meer naar het midden van de rijbaan.

Pas opnieuw de voorrangsregels toe en wees voorzichtig!

### Vorrang in fietsstraten:

De normale voorrangsregels gelden ook in de fietsstraten! Geen voorrangsbornen = voorrang aan rechts!

## 8. Kruispunt Slangstraat # Guillaumestraat

Vanaf hier eindigt de fietsstraat en moet je opnieuw aan de rechterzijde fietsen.

(Brom)fietsers die uit Guillaumestraat komen hebben voorrang!

### Smalle doorgang:

De tegenliggers moeten voorrang verlenen omdat de obstakels (geparkeerde auto's) aan hun kant staan.



## 9. Kruispunt Slangstraat # Spoorwegstraat



Geen verkeersborden = voorrang aan rechts.

Op een kruispunt moet je altijd dubbel voorzichtig zijn!

### Vorrang verlenen:

Om voorrang te verlenen moet je zo nodig stoppen. Breng jezelf niet in gevaar en stop ver genoeg van het kruispunt!



## 10. Kruispunt Slangstraat # Posthoornstraat

Hoewel er geen auto's uit Posthoornstraat kunnen komen, hebben (brom)fietsen hier voorrang. Ze komen immers van rechts!

## 11. Kruispunt Slangstraat # Damstraat

Hier staat een STOP-bord. Dat betekent dat je werkelijk moet stoppen (voet aan de grond) en voorrang moet verlenen aan alle andere weggebruikers.

**Stopbord = extra aandachtig zijn**

Stopborden worden enkel geplaatst wanneer er bijvoorbeeld onvoldoende zicht is op het kruispunt.

Als je een stopbord tegenkomt, weet je dus dat je nog voorzichtiger moet zijn!



## 12. Kruispunt Damstraat # Leopold III-laan



Hier sla je linksaf richting Leopold III-laan.

**Fietspad en linksaf slaan**

Je mag het fietspad verlaten om af te slaan (voor te sorteren).

Kijk goed achterom voor je dit doet, steek je arm uit en begeef je pas voorzichtig op de rijbaan als er geen achterliggers zijn. Tegenliggers hebben voorrang.

## 13. Kruispunt Leopold III-laan # Dampstraat

**Verkeersgeleiders**

Verkeersgeleiders kunnen vaste elementen zijn zoals pleintjes, verkeerseilandjes.

Ze kunnen ook door middel van wegmarkeringen worden aangebracht.

Je moet ze - tenzij pijlen het anders aanduiden - altijd rechts voorbij rijden.

Blijf Leopold III-laan schuin rechts volgen, laat de verkeersgeleiders aan je linkerhand.



## 14. Kruispunt Leopold III-laan # Loystraat



Geen verkeersborden = voorrang aan rechts.

Steek het kruispunt rechtdoor over.

### Rechtdoor bij voorrang aan rechts

Kijk goed links en rechts.

Als er rechts geen bestuurder is en de bestuurders links van je voorrang verlenen, mag je oversteken.

Blijf goed rondom je kijken terwijl je oversteekt!

## 15. Kruispunt Cardijnlaan # Herdershof

Dit is een raar kruispunt. Je moet rechtsaf en onmiddellijk weer linksaf. Verleen voorrang aan de tegenliggers als je linksaf draait! Even verderop kom je in een woonerf

### Woonerf of erf

Hier ben je als bestuurder "te gast". Voetgangers mogen de hele weg gebruiken en erop spelen. Je mag hen niet hinderen of in gevaar brengen. Je mag niet sneller dan 20km/u rijden.



## 16 - 17. Kruispunt Herdershof # Pieter Vermeirelaan, en # Pieter Vermeirelaan



Rijd eerst de paaltjes aan de rechterkant voorbij.

Vervolgens sla je linksaf aan de P. Vermeirelaan. Sla vervolgens rechtsaf tot aan het kruispunt met Hooirt.

Pas toe wat je al geleerd hebt!

### Paaltjes op de weg

Paaltjes zijn een van de belangrijke oorzaken van fietsongevallen. Maar soms zijn ze echt nodig! Ga er voorzichtig langs!



## 18. Kruispunt P. Vermeirelaan # Hooirt

Hier kom je terug in een echte verkeersomgeving. Extra voorzichtig zijn dus! Ga hier linksaf. Pas de voorrangsregels toe. Volg het fietspad in Hooirt

### Basisprincipe van de voorrang

Het allereerste principe is dat je ongevallen moet vermijden.

Dus: voorrang mag je niet nemen. Je moet hem krijgen, zoniet moet je toch stoppen!



## 19. Kruispunt Hooirt # N41



Op dit kruispunt zijn er verkeerslichten voor fietsers. Ook als het groen is moet je goed rondkijken of je veilig kan oversteken! Als het rood is wacht je en gebruik je de drukknop om groen licht te vragen. Fiets verder in Broekstraat (rechtdoor).

### Verkeerslichten

De voorrangsbornen aan de verkeerslichten moet je enkel in acht nemen als de lichten defect zijn.

## 20. Kruispunt Broekstraat # zijweg

Er staan geen borden, dus de voorrang aan rechts geldt. Kijk goed uit of er niemand uit de zijstraat komt. Is dit wel het geval, dan moet je voorrang verlenen. Vervolg je weg rechtdoor.

### Fietsen op de rijbaan

Je fietst aan de rechterzijde, maar vermijd te dicht bij, of zelfs in de goot te rijden. Hierdoor zou je immers kunnen vallen!





## 21. Kruispunt Broekstraat # Broekstraat



Kijk eerst goed achter je alvorens je je arm uitsteekt en je naar links begeeft. Verleen ook voorrang aan de tegenliggers! Je rijdt nu terug in een fietsstraat.

### Je arm uitsteken

Als je van richting verandert, moet je je arm uitsteken om de andere weggebruikers hiervoor te waarschuwen. Als je dit niet veilig kan doen, hoeft het ook niet.

## 22. Kruispunt Broekstraat # Trutseleir

De bestuurders die uit Trutseleir komen, moeten voorrang verlenen. Hoe komt het dat jij dat niet op voorhand wist?

### Voorrangsborden

Voorrangsborden worden in principe in alle straten die op het kruispunt uitkomen geplaatst. Er zijn een paar uitzonderingen, zoals wanneer die straat een woonerf is. Een beetje raar dus!



## 23. Kruispunt Veldstraat # Filip de Pillecynlaan



Let goed op de verkeersborden, wie heeft voorrang? Blijf toch aandachtig en voorzichtig!

### Fietsstraat

Herinner je dat je in de fietsstraat goed je plaats op de weg inneemt. Je mag hier de volledige rechterhelft van de rijbaan gebruiken. Motorvoertuigen mogen je niet inhalen.



## 24. Kruispunt Veldstraat # Pater Vertentenstraat

Hier blijven we rechtdoor de Veldstraat volgen. Leg goed op voor voetgangers!

### Overstekende voetgangers

Als je aan een zebrapad komt, moet je extra goed opletten. Wanneer er voetgangers zijn die willen oversteken, moet je hen voorlaten.



## 25. Kruispunt Veldstraat # N41



Vanaf hier moet je opnieuw het fietspad volgen. Sla rechtsaf en kijk goed of er geen andere fietsers in de buurt zijn.



## 26. Kruispunt N41 # Noordstraat

Hier gaan we linksaf. Vraag je groene licht door op de knop te drukken. Als het groen is, rijd je het kruispunt op en plaats je je rechts in de opstelstrook voor fietsers. Pas als het daar groen en veilig is, mag je de N41 oversteken richting centrum.





## 27. Kruispunt Noordstraat # Koerspleinstraat

Aan dit kruispunt gaan we rechtsaf. Geef dit tijdig aan door een teken met de arm. We rijden door de bocht tot aan het volgende kruispunt.

## 28. Kruispunt Koerspleinstraat # Bremstraat

Hier gaan we opnieuw rechtsaf. Blijf Bremstraat volgen tot voorbij het plein. Op het einde van de straat draai je mee naar links.

### Geparkeerde auto's

Openslaande portiers vormen altijd een risico voor fietsers. Hou daarom voldoende veiligheidsafstand van geparkeerde auto's en probeer te kijken of er passagiers in de auto zitten. Dan moet je extra uitkijken!



## 29. Kruispunt Bremstraat # Groene Boomgaardstraat

Intussen rijden we in een schoolomgeving. Daar moeten we extra aandachtig zijn voor kinderen die misschien plots de weg op lopen! Steek rechtdoor over naar Groene Boomgaardstraat.

## 30. Kruispunt Groene Boomgaardstraat # Rietstraat

Hier gaan we linksaf en onmiddellijk terug rechtsaf. Let goed op de voorrang! Vervolg je weg richting Drapstraat. Je hebt de schoolomgeving verlaten.



## 31. Kruispunt Groene Boomgaardstraat # Drapstraat

Hier gaan we rechtsaf. Let goed op, het bord geeft aan dat we hier voorrang moeten verlenen. Als er niemand nadert, mag je je weg rechts vervolgen.

### Fietssuggestiestrook

De okerkleurige strook is geen fietspad maar een fietssuggestiestrook. Je hebt geen voorrang, tenzij borden dit aangeven. Auto's moeten erop rijden en mogen er zelfs op parkeren!



## 32. Kruispunt Drapstraat # Buntstraat

Hier gaan we opnieuw rechtdoor. Let op, de voorrang aan rechts geldt! Wees opnieuw dubbel voorzichtig als je het kruispunt oversteekt.



## 33. Kruispunt Drapstraat # Biezestraat

Aan dit kruispunt gaan we linksaf. Ook hier geldt de voorrang aan rechts. Het is een heel gevaarlijk kruispunt, kijk hier extra goed uit! In Roodkruisstraat volg je het fietspad.

### Fietsers op het zebepad?

Op zeer drukke en gevaarlijke kruispunten gebruiken fietsers soms het zebepad om over te steken. In dat geval stap je af en ga je met de fiets aan de hand over het trottoir en het zebepad.





## 34. Kruispunt Roodkruisstraat # Hamveer

We blijven Roodkruisstraat volgen. Op dit kruispunt geldt de voorrang aan rechts. Aan de overzijde volg je opnieuw het fietspad. Verderop gaat het fietspad omheen een bushalte.

## 35. Kruispunt Roodkruisstraat # Marktplein

Bij het naderen van de rotonde verlaat je het fietspad. Wees hier aandachtig voor achterliggers! Voor de rotonde moeten we voorrang verlenen.

### Voorrang op een rotonde

Bestuurders die de rotonde volgen, hebben voorrang. Voorrangsborden voor de rotonde duiden dit aan.



## 36. Kruispunt Marktplein # Meulenbroekstraat

Op de rotonde nemen we de eerste uitrit. Dit duiden we aan door onze rechterarm uit te steken. Je komt opnieuw in een fietsstraat, pas de regels van de fietsstraat toe.

## 37. Kruispunt Meulenbroekstraat # vrijetijdssite Kaaiplein



Achter het politiekantoor gaan we rechtsaf. Maak dit kenbaar door een teken met de arm. Je rijdt nu verder in de richting van de sporthal, daar eindigt het parcours!

## 38. Einde parcours

Laat je fiets slotvast achter, bij voorkeur in de fietsenstalling. Zorg dat hij niemand hindert. Neem alle waardevolle spullen mee, ook al is het maar voor even!







# COLOFON

Deze brochure is een realisatie van

het lokaal bestuur Hamme  
het verkeersplatform Hamme  
de politiezone Hamme-Waasmunster

Fietsers: Giel, Jade, Kyan en Maité  
Teksten en parcours: DEVOS Jean-Pierre, DE WILDE Philip, COLLIER Benny  
Beleid: METTEPENNINGEN Koen, schepen van mobiliteit  
Fotografie: VAN WEZEMAEL Marc, AERTS Eric  
Redactie en lay-out: AACON - [www.aacon.be](http://www.aacon.be)

