

## AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 27/01/2021

Referentienummer agendapunt: GR/2021/003

### AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - BURGEMEESTER LEMMENSSTRAAT - BESLUIT

#### Toelichting

Burgemeester Lemmensstraat is een gemeenteweg gelegen binnen de bebouwde kom van Moerzeke (Hamme) die gedeeltelijk getroffen wordt door een zone 30.

Voor deze straat wordt de vraag gesteld om een fietsstraat in te voeren en een parkeerplaats voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap in te richten ter hoogte van HNR 49a.

Tot nu toe werden wijzigingen aan aanvullende reglementen apart voorgelegd aan de gemeenteraad. Nu opteert het gemeentebestuur om te werken via een gecoördineerde versie per straat.

#### Besluit

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

#### REGELGEVING:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

#### OVERWEGINGEN:

- De hierna genoemde wegen betreffen de gemeentewegen.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Wijzigingen aan aanvullende reglementen werden tot nu toe apart voorgelegd aan de gemeenteraad.
- Het gemeentebestuur opteert vanaf nu om te werken via een gecoördineerde versie per straat.

- De invoering van een fietsstraat.
- De inrichting van een parkeerplaats voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap ter hoogte van HNR 49a.

BESLUIT met algemene instemming:

Artikel 1: Opheffing.

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Burgemeester Lemmensstraat, behalve deze betreffende gebiedsdekkende maatregelen, worden opgeheven.

Artikel 2: Voorrangsregeling.

De bestuurders die rijden in Burgemeester Lemmensstraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de straten die erop uitkomen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord B15a
  - voor het kruispunt met Sint-Martensommegangstraat;
- verkeersbord B15c
  - voor het kruispunt met Burgemeester Lemmensstraat t.o.v. HNR 53;
- verkeersbord B15f
  - voor het kruispunt met Burgemeester Lemmensstraat t.o.v. HNR 53;
  - voor het kruispunt met Kleinbroekstraat, aangevuld met het onderbord type VIII;
- verkeersbord B5, aangevuld met een stopstreep
  - in Dorp, voor het kruispunt met Burgemeester Lemmensstraat;
- verkeersbord B1
  - in Burgemeester Lemmensstraat tegenover HNR 53, voor het kruispunt met Burgemeester Lemmensstraat;
  - in Kleinbroekstraat, voor het kruispunt met Burgemeester Lemmensstraat, aangevuld met het onderbord type VIII en een streep gevormd door witte driehoeken;
  - in Geeststraat, voor het kruispunt met Burgemeester Lemmensstraat, aangevuld met het onderbord type VIII en een streep gevormd door witte driehoeken;
  - in Sint-Martensommegangstraat, voor het kruispunt met Burgemeester Lemmensstraat.

Artikel 3: Bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren.

Artikel 3.1: Parkeerverbod.

Er geldt parkeerverbod:

- tussen Dorp en Kleinbroekstraat;
- tussen Bloemenstraat en HNR 69;
- voor HNR 59A / 61;
- tussen HNR 59 en HNR 51A;
- tussen HNR 51 en HNR 49B;
- tussen HNR 49 en HNR 45;

- tussen HNR 29 en HNR 19;
- tussen HNR 17 en HNR 13;
- tussen HNR 9 en Sint-Martensomwegstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E1 aangevuld met het onderbord type Xa
  - na het kruispunt met Dorp;
  - ter hoogte van HNR 46.
- een onderbroken gele streep
  - tussen Bloemenstraat en HNR 69;
  - voor HNR 59A / 61;
  - tussen HNR 59 en HNR 51A;
  - tussen HNR 51 en HNR 49B;
  - tussen HNR 49 en HNR 45;
  - tussen HNR 29 en HNR 19;
  - tussen HNR 17 en HNR 13;
  - tussen HNR 9 en Sint-Martensomwegstraat.

Artikel 3.2: Parkeerzones.

De denkbeeldige rand van de rijbaan is aangebracht:

- voor HNRS 69/67;
- voor HNR 63;
- voor HNR 61;
- voor HNRS 51A/51;
- voor HNRS 49B/49A;
- voor HNR 45 tot en met HNR 37;
- voor HNRS 33/29;
- voor HNR 19;
- voor HNR 17;
- voor HNRS 13/11a;
- voor HNRS 11/9A.

De parkeerzones worden afgebakend met een dwarsstreep. De plaatsen waar de voertuigen moeten staan zijn individueel afgebakend door middel van witte markeringen.

Artikel 3.3: Parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap.

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap:

- ter hoogte van HNR 49A, over een afstand van 6m;
- ter hoogte van HNR 29, over een afstand van 6m.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door de verkeersborden E9a met rolstoelsymbool aangevuld met het onderbord type Xc – 6m.

Artikel 4: Fietsstraat.

Er geldt fietsstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door middel van:

- verkeersbord F111
  - na het kruispunt met Bloemenstraat;
  - na het kruispunt met Dorp;
  - in Burgemeester Lemmensstraat, deel over HNR 53, voor het kruispunt met Burgemeester Lemmensstraat.
- verkeersbord F113
  - voor het kruispunt met Kleinbroekstraat;
  - voor het kruispunt met Sint-Martensommegangstraat;
  - in Burgemeester Lemmensstraat, deel over HNR 53, na het kruispunt met Burgemeester Lemmensstraat.

Artikel 5: Oversteekplaatsen.

Er zijn oversteekplaatsen voor voetgangers getrokken:

- aan het kruispunt met Kleinbroekstraat;
- aan het kruispunt met Sint-Martensommegangstraat.

Artikel 6: Inwerkingtreding.

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitale loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 7: Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid.

Dit besluit en haar bijlage (grafisch plan: 92200251\_PLAN\_BurgemeesterLemmensstraat\_OT\_V02) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 8: Kennisgeving.

Afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan volgende instanties:

- Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid (aanvullendereglementen@mow.vlaanderen.be);
- Bestendige deputatie van de provincieraad (info@oost-vlaanderen.be);
- Dienst griffie van de provincie Oost-Vlaanderen (martine.haegens@oost-vlaanderen.be);
- De griffie van de politierechtbank (politierechtbank.dendermonde@just.fgov.be);
- Politiezone Hamme Waasmunster (PZ.HammeWaasmunster@police.belgium.eu);
- Uitvoeringsdiensten (uitvoeringsdiensten@hamme.be).

Artikel 9: Opname in de verkeersbordendatabank.

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.