

## **AGENDAPUNT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN HAMME IN ZITTING VAN 28/11/2017**

Referentienummer agendapunt: CBS/2017/3339

### **PARKEERPLAATS BIJ ELEKTRISCHE LAADPAAL**

#### REGELGEVING:

- De Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, zijn latere wijzigingen en zijn uitvoeringsbesluiten.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de opmaak van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- De beslissing van de Gemeenteraad van 23 maart 2016 waarbij het College van Burgemeester en Schepenen gedelegeerd wordt voor de opmaak van de aanvullende reglementen op het wegverkeer.

#### OVERWEGINGEN:

- De hierna voorziene maatregel(-en) betreffen gemeentewegen.
- De verkeersveiligheid verhogen, de verkeersleefbaarheid verbeteren, de toegankelijkheid en vervoersvraag beheersen, de bereikbaarheid waarborgen en de schade aan milieu en natuur door het verkeer terugdringen.
- Het parkeergedrag beheren, structureren en sturen.

#### BESLUIT:

Artikel 1: Goedkeuring te verlenen tot het instellen van parkeerplaatsen voor autovoertuigen die zichtbaar elektrisch laden en dit op volgende locaties :

- Marktplein: 2 dwarsparkeerplaatsen gelegen naast het kerkgebouw nabij Kleine Mandemakersstraat.
- Kaaiplein: 2 dwarsparkeerplaatsen tegenover Kaaiplein nr. 8 aan de overzijde van de rijbaan.

De parkeerplaatsen worden gesignaleerd met het bord E9A aangevuld met onderbord met pictogram VIIb en onderbord "uitsluitend parkeren voor elektrische voertuigen die zichtbaar opladen". Onder "zichtbaar opladen" wordt begrepen dat het voertuig is gekoppeld met de laadpaal en het laadproces is geactiveerd.

Artikel 2: Dit aanvullend reglement wordt publiek bekend gemaakt en ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.