

AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 22/02/2017

Referentienummer agendapunt: GR/2017/026

AANVULLEND REGLEMENT VAN DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER - AANVULLING - BESLUIT

Toelichting

Eénrichtingsverkeer Bareelstraat

De ambtelijke werkgroep verkeer stelt voor om éénrichtingsverkeer in te stellen in de Bareelstraat.

De straatbreedte bedraagt 4.90m tot 5.19m met parkeerruimte aan de pare straatkant. De beschikbare rijbaanbreedte voor rijdend auto- en fietsverkeer bedraagt ± 3.00m. (vergelijkbaar met de Plezantstraat ter hoogte van de Berghut).

De parkeerdruk is op bepaalde momenten hoog enerzijds gezien het aantal kleine woningen op korte afstand waarvan velen zonder oprit of garage en anderzijds door activiteiten op het K. Albertplein. Hierdoor is er geregeld onvoldoende uitwijkruimte om tegenliggend verkeer te laten kruisen met confrontaties tot gevolg.

Stelt voor om éénrichtingsverkeer in te stellen vanaf de Geemstraat richting Stationstraat. Deze maatregel komt ten goede aan het verkeersverloop, de veiligheid en de leefbaarheid. Confrontaties tussen plaatselijk en doorgaand autoverkeer worden vermeden.

Voor de aangelanden zal deze wijziging resulteren in minder doch vlotter verkeer in de straat. Het risico op schade aan geparkeerde voertuigen door aanrijdingen tijdens het kruisen zal dalen.

De bewoners zijn geïnformeerd over het voorstel en vier aangelanden hebben positief gereageerd.

Het college van burgemeester en schepenen heeft de goedkeuring gegeven aan het voorstel.

Doorsteek middenberm Meulenbroekstraat

De politie vraagt om een doorsteek te voorzien in de middenberm van de Meulenbroekstraat tegenover hun uitrit en dit onder meer ten behoeve van het snel kunnen uitrijden bij dringende interventies.

Enkel politievoertuigen zijn toegelaten deze te gebruiken. Dit wordt signaleerd met verbodborden C3 met onderbord "uitgezonderd politie".

Een aanvullend reglement op de politie van de wegverkeer dient te worden voorgelegd aan de gemeenteraad.

Besluit

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

REGELGEVING:

- De Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, zijn latere wijzigingen en zijn uitvoeringsbesluiten.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het gemeenteraadsbesluit dd. 4 september 1980 houdende vaststelling van het verkeersreglement dat betrekking heeft op de gemeentewegen, goedgekeurd door het Ministerie van Openbare Werken bij besluit van 24-10-1980, zoals gewijzigd bij latere goedgekeurde raadsbesluiten.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de opmaak van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

OVERWEGINGEN:

- De voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen.
- De verkeersveiligheid verhogen, de verkeersleefbaarheid verbeteren, de toegankelijkheid en vervoersvraag beheersen, de bereikbaarheid waarborgen en de schade aan milieu en natuur door het verkeer terugdringen.

BESLUIT éénparig:

Artikel 1: Goedkeuring te verlenen tot het instellen van één rijrichting in de Bareelstraat voor autoverkeer en dit van de Geemstraat naar de Stationstraat. Autoverkeer mag enkel de straat inrijden vanuit de Geemstraat. Deze maatregel wordt gesignaleerd met de borden C1 + M3, F19 + M5, C31a + M3 en C31b + M3.

Artikel 2: Goedkeuring te verlenen tot het voorzien van een doorsteek in de middenberm van de Meulenbroekstraat ter hoogte van de uitrit van het politiekantoor. De doorsteek is enkel bedoeld voor politievoertuigen. Het verbodsbord C3 met onderbord "uitgezonderd politie" wordt geplaatst aan beide kanten.

Artikel 3: Alle voorgaande aanvullende politiereglementen op het verkeer met betrekking tot de vermelde maatregelen op de vermelde locaties worden ingetrokken.

Artikel 4: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.