

AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 21/06/2017

Referentienummer agendapunt: GR/2017/097

REGLEMENT OP DE POLITIE OP HET VERKEER - SNELHEIDSZONES MOERZEKE EN ZOGGE - WIJZIGING - BESLUIT

Toelichting

In de gehele gemeente worden nu ook de zones 30 ingesteld na de realisatie van de snelheidszones 70 en 50. In Moerzeke en Zogge is het aangewezen om enkele wijzigingen door te voeren t.o.v. het plan d.d. 10/2015 :

1. Uitbreiden van de zone 30 in Kasteellaan tot aan de huidige oversteekplaats voor fietsers (50 meter). De huidige rijbaanversmalling ter hoogte van deze oversteekplaats is een aangewezen locatie als toegang tot de zone 30. De aanwezige rijbaanversmalling wordt gesignaleerd conform de wegcode.
2. Traject vanaf Koningsplein nr. 28, Molenstraat, Dorp tot Burgemeester Lemmensstraat nr. 19 instellen als zone 30 gezien de functie als centrumstraat met de geregelde aanwezigheid van jonge weggebruikers en gezien de ligging vlak tegen drie pleinen die plaats bieden voor evenementen, sport en spel. De Lijn geeft gunstig advies voor deze wijziging.
3. Uitbreiden van de zone 30 in Zogge met 90 meter tot aan de grens van de bebouwde kom ter hoogte van nr. 67-69 (kerkhof). Hier wordt een rijbaanversmalling als poort voorzien. De aanwezige rijbaanversmalling wordt gesignaleerd conform de wegcode.

De gemeenteraad wordt gevraagd deze wijzigingen goed te keuren.

Besluit

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

REGELGEVING:

- De Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, zijn latere wijzigingen en zijn uitvoeringsbesluiten.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het gemeenteraadsbesluit dd. 4 september 1980 houdende vaststelling van het verkeersreglement dat betrekking heeft op de gemeentewegen, goedgekeurd door het Ministerie van Openbare Werken bij besluit van 24-10-1980, zoals gewijzigd bij latere goedgekeurde raadsbesluiten.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de opmaak van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Het plan dd. 10/20145 goedgekeurd op de gemeenteraad in de zitting van 28 oktober 2015.
- De beslissing van het college van burgemeester en schepenen dd. 6 juni 2017.

OVERWEGINGEN:

- De voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen.
- De verkeersveiligheid verhogen, de verkeersleefbaarheid verbeteren, de toegankelijkheid en vervoersvraag beheersen, de bereikbaarheid waarborgen en de schade aan milieu en natuur door het verkeer terugdringen.

BESLUIT éénparig:

Artikel 1: Goedkeuring te verlenen tot het instellen van volgende snelheidszones :

1. Zone 30 in de Kasteellaan vanaf de huidige oversteekplaats voor fietsers met rijbaanversmalling nabij huisnummer 21 richting Dorp. De aanwezige rijbaanversmalling wordt gesignaleerd conform de wegcode.
2. Traject vanaf Koningsplein nr. 28, Molenstraat, Dorp tot Burgemeester Lemmensstraat nr. 19 instellen als zone 30.
3. Zone 30 in Zogge vanaf de grens van de bebouwde kom ter hoogte van nr. 67-69 richting Heirbaan. De aanwezige rijbaanversmalling wordt gesignaleerd conform de wegcode.

Artikel 2 : De verkeersmaatregelen zijn van toepassing van zodra de verticale signalisatie is geplaatst.

Artikel 3 : Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.