

AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 26/01/2022

Referentienummer agendapunt: GR/2022/013

AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - MARKTPLEIN - BESLUIT

Toelichting

Het Marktpllein is grotendeels heraangelegd. Daarom is een nieuw signalisatieplan en aanvullend reglement noodzakelijk.

Tot nu toe werden aanvullingen en wijzigingen aan aanvullende reglementen apart voorgelegd aan de gemeenteraad.

Nu opteert het gemeentebestuur om te werken via een gecoördineerde versie per straat.

Besluit

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

REGELGEVING:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

OVERWEGINGEN:

- De hierna genoemde wegen betreffen gemeentewegen.
- Het Marktpllein is grotendeels heraangelegd. Daarom is een nieuw signalisatieplan en aanvullend reglement noodzakelijk.
- De verkeersborden D1 en C5/C7 maken deel uit van een tijdelijk reglement.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Aanvullingen en wijzigingen aan aanvullende reglementen werden tot nu toe apart voorgelegd aan de gemeenteraad.
- Het gemeentebestuur opteert vanaf nu om te werken via een gecoördineerde versie per straat.

STEMMING: Met 17 stemmen voor (Jan Laceur, Herman Vijt, Luk De Mey, Ann Verschelden, Koen Mettepenningen, Mieke De Keyser, Lien De Vos, Kurt De Graef, Jan Ketels, Jan De Graef, Lotte Peeters, An Geerinck, François Van den Broeck, Jan Rosschaert, Fatima Gökce, Yentl Scheirs, Christel Vanhoyweghen), 4 stemmen tegen (Henri Peelman, Frank Van Erum, Guy Bogaert-De Clercq, Christoff Van Gaeveren), 6 onthoudingen (Agnes Onghena, Mustafa Tokgoz, Gilles Verbeke, Leo Van der Vorst, Mario Michils, Ignace Sertijn)

BESLUIT:

Artikel 1: Opheffing.

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Marktplein, behoudens deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: Verbodsbepalingen.

Er geldt verboden toegang voor bestuurders van voertuigen waarvan de massa in beladen toestand hoger is dan 3.5t. Deze regel geldt niet voor laden en lossen.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord C21 met opschrift "3.5t", aangevuld met het onderbord type IV met opschrift "uitgezonderd laden en lossen", na het kruispunt met Roodkruisstraat/Meulenbroekstraat.

Artikel 3: Bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren.

Artikel 3.1: Betalend parkeren uitsluitend voor personenauto's, motorfietsen, auto's voor dubbel gebruik en minibussen.

Er geldt betalend parkeren uitsluitend voor personenauto's, motorfietsen, auto's voor dubbel gebruik en minibussen tussen Meulenbroekstraat/Roodkruisstraat en HNR 39.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9b, aangevuld met onderbord type VIId met opschrift "betalend" en onderbord type Xa:
 - aan beide zijden, na het kruispunt met Rijbekestraat.

Artikel 3.2: Parkeren uitsluitend voor elektrische personenauto's, motorfietsen, auto's voor dubbel gebruik en minibussen - blauwe zoneregeling.

Er geldt parkeren uitsluitend voor elektrische personenauto's, motorfietsen, auto's voor dubbel gebruik en minibussen voor maximaal 3 uur aan de zijkant van de kerk tegenover HNR 39. Het gebruik van de parkeerschijf is verplicht.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a met het symbool van de parkeerschijf, aangevuld met het gecombineerd onderbord type VIIc met opschrift "3 uur" en VIId met de symbolen van de stekker en een auto, op elke betreffende parking tegenover HNR 39.

Artikel 3.3: Parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap.

Er geldt parkeren uitsluitend voor voertuigen gebruikt door personen met een handicap ter hoogte van HNR 28C, tegenover HNR 36 en tegenover HNR 38.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord E9a met het symbool van een rolstoel.

Artikel 4: Inwerkingtreding.

Dit reglement treedt in werking na kennisgeving via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 5: Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid.

Dit besluit en haar bijlage worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 6: Kennisgeving.

Afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan volgende instanties:

- Bestendige deputatie van de provincieraad (info@oost-vlaanderen.be);
- Dienst griffie van de provincie Oost-Vlaanderen;
- De griffie van de politierechtbank (politierechtbank.dendermonde@just.fgov.be);
- Politiezone Hamme Waasmunster (PZ.HammeWaasmunster@police.belgium.eu);
- Uitvoeringsdiensten (uitvoeringsdiensten@hamme.be).

Artikel 7: Opname in de verkeersbordendatabank.

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra als mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

Bijlage: 92200417_Marktplein_OT_V01.