

AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 24/10/2018

Referentienummer agendapunt: GR/2018/150

REGLEMENT OP DE POLITIE OP HET VERKEER - INSTELLEN PARALLELWEG ALS LANDBOUWSTRAAT - GOEDKEURING - BESLUIT

Toelichting

De parallelweg naast de N41 tussen Zandvoorde en Grembergen is een deel van de nieuwe fietsverbinding Temse-Hamme-Dendermonde. Het is aangewezen om deze betonweg in te stellen als landbouwstraat t.b.v. van de fietsers.

Stad Dendermonde voorziet eveneens om de fietsverbinding aansluitend en op hun grondgebied ook in te stellen als landbouwstraat.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om deze aanvulling op reglement over de politie op het wegverkeer goed te keuren.

Besluit

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

REGELGEVING:

- De Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, zijn latere wijzigingen en zijn uitvoeringsbesluiten met in het bijzonder artikel 42 §3 dat de bevoegdheid tot het vaststellen van reglementen bij de gemeenteraad legt.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het gemeenteraadsbesluit van 4 september 1980 houdende vaststelling van het verkeersreglement dat betrekking heeft op de gemeentewegen, goedgekeurd door het Ministerie van Openbare Werken bij besluit van 24-10-1980, zoals gewijzigd bij latere goedgekeurde raadsbesluiten.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de opmaak van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.

- Het gunstig advies van de ambtelijke werkgroep verkeer van 14 september 2018.
- Het gunstig advies van de verkeersraad van 21 september 2018

OVERWEGINGEN:

- De voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen. De parallelweg naast de N41 tussen Zandvoorde en Grembergen is een deel van de nieuwe fietsverbinding Temse-Hamme-Dendermonde. Het is aangewezen om deze betonweg in te stellen als landbouwstraat t.b.v. van de fietsers.
- Stad Dendermonde voorziet eveneens om de fietsverbinding aansluitend en op hun grondgebied ook in te stellen als landbouwstraat.
- De verkeersveiligheid verhogen, de verkeersleefbaarheid verbeteren, de toegankelijkheid en vervoersvraag beheersen, de bereikbaarheid waarborgen en de schade aan milieu en natuur door het verkeer terugdringen.

BESLUIT met algemene instemming:

Artikel 1: Goedkeuring te verlenen tot het instellen van de parallelweg N41 tussen Zandvoorde, vanaf de toegang tot fietspad, en de gemeentegrens met Dendermonde als landbouwstraat. De maatregel wordt aangeduid met de borden type F99c + speedpedelecs en F101c + speedpedelecs.

Artikel 2: De verkeersmaatregelen zijn van toepassing van zodra de verticale signalisatie is geplaatst.

Artikel 3: De zoneborden 30 km/u op de gemeentegrens worden verplaatst naar het begin van de landbouwstraat.

Artikel 4: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.