

AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 24/10/2018

Referentienummer agendapunt: GR/2018/161

AANVULLEND REGLEMENT OP HET VERKEER - ÉÉNRICHTINGSVERKEER KAPELLESTRAAT EN ACHTERTHOF - GOEDKEURING - BESLUIT

Toelichting

Het verkeersverloop in Kapellestraat en deel van het Achterthof wordt gewijzigd :

- Instellen van éénrichtingsverkeer voor alle autoverkeer in de gehele Kapellestraat in de richting van de Peperstraat. Dit wordt gesignaleerd met de borden C1, F19 en C31 telkens aangevuld met de onderborden M3 en M5.
- Gezien de rijrichting in de Kapellestraat richting Peperstraat én gezien de rijrichting in de Peperstraat richting Kapellestraat, is het aangewezen om ook éénrichtingsverkeer in te stellen voor autoverkeer in het Achterthof tussen Nieuwstraat en Kapellestraat in de richting van de Nieuwstraat. Dit wordt gesignaleerd met de borden C1, F19 en C31 telkens aangevuld met de onderborden M3 en M5.
- Instellen van parkeerverbod in de gehele Kapellestraat langs beide kanten. Dit wordt gesignaleerd met de borden E1 aangevuld met de onderborden Xa en Xd.
- Instellen van parkeerverbod in het Achterthof tussen Nieuwstraat en Kapellestraat langs beide kanten. Dit wordt gesignaleerd met de borden E1 aangevuld met de onderborden Xa en Xb.
- Intrekken van het verbod van doorgang voor alle autoverkeer tussen Klein Hulst en Peperstraat. Het bord C1 met onderbord wordt verwijderd.

De verkeersmaatregelen zijn van toepassing vanaf 30 oktober 2018.

Alle geldende verkeersmaatregelen inzake rijrichting en parkeren in de vermelde straten en straatdelen vervallen.

Besluit

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

REGELGEVING:

- De Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, zijn latere wijzigingen en zijn uitvoeringsbesluiten.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens

- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het gemeenteraadsbesluit dd. 4 september 1980 houdende vaststelling van het verkeersreglement dat betrekking heeft op de gemeentewegen, goedgekeurd door het Ministerie van Openbare Werken bij besluit van 24-10-1980, zoals gewijzigd bij latere goedgekeurde raadsbesluiten.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de opmaak van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- De collegebeslissing dd. 26-6-2018

OVERWEGINGEN:

- De voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen.
- De verkeersveiligheid verhogen, de verkeersleefbaarheid verbeteren, de toegankelijkheid en vervoersvraag beheersen, de bereikbaarheid waarborgen en de schade aan milieu en natuur door het verkeer terugdringen.

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN:

- Bedenkingen en vragen raadslid A.Ongheena, Groen; antwoorden schepen van openbare werken K.Mettepenningen; bedenking schepen F.Van Gaeveren.
Omwille van de ontsluiting van het Achterthof tijdens de werken aan de Nieuwstraat, zal een tijdelijke regeling worden voorzien.

BESLUIT met algemene instemming:

Artikel 1: Goedkeuring te verlenen tot het instellen van volgende verkeersmaatregelen:

- Instellen van éénrichtingsverkeer voor alle autoverkeer in de gehele Kapellestraat in de richting van de Peperstraat. Dit wordt gesignaleerd met de borden C1, F19 en C31 telkens aangevuld met de onderborden M3 en M5.
- Instellen van éénrichtingsverkeer voor alle autoverkeer in het Achterthof tussen Nieuwstraat en Kapellestraat in de richting van de Nieuwstraat. Dit wordt gesignaleerd met de borden C1, F19 en C31 telkens aangevuld met de onderborden M3 en M5.
- Instellen van parkeerverbod in de gehele Kapellestraat langs beide kanten. Dit wordt gesignaleerd met de borden E1 aangevuld met de onderborden Xa en Xd.
- Instellen van parkeerverbod in het Achterthof tussen Nieuwstraat en Kapellestraat langs beide kanten. Dit wordt gesignaleerd met de borden E1 aangevuld met de onderborden Xa en Xb.

Artikel 2: Goedkeuring te verlenen tot het intrekken van het verbod van doorgang voor alle autoverkeer tussen Klein Hulst en Peperstraat. Het bord C1 met onderbord wordt verwijderd.

Artikel 3 : De vermelde verkeersmaatregelen zijn van toepassing vanaf 30 oktober 2018.

Artikel 4: Alle voorgaande aanvullende politiereglementen op het verkeer met betrekking tot de vermelde maatregelen op de vermelde locaties worden ingetrokken.

Artikel 5: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.