

AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 19/12/2018

Referentienummer agendapunt: GR/2018/213

AANVULLEND REGLEMENT O/D POLITIE O/H WEGVERKEER - UITBREIDING LANDBOUWSTRAAT ZANDVOORDE EN AANPASSING BESTAANDE LANDBOUWSTRATEN - GOEDKEURING - BESLUIT

Toelichting

Zandvoorde richting Grembergen en de steenslagweg aan Ter Schroeven tegenover Lange Maat zijn enige tijd terug ingesteld als landbouwstraat.

Er is de recente realisatie van de fietsverbinding tussen Temse en Dendermonde langsheen de N41 met de instelling van de betonweg als landbouwstraat nabij Zandvoorde.

Het is aangewezen om de landbouwstraat te laten aanvangen vanaf de Dendermondsesteenweg (N470). Op deze wijze is het verkeersverloop logisch en begrijpelijk en kunnen het aantal borden worden verminderd.

Er dient te worden voorzien dat speed-pedelecs (elektrische fiets >25 km/u) toegelaten zijn in alle landbouwstraten in de gemeente. Hiertoe dienen aanwijzingsborden type F99c en F101c met pictogram van een speed-pedelec te worden voorzien i.p.v. de huidige.

Aan de gemeenteraad wordt gevraagd om deze aanvulling en wijziging op het reglement op de politie over het wegverkeer goed te keuren.

Besluit

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

REGELGEVING:

- De Nieuwe Gemeentewet.
- Het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, zijn latere wijzigingen en zijn uitvoeringsbesluiten met in het bijzonder artikel 42 §3 dat de bevoegdheid tot het vaststellen van reglementen bij de gemeenteraad legt.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968.
- Het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.
- Het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg.
- Het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.
- Het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens.

- Het gemeenteraadsbesluit van 4 september 1980 houdende vaststelling van het verkeersreglement dat betrekking heeft op de gemeentewegen, goedgekeurd door het Ministerie van Openbare Werken bij besluit van 24-10-1980, zoals gewijzigd bij latere goedgekeurde raadsbesluiten.
- De omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009 betreffende de opmaak van de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie over het wegverkeer.
- Het gunstig advies van de ambtelijke werkgroep verkeer van 23 november 2018.
- Het advies van de verkeersraad gevraagd op 5 december 2018.
- De collegebeslissing van 4 december 2018.

OVERWEGINGEN:

- De voorziene maatregelen betreffen gemeentewegen.
- De verkeersveiligheid verhogen, de verkeersleefbaarheid verbeteren, de toegankelijkheid en vervoersvraag beheersen, de bereikbaarheid waarborgen en de schade aan milieu en natuur door het verkeer terugdringen.
- Er is de recente realisatie van de fietsverbinding tussen Temse en Dendermonde langsheen de N41 met de instelling van de betonweg als landbouwstraat nabij Zandvoorde.
- Het is aangewezen om de landbouwstraat te laten aanvangen vanaf de Dendermondsesteenweg (N470). Op deze wijze is het verkeersverloop logisch en begrijpelijk en kunnen het aantal borden worden verminderd.

MONDELINGE TUSSENKOMSTEN:

- Bedenkingen raadslid A.Onghena, Groen; antwoorden schepen van mobiliteit K.Mettepenningen; bedenking raadslid A.Geerinck, N-VA; antwoord raadsvoorzitter E.De Prijcker.

BESLUIT éénparig:

Artikel 1: Goedkeuring te verlenen tot het instellen van geheel Zandvoorde vanaf de Dendermondsesteenweg (N470) als landbouwstraat. De maatregel wordt aangeduid met de borden type F99c + picto speed-pedelec en F101c + picto speed-pedelec.

Artikel 2: Goedkeuring te verlenen om speed-pedelecs toe te laten in alle bestaande landbouwstraten in de gemeente Hamme :

- Zandvoorde tot de gemeentegrens met Grembergen
- Steenslagweg ter hoogte van Ter Schroeven tegenover Lange Maat
- weg tussen Waterstraat-Palingstraat-Kruisbeeldstraat
- steenslag-/betonweg tussen Palingstraat tot de gemeentegrens Waasmunster richting N446.
- Zuybroeck tussen Broekstraat-Neerstraat-Bootdijkstraat
- Vierweegs tussen Beekstraat-Vlierkouter-Evangeliestraat

De maatregel wordt aangeduid met de borden type F99c + picto speed-pedelec en F101c + picto speed-pedelec.

Artikel 3: De verkeersmaatregelen zijn van toepassing vanaf 30/1/2019 of zodra de verticale signalisatie is geplaatst.

Artikel 4: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.