

## AGENDAPUNT VAN HET COLLEGE VAN BURGEMEESTER EN SCHEPENEN VAN HAMME IN ZITTING VAN 22/09/2020

Referentienummer agendapunt: CBS/2020/2269

### TIJDELIJK REGLEMENT OP DE POLITIE VAN HET WEGVERKEER FIETSSTRAAT MEULENBROEKSTRAAT

#### REGELGEVING:

- de nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988;
- het decreet lokaal bestuur van 22 december 2017;
- de wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968;
- het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975;
- het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976;
- het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008;
- het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009;
- de omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

#### OVERWEGINGEN:

- De hierna genoemde wegen betreffen: gemeentewegen
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.

#### BESLUIT:

Artikel 1: opschorting

Alle voorgaande aanvullende reglementen betreffende Meulenbroekstraat worden opgeschort.

Artikel 2: verbodsbepalingen

In Meulenbroekstraat geldt verboden toegang in beide richtingen voor alle bestuurders, in de doorsteek ter hoogte van HNR 5.

Deze regel geldt niet voor de politie.

Deze regel wordt kenbaar gemaakt door middel van: verkeersbord C3 aangevuld met het onderbord type IV "uitgezonderd politie", aan beide zijden van de doorgang.

Artikel 3: gebodsbepalingen

In Meulenbroekstraat geldt verplicht rechtsaf voor de bestuurders die komen vanuit de aangelande percelen.

Deze regel wordt kenbaar gemaakt door middel van: verkeersbord D1b, geplaatst zoals aangegeven op het grafisch plan.

Artikel 4: bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren

Artikel 4.1: stilstaan- en parkeerverbod.

In Meulenbroekstraat geldt stilstaan en parkeerverbod, tussen Marktplein en Kaai-plein van 9.4.2020 tot 31.12.2021.

Deze regel wordt kenbaar gemaakt door middel van: verkeersbord E3 met onderbord type V "van 9.4.2020 tot 31.12.2021", aangevuld met het onderbord type Xa, tenminste na de rotonde, en na het kruispunt met Meulenbroekstraat.

#### Artikel 4.2: parkeerverbod

In Meulenbroekstraat geldt parkeerverbod tussen Kaaiplein en HNR 5.

Deze regel wordt kenbaar gemaakt door middel van: verkeersbord E1 aangevuld met onderbord type Xa op het kruispunt met Kaaiplein; verkeersbord E1 aangevuld met onderbord type Xb ter hoogte van HNR 7.

#### Artikel 4.3: parkeerzone

In Meulenbroekstraat wordt een parkeerzone aangeduid tussen HNR 7 en de rotonde.

Deze regel wordt kenbaar gemaakt door middel van: het aanbrengen van de denkbeeldige rand van de rijbaan; afgebakend met een witte dwarsstreep en onderbroken ter hoogte van de oversteekplaatsen en inritten, tussen HNR 7 en de rotonde.

#### Artikel 5: fietsstraat

In Meulenbroekstraat geldt fietsstraat tussen HNR 1 en Marktplein.

Deze regel wordt kenbaar gemaakt door middel van:

verkeersbord F111:

- na het kruispunt met Marktplein;
- na HNR 1

verkeersbord F113:

- voor het kruispunt met Marktplein;
- ter hoogte van HNR 20.

#### Artikel 6: oversteekplaatsen

Een oversteekplaats voor voetgangers is getrokken:

- na de rotonde;
- ter hoogte van HNR 1b;
- ter hoogte van HNR 1;
- ter hoogte van HNR 7.

#### Artikel 7: verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken

Verdrijvingsvlakken zijn aangeduid, aan de uiteinden van de parkeerzones:

- ter hoogte van HNR 7;
- ter hoogte van HNR 1;
- ter hoogte van HNR 1b.

#### Artikel 8: inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 22 september 2020 en wordt opgeheven op 31 december 2021.

#### Artikel 9: opname in het GIPOD

De genomen maatregelen moeten zodra mogelijk worden gepubliceerd in GIPOD.