

AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 24/02/2021

Referentienummer agendapunt: GR/2021/026

AANVULLEND REGLEMENT BETREFFENDE DE POLITIE OVER HET WEGVERKEER - NEERSTRAAT - BESLUIT

Toelichting

De Neerstraat is gedeeltelijk gelegen binnen de bebouwde kom en is, behoudens aan het kruispunt met N41, een straat in de voorrang. Er zijn aanliggende (verhoogde) fietspaden, er zijn niet overal voetgangersvoorzieningen.

Tot nu toe werden aanvullingen en wijzigingen aan aanvullende reglementen apart voorgelegd aan de gemeenteraad. Nu opteert het gemeentebestuur om te werken via een gecoördineerde versie per straat.

Besluit

De gemeenteraad,
In openbare zitting vergaderd,

REGELGEVING:

- De nieuwe gemeentewet van 24 juni 1988.
- Het decreet van 22 december 2017 lokaal bestuur.
- De wet betreffende de politie over het wegverkeer van 16 maart 1968.
- Het Koninklijk besluit houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg van 1 december 1975.
- Het ministerieel besluit waarbij de minimumafmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens worden bepaald van 11 oktober 1976.
- Het decreet betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 16 mei 2008.
- Het besluit van de Vlaamse Regering betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens van 23 januari 2009.
- De omzendbrief betreffende de gemeentelijke aanvullende reglementen op de politie van het wegverkeer van 4 april 2009.

OVERWEGINGEN:

- De Neerstraat is gedeeltelijk gelegen binnen de bebouwde kom en is, behoudens aan het kruispunt met N41, een straat in de voorrang. Er zijn aanliggende (verhoogde) fietspaden, er zijn niet overal voetgangersvoorzieningen.
- De hierna genoemde wegen betreffen gemeentewegen.
- De maatregelen zijn noodzakelijk om het vlot verkeer en de veiligheid van de weggebruikers te verzekeren.
- Aanvullingen en wijzigingen aan aanvullende reglementen werden tot nu toe apart voorgelegd aan de gemeenteraad.

- Het gemeentebestuur opteert vanaf nu om te werken via een gecoördineerde versie per straat.

BESLUIT met algemene instemming:

Artikel 1: Opheffing.

Alle voorgaande aanvullende reglementen, behalve deze met gebiedsdekkend karakter, worden opgeheven.

Artikel 2: Voorrangsregeling.

De bestuurders die rijden in de Neerstraat hebben voorrang op de bestuurders die rijden in de wegen die erop uitkomen. Deze regel geldt niet ten aanzien van het kruispunt met N41, noch voor het landbouwgebied Neerstraat, tussen Neerstraat, Broekstraat en Bootdijkstraat.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- aan de pare zijde:
 - verkeersbord B15a voor het kruispunt met Spurt;
 - verkeersbord B15c voor het kruispunt met Neerstraat (landbouwgebied);
 - verkeersbord B15f voor het kruispunt met Zwaarveld.
- aan de onpare zijde:
 - verkeersbord B15a voor het kruispunt met Zuybroekstraat.
 - verkeersbord B15c:
 - voor het kruispunt met Zwaarveld;
 - voor het kruispunt met Hooirt.
 - verkeersbord B15f voor het kruispunt met Neerstraat (landbouwgebied).
- verkeersbord B1:
 - in Spurt, voor het kruispunt met Neerstraat;
 - in Zwaarveld, voor het kruispunt met Neerstraat, aangevuld met een streep gevormd door witte driehoeken;
 - in Neerstraat (landbouwgebied) voor het kruispunt met Neerstraat, aangevuld met een streep gevormd door witte driehoeken;
 - in de landbouwweg voor het kruispunt met N41, voor het kruispunt met Neerstraat;
 - in Zuybroekstraat, voor het kruispunt met Neerstraat.

Artikel 3: Gebodsbepalingen.

Er geldt verplicht fietspad in Neerstraat (behalve in Neerstraat, landbouwgebied). Deze regel geldt niet voor bestuurders van bromfietsen klasse B tussen Hooirt en N41.

Deze regel wordt ter kennis gebracht door:

- verkeersbord D7:
 - aan de pare zijde:
 - na het kruispunt met Hooirt, aangevuld met het onderbord type M7;

- na het kruispunt met Spurt, aangevuld met het onderbord type M7;
- na het kruispunt met N41;
- na het kruispunt met Zwaarveld;
- na het kruispunt met Neerstraat (landbouwgebied).
- aan de onpare zijde:
 - na het kruispunt met Neerstraat (landbouwgebied);
 - na het kruispunt met Zwaarveld;
 - na het kruispunt met N41, aangevuld met het onderbord type M7;
 - na het kruispunt met Zuybroekstraat, aangevuld met het onderbord type M7.

Artikel 4: Bepalingen betreffende het stilstaan en parkeren.

Een onderbroken gele streep is aangebracht over een afstand van ca. 3m, aan weerszijden van de inrij van HNR 24.

Artikel 5: Overlangse wegmarkeringen die de rijstroken aanduiden.

Een onderbroken streep is aangebracht vanaf HNR 2 tot het kruispunt met Hooirt, voorafgegaan en gevolgd door een naderingsmarkering.

Artikel 6: Overlangse markering die een fietspad aanduidt.

Overlangse markeringen die een fietspad aanduiden zijn aangebracht:

- aan beide zijden van Neerstraat, tussen Hooirt en N41;
- over het kruispunt met Spurt;
- over het kruispunt met Zwaarveld;
- over het kruispunt met Neerstraat (landbouwgebied);
- over het kruispunt met Zuybroekstraat.

Artikel 7: Oversteekplaatsen.

Oversteekplaatsen voor voetgangers zijn aangebracht:

- voor het kruispunt met Hooirt;
- voor en na het kruispunt met Spurt / Zuybroekstraat.

Artikel 8: Verkeersgeleiders en verdrijvingsvlakken.

Verkeersgeleiders zijn aangebracht:

- voor en na het kruispunt met N41.

Artikel 9: Kennisgeving aan de Vlaamse Overheid.

Dit besluit en haar bijlage(n) worden digitaal ter kennisgeving overgemaakt via het digitaal loket lokale besturen van de Vlaamse Overheid.

Artikel 10: Kennisgeving.

Afschrift van dit besluit wordt ter kennisgeving overgemaakt aan volgende instanties:

- Bestendige deputatie van de provincieraad (info@oost-vlaanderen.be);
- Dienst griffie van de provincie Oost-Vlaanderen (martine.haegens@oost-vlaanderen.be);

- De griffie van de politierechtbank (politierechtbank.dendermonde@just.fgov.be);
- Politiezone Hamme Waasmunster (PZ.HammeWaasmunster@police.belgium.eu);
- Uitvoeringsdiensten (uitvoeringsdiensten@hamme.be).

Artikel 11: Opname in de verkeersbordendatabank.

De in dit besluit omschreven maatregelen moeten zodra mogelijk door de bevoegde dienst worden gepubliceerd in de verkeersbordendatabank.

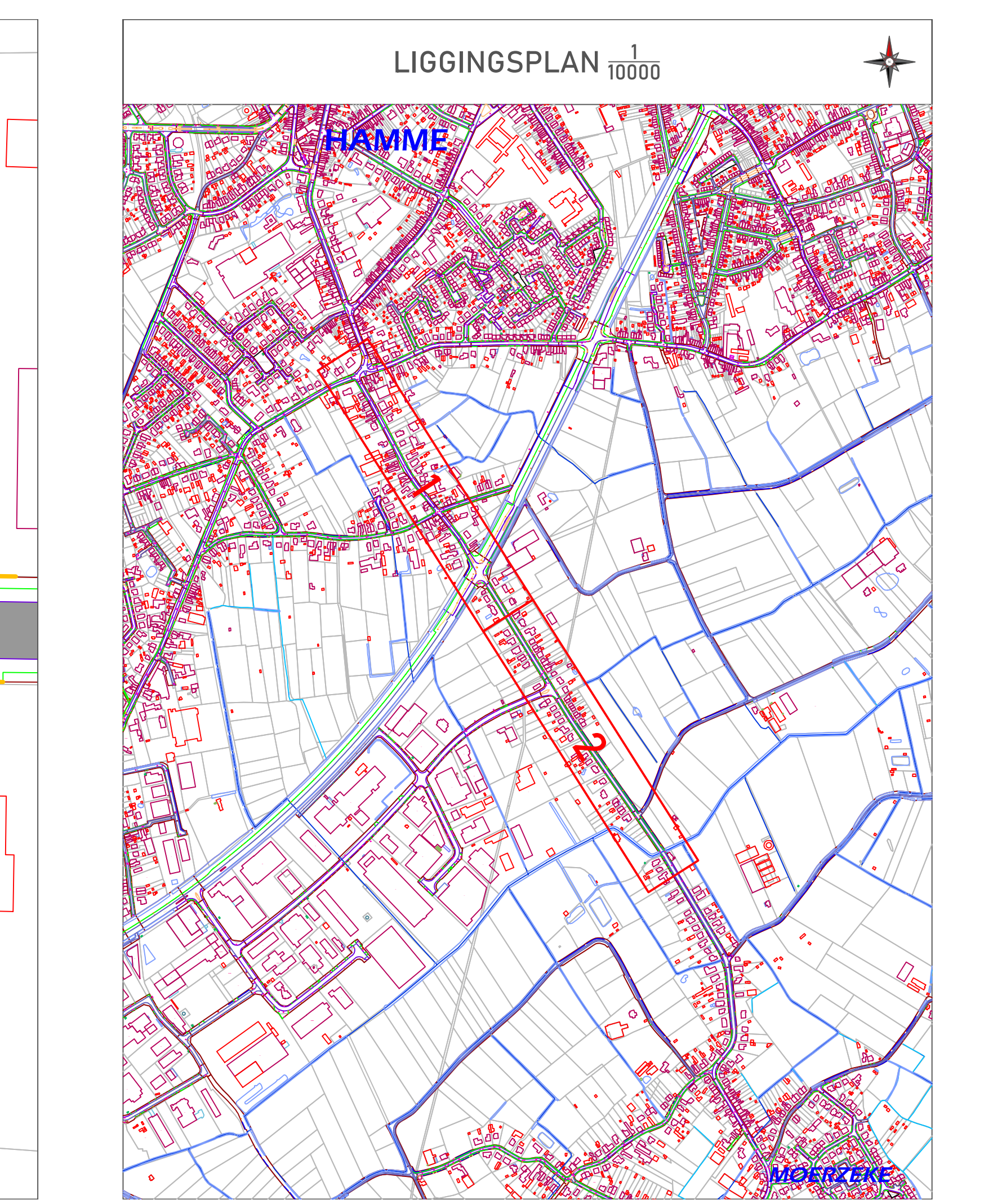
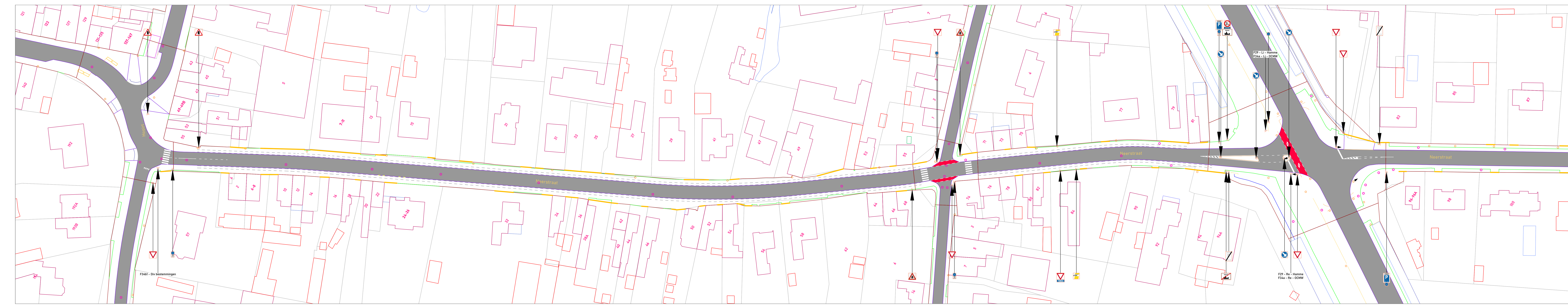
Bijlagen:

- 92200255_PLAN_Neerstraat_OT_V01_1_2
- 92200255_PLAN_Neerstraat_OT_V01_2_2

- Verkeerslichten symbolen:**
- Seingspaal
 - Boogpaal 3,5m
 - Galgpaal
 - Portaal
 - ➔ Lantaarn 300 vtn
 - ➔ Lantaarn 200 vtn
 - ➔ Lantaarn 200 vtn met herhalingslicht op ooghoogte
 - ➔ Voetgangerslicht
 - Lantaarn 200 voor fietsers
 - Lantaarn 200 voor fietsers met herhalingslicht op ooghoogte
 - Drukknop
 - ★ Lichnagel
 - Inwendig verlichte kegel
 - Inwendig verlichte kegel met verkeersbord
 - Inwendig verlicht verkeersbord
 - ▬ Prefab verkeersleiland
 - ▬ Lus met verhoogde gevoeligheid voor motorrijders
 - ▬ Lus voor voertuigen
 - ▬ Detectie voor stilstaande voertuigen
 - ▬ Videodetectie
 - ▬ Selectieve lus
 - ▬ Lus rood licht camera
 - nlc Road licht camera

LEGENDE

<ul style="list-style-type: none"> ▬ Rijbaan ▬ Fietspad in rode kleur ▬ Fietspad in oranje kleur ▬ Zone van sp- en brtten ▬ Truiker ▬ Fietswaggeestruuk ▬ Verhefte prikgrader (invaldeuren) ▬ Verhefte verhoogde (invaldeuren) ▬ Plintok ▬ Rijbaan met rode oppervlaktebedekking ▬ Aardweg grintweg ▬ Paal met verkeersbord ▬ Wegaanbuidheid - busvak ▬ Wegaanbuidheid - overvalde fietstuiting ▬ Wegaanbuidheid - bergpaals ▬ Paal ▬ Brandwaa ▬ Drukknop ▬ Cirkelvormig publiek ▬ Verkeert publiek ▬ Pictogrammer / parkeerpaal ▬ Wegrichting - vaerspaal ▬ Wegrichting - met afgeboude verhoging ▬ Prefab verkeersleiland ▬ Lus met verhoogde gevoeligheid voor motorrijders ▬ Lus voor voertuigen ▬ Detectie voor stilstaande voertuigen ▬ Videodetectie ▬ Selectieve lus ▬ Lus rood licht camera 	<ul style="list-style-type: none"> ▬ Aangevde GDS ▬ Fietspad in rode kleur ▬ Fietspad in oranje kleur ▬ Gebouwe van de grond - hoofdgebouwe ▬ Gebouwe van de grond - bijgebouwe ▬ Gebouwe van de grond - verhefte gerel ▬ Gebouweaanbuidheid - afdek ▬ Gebouweaanbuidheid - leegstrag ▬ Gebouweaanbuidheid - trap ▬ Gebouweaanbuidheid - ingesloten parageitgang ▬ Gebouweaanbuidheid - uitbreiding ▬ Gebouweaanbuidheid - verhefte parageitgang ▬ Kunstwerk - voorstragging ▬ Kunstwerk - cabine ▬ Kunstwerk - wateraan ▬ Kunstwerk - landaan ▬ Kunstwerk - chemische installatie ▬ Kunstwerk - cultuurhistorisch monument ▬ Kunstwerk - hoogspanningsaan - openbare tv-mast ▬ Kunstwerk - silo, opslagtank ▬ Spooraan ▬ Wegrichting - route wegenging ▬ Wegrichting - verhoogde baan of kastaan ▬ Wegrichting - rood, aarband ▬ Gemeentegrens ▬ Verkeersbord te behouden met een wijziging foto ▬ Verkeersbord te verwijderen met een wijziging reaalstaat ▬ Verkeersbord te behouden met een wijziging reaalstaat ▬ Verkeersbord te wijzigen met een wijziging reaalstaat ▬ Werke ▬ Zone voor voeragang (aan of lijn) ▬ Afbuiding beboude kaa ▬ Afbuiding erf of voorer ▬ Afbuiding zone 20 ▬ Afbuiding schotenging ▬ Afbuiding zone 50 ▬ Afbuiding zone 70 ▬ Afbuiding zone 80 ▬ Afbuiding zone 80 ▬ Afbuiding zone C1 ▬ Afbuiding zone fietstraat ▬ Afbuiding zone lichteovergeheid ▬ Afbuiding zone C2 ▬ Afbuiding zone C2 ▬ Lage Emissiezone (overval) ▬ Wegengang (overval) ▬ Wegaan ▬ Groe zone zwakke wegstraker ▬ Straet ▬ Spooraan ▬ Wegrichting - verhoogde baan of kastaan ▬ Wegrichting - rood, aarband ▬ Gemeentegrens ▬ Paal met verkeersbord te verwijderen ▬ Verkeersbord te verwijderen ▬ Verkeersbord te behouden of te wijzigen met een wijziging reaalstaat ▬ Verkeersbord te behouden of te wijzigen met een wijziging reaalstaat ▬ Activiteitszone
--	---



PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

GEMEENTE HAMME

Neerstraat
signalisatieplan

OPDRACHTGEVER	ONTWERP	PROJECTGEGEVENS
Lokaal bestuur Hamme Marktplein 1 9220 HAMME	AACON Immerseelstraat 47 2160 WOHMELGEM +32 471 959 488 info@aacon.be www.aacon.be	92200255 parkeerbegeeling ontwerp: Eric Aerts eric.aerts@aacon.be

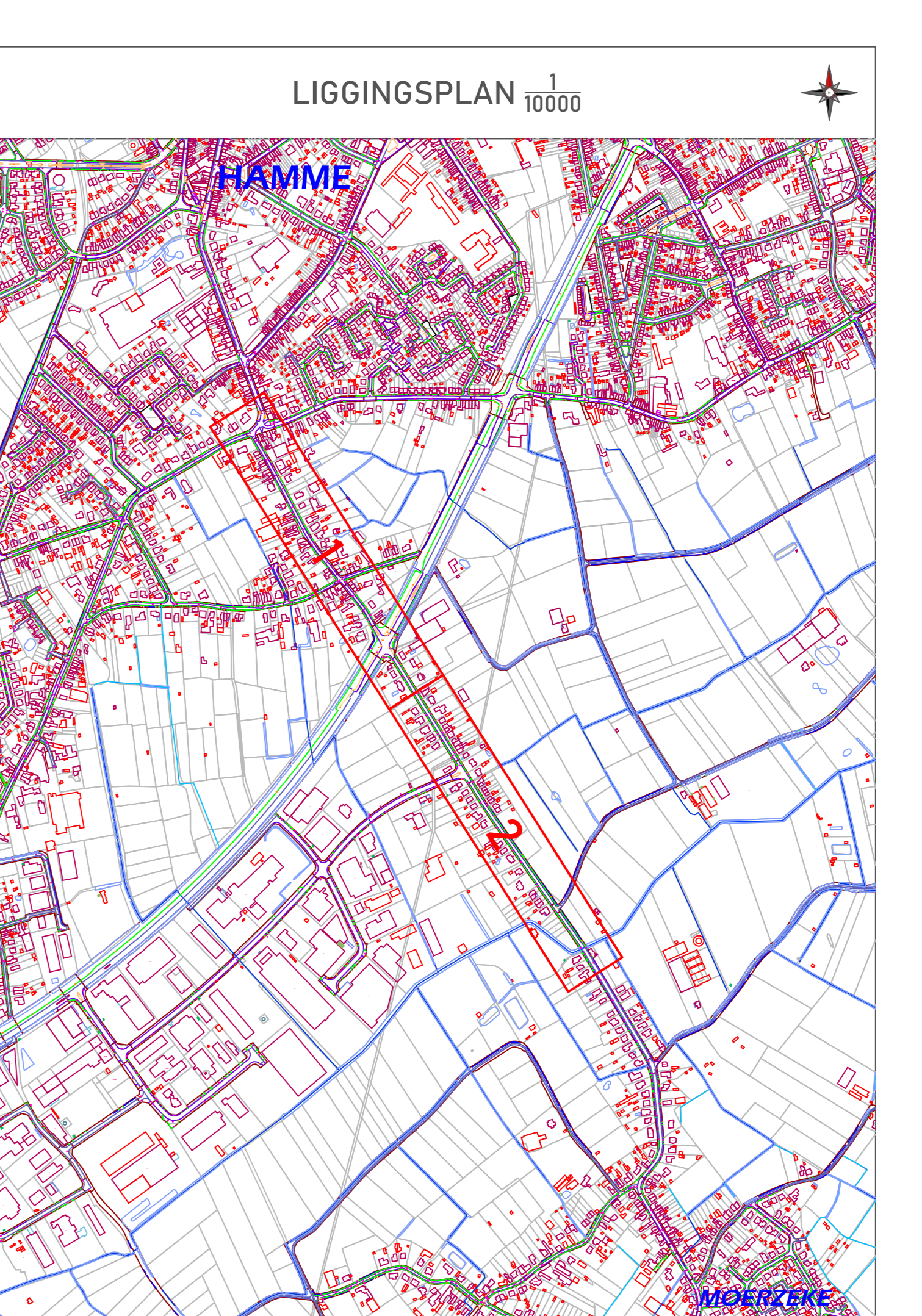
92200255_PLAN_Neerstraat_OT_1.2	
VERSIE	DATUM
WIJZIGINGEN	
V01	25.01.2021
V02	
V03	
V04	
V05	
V06	
V07	
V08	
V09	
V10	
V11	
V12	
V13	
V14	
V15	
V16	
V17	
V18	
V19	
V20	

ORIËNTATIE	GOEDKEURING CBS	GOEDKEURING GR
	het College van Burgemeester en Schepenen, zitting van: de burgemeester, de algemeen directeur,	de Gemeenteraad, zitting van: de voorzitter, de algemeen directeur.

Basisplan: AGIV - Grootchalig Referentiebestand Vlaanderen - schaal 1:500

LEGENDE

Rijbaan	Administratief perceel	Verkeersdaken te behouden met verrijping hls
Feltpad in rode kleur	Aangevuld GRB	Verkeersdaken te verwijderen met verrijping hls
Feltpad in gele kleur	Gebouw aan de grond - hoofgebouw	Verkeersdaken te verwijderen met verrijping meetstaf
Zone van op- en afritten	Gebouw aan de grond - bijgebouw	Verkeersdaken te wijzigen met verrijping meetstaf
Trottoir	Gebouw aan de grond - verlate grevel	Werkzone
Feltsoggefeestruuk	Gebouwaanhoorigheid - afdek	Zone voor voetgangers (over of tusschen)
Verhulde priëlgroefde (indienbierm)	Gebouwaanhoorigheid - loofing	Afbakening beboude boom
Verhulde verhoogde (indienbierm)	Gebouwaanhoorigheid - trap	Afbakening erf of woosert
Plantsoek	Gebouwaanhoorigheid - ingangten gangsteeg	Afbakening zone 30
Rijbaan met rode oppervlakteverking	Gebouwaanhoorigheid - uitbreiding	Afbakening schoolomgeving
Kerkeving, gindeweg	Gebouwaanhoorigheid - verheven gangsteeg	Afbakening zone 50
Paal met verkeersbord	Kantewerk - overfugging	Afbakening zone 70
Wegaanhoorigheid - buidiek	Kantewerk - cabine	Afbakening zone E1
Wegaanhoorigheid - overdekte fietstetling	Kantewerk - waterloren	Afbakening zone E1
Wegaanhoorigheid - bergplaats	Kantewerk - bandedoed	Afbakening zone C3
Paal	Kantewerk - chemische installatie	Afbakening zone fietstraat
Brandpaal	Kantewerk - cultuurhistorisch monument	Afbakening zone luchtveringebied
Oefening paddekeet	Kantewerk - heugpaanngemoot - openbare tr-maat	Afbakening zone C1
Verkeert paddekeet	Kantewerk - sile, opslagtank	Afbakening zone C2
Parkaanmerkt / parkaanmerkt	Spoorbaan	Lage Emisiozone (overdrnk)
Wegverlichting - vengrat	Wegbaan	Voetgangerzone (overdrnk)
Wegverlichting - niet algbeurde verking	Groen zone zwaaks weggebruiker	Route wegverking
Groen zone zwaaks weggebruiker	Bracht	Activiteitszone
Rand van de rijbaan	Wegverlichting - verhoogde boord of kastelen	
Spooraal	Gemeentegrens	
Besevrand verkeersplaat		
Besevrand verlichting		
Paal met verkeersbord te verwijderen of opstelling		
Verkeersbord te verwijderen		
Verkeersbord of te dekken of tijdelijk te verwijderen		



PROVINCIE OOST-VLAANDEREN

GEMEENTE HAMME

Neerstraat
signalisatieplan

OPDRACHTGEVER	ONTWERP	PROJECTGEGEVENS
Lokaal bestuur Hamme Marktplein 1 9220 HAMME	AACON Immerseestraat 47 2160 WOMMELGEM +32 471 959 486 info@aacon.be www.aacon.be	9220255 parkeerregeling ontwerp: Eric Aerts eric.aerts@aacon.be

9220255_PLAN_Neerstraat_DT_L2	
VERSIE	DATUM
V01	26.01.2021
V02	
V03	
V04	
V05	
V06	
V07	
V08	
V09	
V10	
V11	
V12	
V13	
V14	
V15	
V16	
V17	
V18	
V19	
V20	

ORIËNTATIE	GOEDKEURING CBS	GOEDKEURING GR
	het College van Burgemeester en Schepenen, zitting van: de burgemeester, de algemeen directeur,	de Gemeenteraad, zitting van: de voorzitter, de algemeen directeur,

Basisplan: AGIV - Grootchalig Referentiebestand Vlaanderen - schaal 1:500