

## AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 30/04/2014

### REGLEMENT OP HET VERKEER – VOORRANGSREGELING – BESLUIT

#### Toelichting

Door een correcte navolging van de voorrangsregeling, de gelijkwaardigheid van de vier aantakkingen en de vorm van het kruispunt, staat het verkeer op het kruispunt Damstraat-Hospitaalstraat geregeld kortstondig in blok. Om een vlot verkeersverloop te voorzien o.a. ten behoeve van het openbaar busvervoer is een ingreep in de voorrangsregeling gewenst. De as Damstraat-Hospitaalstraat wordt als voorrangsweg ingesteld (plan in bijlage).

Het gemeentelijk politiereglement op het verkeer m.b.t. gemeentewegen wordt aangevuld. Het betreft :

De as Damstraat-Hospitaalstraat wordt als voorrangsweg ingesteld t.o.v. de Slangstraat en Strijderslaan. Deze maatregel wordt gesignaleerd met het voorrangsbord B1 in de Slangstraat en Strijderslaan en de borden B15 met onderbord type VIII in de Damstraat en Hospitaalstraat.

In de Strijderslaan wordt centraal een verkeersgeleider voorzien om de beschikbare rijbaanbreedte te beperken. De gebodsborden D1D worden geplaatst.

Er wordt stilstaan- en parkeerverbod ingesteld in de Slangstraat vanaf huisnummer 56 tot kruispunt Slangstraat/Strijderslaan en in de Hospitaalstraat van huisnummer 5 tot kruispunt Slangstraat/Strijderslaan.

Er worden op navolgende plaatsen wegmarkeringen aangebracht :

- Kruispunt Strijderslaan/Damstraat in de Strijderslaan : streep gevormd door witte driehoeken (haaiantanden)
- Kruispunt Slangstraat/Damstraat in de Slangstraat : streep gevormd door witte driehoeken (haaiantanden)
- Op kruispunt Damstraat/Hospitaalstraat : onderbroken overlangse markering die de rijstroken aanduiden op de as Damstraat-Hospitaalstraat.
- Kruispunt Strijderslaan/Damstraat in de Strijderslaan : verkeersgeleider centraal gepositioneerd voorafgegaan met de naderingsmarkering.

De gemeenteraad dient deze aanvulling vast te stellen.

#### Besluit

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

Gelet op de Nieuwe Gemeentewet;

Gelet op het Gemeentedecreet van 15 juli 2005, zijn latere wijzigingen en zijn uitvoeringsbesluiten;

Gelet op de wet betreffende de politie over het wegverkeer, gecoördineerd bij koninklijk besluit van 16 maart 1968;

Gelet op het decreet van 16 mei 2008 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het koninklijk besluit van 1 december 1975 houdende algemeen reglement op de politie van het wegverkeer en het gebruik van de openbare weg;

Gelet op het ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens;

Gelet op het besluit van de Vlaamse Regering van 23 januari 2009 betreffende de aanvullende reglementen op het wegverkeer en de plaatsing en bekostiging van de verkeerstekens;

Gelet op het gemeenteraadsbesluit dd. 4 september 1980 houdende vaststelling van het verkeersreglement dat betrekking heeft op de gemeentewegen, goedgekeurd door het Ministerie van Openbare Werken bij besluit van 24-10-1980, zoals gewijzigd bij latere goedgekeurde raadsbesluiten;

Gelet op de omzendbrief MOB/2009/01 van 3 april 2009;

Gelet op het positieve advies van de ambtelijke werkgroep verkeer.

Overwegende dat de hierna voorziene maatregelen gemeentewegen betreffen;

Overwegende om de verkeersveiligheid te verhogen, de verkeersleefbaarheid te verbeteren, de toegankelijkheid en vervoersvraag te beheersen, de bereikbaarheid te waarborgen en de schade aan milieu en natuur door het verkeer terug te dringen;

Overwegende een vlot verkeersverloop te voorzien op het kruispunt Strijderslaan/Damstraat o.a. ten behoeve van het openbaar busvervoer. De gelijkwaardigheid van de vier aantakkingen en de vorm van het kruispunt zorgen geregeld voor een verzadigd kruispunt dat in blok staat temeer door de geldende voorrangregeling.

Akte genomen van de tussenkomst van raadslid A. Onghena, groen; van raadslid J. De Graef, N-VA; van het antwoord van schep en E. Drieghe, van de reactie van raadslid J. de Graef; van raadslid A. Onghena, van schep en F. Van Gaeveren; van de tussenkomst van raadslid T. Vermeire, Sp.a; van het antwoord van schep en E. Drieghe;

Gaat over tot de stemming, nl. :

26 ja stemmen: H. Vijt, E. Drieghe, L. De Mey, M. De Keyser R. Huylebroeck, K. Mettepenningen, E. De Prijcker, A. Verschelden, N. De Clercq, C. Vanhoyweghen (CD&V Hamme Moerzeke); F. Van Gaeveren, T. Waterschoot, P. Verschelden, H. Landtsheer, H. Peelman (Open VLD); A. Raemdonck, T. Vermeire, J. Van Goethem, F. Göcke (SP.a); A. Geerinck, J. De Graef, L. Peeters, J. Laceur, F. Van den Broeck (N-VA); J. Van den Broeck, L. Van der Vorst (Vlaams Belang)

1 onthouding: A. Onghena, groen;

Raadslid A. Onghena, groen, motiveert haar onthouding als volgt:

Het veranderen van de voorrangregels en het aanzetten tot vlotter of sneller rijden is een slecht idee; in het bijzonder voor de zwakke weggebruiker.

Artikel 1: Goedkeuring te verlenen aan het voorstel om de as Damstraat-Hospitaalstraat als voorrangsweg in te stellen t.o.v. de Slangstraat en Strijderslaan. Deze maatregel wordt gesignaleerd met het voorrangsbord B1 in de Slangstraat en Strijderslaan en de borden B15 met onderbord type VIII in de Damstraat en Hospitaalstraat.

Artikel 2: Goedkeuring te verlenen aan het voorstel om op het kruispunt Strijderslaan/Damstraat in de Strijderslaan centraal een verkeersgeleider te voorzien om de beschikbare rijbaanbreedte te beperken. De gebodsborden D1D worden geplaatst.

Artikel 3: Goedkeuring te verlenen aan het voorstel om stilstaan- en parkeerverbod in te stellen in de Slangstraat vanaf huisnummer 56 tot kruispunt Slangstraat/Strijderslaan. De maatregel wordt aangeduid met de borden E3 met onderborden Xa en Xb.

Artikel 4: Goedkeuring te verlenen aan het voorstel om stilstaan- en parkeerverbod in te stellen in de Hospitaalstraat van huisnummer 5 tot kruispunt Slangstraat/Strijderslaan. De maatregel wordt aangeduid met de borden E3 met onderborden Xa en Xb.

Artikel 5: Goedkeuring te verlenen aan het voorstel om op navolgende plaatsen wegmarkeringen aan te brengen :

- Kruispunt Strijderslaan/Damstraat in de Strijderslaan : streep gevormd door witte driehoeken (haaiantanden)
- Kruispunt Slangstraat/Damstraat in de Slangstraat : streep gevormd door witte driehoeken (haaiantanden)
- Op kruispunt Damstraat/Hospitaalstraat : onderbroken overlangse markering die de rijstroken aanduiden op de as Damstraat-Hospitaalstraat.
- Kruispunt Strijderslaan/Damstraat in de Strijderslaan : verkeersgeleider centraal gepositioneerd voorafgegaan met de naderingsmarkering.

Artikel 6: Alle voorgaande aanvullende politiereglementen op het verkeer met betrekking tot bovenvermelde maatregelen op de vermelde locatie worden ingetrokken.

Artikel 7: Dit aanvullend reglement wordt ter kennisgeving overgemaakt aan de Afdeling Beleid Mobiliteit en Verkeersveiligheid.