

## REGLEMENT SPEELSTRATEN

### Art. 1 Definitie

Speelstraat – een openbare weg dewelke, onder de voorwaarden zoals bepaald in dit reglement, tijdens bepaalde dagen en voor een bepaalde tijdsduur, wordt afgesloten voor gemotoriseerd verkeer middels een afsluiting voorzien van het verkeersbord C3<sup>1</sup> en een onderbord met daarop de vermelding 'speelstraat'<sup>1</sup>, zoals bepaald in het Ministerieel besluit van 11 oktober 1976 houdende de minimum afmetingen en de bijzondere plaatsingsvoorwaarden van de verkeerstekens.

### Art. 2 Wettelijke bepalingen

Conform artikel 22septies. 'verkeer in speelstraten'. In de speelstraten is de ganse breedte van de openbare weg voorbehouden voor het spelen, in hoofdzaak door kinderen. De personen die spelen worden gelijkgesteld met voetgangers, evenwel zijn de bepalingen van artikel 42<sup>2</sup> van de wegcode niet van toepassing.

Alleen bestuurders van motorvoertuigen, die in de straat wonen of wiens garage in de straat gelegen is, alsook prioritaire voertuigen als bedoeld in artikel 37<sup>3</sup> van de wegcode, wanneer de aard van hun opdracht dit verrechtvaardigt, alsook voertuigen in het bezit van een vergunning afgegeven door beheerder van deze wegen, alsook gebruikers van rolschaatsen, steps en fietsers, hebben toegang tot speelstraten.

De bestuurders die in de speelstraten rijden moeten dit stapvoets doen; ze moeten de doorgang vrijlaten voor voetgangers die spelen, hen voorrang verlenen en zo nodig stoppen. Fietsers moeten zo nodig afstappen. De bestuurders mogen de voetgangers die spelen niet in gevaar brengen en niet hinderen. Ze moeten bovendien dubbel voorzichtig zijn ten aanzien van kinderen. De andere verkeersregels in de wegcode dienen eveneens te allen tijde gerespecteerd te worden.

### Art. 3 Voorwaarden

Een kandidaat-speelstraat moet aan de volgende voorwaarden voldoen:

- § 1 In de straat geldt in normale omstandigheden een maximumsnelheid van 50 kilometer per uur;
- § 2 De straat heeft voornamelijk een woonfunctie;
- § 3 De speelstraat moet een gemeenteweg zijn, dus gewestwegen komen niet in aanmerking;
- § 4 Straten met publieke parkings en/of handelszaken komen niet in aanmerking, tenzij er een schriftelijk akkoord is met de betreffende handelaar.
- § 5 De straat kent geen belangrijk doorgaand (fiets- of auto)verkeer en mag niet bediend worden door een geregelde dienst voor gemeenschappelijk vervoer.
- § 6 De omringende straten blijven bereikbaar bij het afsluiten van de speelstraat;
  - De bereikbaarheid van de omliggende straten mag niet in het gedrang komen. Er moeten mogelijkheden zijn voor een normale doorstroming van het verkeer rond de speelstraat. Naast de volledige straat, kan ook slechts een deel van de straat als speelstraat ingericht worden, bijvoorbeeld als het gaat om lange straten, of straten met veel kruispunten.

- § 7** Minstens 2 speelstraatverantwoordelijken stellen zich verantwoordelijk voor de speelstraat;
- Minimaal twee meerderjarige speelstraatverantwoordelijken, moeten zich als 'speelstraatverantwoordelijke' vrijwillig engageren voor de organisatie ervan. Van deze speelstraatverantwoordelijken is minstens 1 persoon ingeschreven (in het deel van) de straat waarvoor de aanvraag geldt.
  - De speelstraatverantwoordelijken plaatsen de afsluitingen, houden toezicht tijdens de speelstraturen en zijn contactpersoon voor bewoners en gemeentediensten. Ze zijn door de gemeente Hamme verzekerd door burgerlijke aansprakelijkheid en lichamelijke ongevallen.
  - De speelstraatverantwoordelijken houden zich ten alle tijden aan de afsprakennota.
- § 8** Er moeten voldoende hekken geplaatst worden om de speelstraat duidelijk af te bakenen;
- Op de hekken wordt een bord C3 en onderbord 'speelstraat' vast bevestigd. De uren tijdens welke de straat als speelstraat is ingericht worden op het onderbord vermeld.
- § 9** Minstens 50% van de bewoners gaat akkoord met de inrichting van de speelstraat;
- Een speelstraat kan enkel ingericht worden als ½ of 50% van de bewoners akkoord gaat. Dit percentage wordt vastgelegd aan de hand van de bewonersbevraging. Elk huisnummer dat in de straat (of het deel van de straat waarvoor de aanvraag geldt) gelegen is, heeft hierbij één stem.
- § 10** Er mogen geen wegenwerken gepland zijn tijdens de aangevraagde periode.
- § 11** Het is verplicht om ten allen tijde een branddoorgang van minstens 4 meter te voorzien.

**Art. 4** Procedure

**§ 1** Aanvraag

- De bewoners vragen zelf een speelstraat aan, met behulp van een aanvraagformulier. Het aanvraagformulier is terug te vinden op <https://www.hamme.be/speelstraat>.
- De aanvraag voor een speelstraat in de zomervakantie moet ingediend worden voor 30 april van het betrokken jaar.
- Een speelstraat kan maximum 5 opeenvolgende werkdagen doorheen de zomervakantie ingericht worden (1 speelstraat per werkweek op het grondgebied Hamme). De speelstraten lopen van 10.00 uur tot 17.00 uur. Indien er voor, tijdens of na een speelstraat-inrichting nevenactiviteiten doorgaan, wordt dit steeds vermeld op het aanvraagformulier en indien nodig een evenementaanvraag ingediend. Basisrichtlijnen en meer informatie over evenementaanvragen is terug te vinden op <https://www.hamme.be/evenement-organiseren>.

**§ 2** Onderzoek

- Team Jeugd onderzoekt alle aanvragen en vraagt het nodige (verkeerstechnische) advies aan Team Mobiliteit, Lokale Politie en Team Noodplanning/evenementencoördinator. De aanvragers die al dan niet voldoen aan de wettelijke en/of Hamse voorwaarden worden hiervan schriftelijk op de hoogte gebracht. De aanvragers die wel voldoen aan de voorwaarden worden hiervan schriftelijk op de hoogte gebracht en ontvangen informatie over volgende stappen alsook het formulier dat dient ingevuld te worden.
- De speelstraatverantwoordelijken vragen de andere burens toestemming aan de hand van een bevraging opgemaakt door Team Jeugd voor het speelstraatiniatief. Minstens 50% van de bewoners moet akkoord gaan.

**§ 3** Vervolledigen aanvraag

- Ten laatste 14 dagen nadat aanvragers die voldoen aan de voorwaarden schriftelijk op de hoogte gebracht werden, wordt de bewonersbevraging bij Team Jeugd ingediend. Daarnaast dienen de aanvragers eveneens hun goedkeuring te verlenen aan de afsprakennota dewelke een aantal regels en verplichtingen vastlegt in het kader van de organisatie van een speelstraat.

**§ 4** Beslissing

- De beslissing wordt schriftelijk gecommuniceerd aan de aanvragers. De betrokken diensten evenals het College van Burgemeester en Schepenen worden schriftelijk op de hoogte gebracht. Indien een dossier een negatieve beslissing krijgt, kan men dit niet herroepen. Dossiers die te laat of onvolledig worden ingediend worden niet onderzocht.
- De speelstraatverantwoordelijken staan in voor de bekendmaking van de speelstraat bij de bewoners. Team Jeugd stelt hiervoor een ontwerpbrief ter beschikking.

**Art. 5** Aansprakelijkheid

De gemeente Hamme laat de afsluitingen plaatsen en is verantwoordelijk voor het feit dat de afsluitingen en signalisatie aan de wettelijke criteria voldoen.

De gemeente Hamme is niet aansprakelijk voor schade aan derden. De bewoners blijven aansprakelijk voor eventueel toegebrachte schade door henzelf of hun kinderen aan derden. Het inrichten van een speelstraat ontslaat ouders niet van hun plicht tot toezicht op hun kinderen.

Enkel speelstraatverantwoordelijken zijn verzekerd voor burgerlijke aansprakelijkheid en lichamelijke ongevallen.

**Art. 6** Afhalen en terugbrengen van spelmateriaal

- Team Jeugd biedt gratis spelmateriaal aan voor de inrichting van de speelstraten.
- Via het formulier krijgen de speelstraatverantwoordelijken de keuze uit:
  - Geen materiaal
  - Zelf materiaal afhalen en terugbrengen op de afgesproken locatie en het afgesproken tijdstip.
  - Materiaal laten leveren door Team Jeugd op afgesproken locatie en tijdstip, mits aanwezigheid van minstens één speelstraatverantwoordelijke.
- Indien de afgesproken afhaal- en terugbrengmomenten niet worden gerespecteerd zal er een retributie aangerekend worden zoals bepaald verder in het reglement.

**Art. 7** Schade, verlies, diefstal, reiniging en herstelling

- De speelstraatverantwoordelijken zorgen ervoor dat iedereen het materiaal terug gebruikt als een voorzichtig en redelijk persoon en treft de nodige maatregelen op het te beveiligen tegen o.a. weeromstandigheden, brand, waterschade, diefstal en vandalisme.
- Gebreken aan het uitgeleende materiaal, vastgesteld tijdens of na de activiteit worden onmiddellijk en via mail gemeld aan Team Jeugd.
- Het beschrijven, besmeuren of beplakken van het materiaal wordt aanzien als beschadiging. Al het materiaal dient proper en volgens gegeven instructies teruggebracht te worden.
- In geval van defect of beschadiging aan materiaal, zal een retributie in rekening gebracht worden. De speelstraatverantwoordelijken ontvangen hiervan een factuur.
- Bij het niet terugbrengen van het ontleende materiaal wordt een retributie aangerekend.

Laattijdig terugbrengen (vanaf één dag te laat)	5 euro / dag te laat
Materiaal niet in orde teruggebracht	10 euro / stuk

**Art. 8** Non-discriminatieclausule

De aanvrager/contractant verbindt er zich toe:

- Geen enkele vorm van discriminatie op grond van het geslacht, nationaliteit, zogenaamd ras, huidskleur, afkomst, nationale of etnische afstamming, leeftijd, seksuele geaardheid, burgerlijke staat, geboorte, vermogen, geloof of levensbeschouwing, politieke overtuiging, taak, huidige of toekomstige gezondheidstoestand, handicap, fysieke of genetische eigenschap of sociale afkomst dulden.
- Toegankelijk te zijn voor iedereen.
- Elk discriminerend gedrag in de speelstraat te voorkomen en indien nodig te bestrijden.
- De wetten en reglementen die de toepassing van de non-discriminatie en gelijke kansen bevorderen en verdedigen na te leven.
- Indien men beroep doet op derden onderhavige non-discriminatieclausule aan hen ter kennis te brengen en er voor te zorgen dat ook zij die naleven in de bijdrage die zij leveren in het kader van het toepasselijk reglement. Wanneer de non-discriminatieclausule niet nageleefd wordt, kan de gemeente Hamme – rekening houdend met alle elementen – de speelstraat vroegtijdig beëindigen.

**Art. 9** Uitsluitingsvoorwaarden

**§ 1** Reden tot het intrekken van het inrichten van een speelstraat:

- Het uitgeleende materiaal overdragen, uitlenen of ter beschikking stellen aan derden
- Het hebben van openstaande schulden ten aanzien van de Gemeente Hamme.
- (herhaaldelijke) Inbreuken van bewoners op de bepalingen in dit reglement.

**§ 2** Het college van burgemeester en schepenen beslist over het intrekken van het inrichten van een speelstraat op advies van de verantwoordelijke van Team Jeugd en eventueel andere bevoegde instanties. De speelstraatverantwoordelijken worden hiervan schriftelijk op de hoogte gebracht. Door de betrokken bewoners kan er geen speelstraat meer worden ingericht voor een bepaalde periode.

**§ 3** Bezwaren tegen de uitsluiting kunnen, bij aangetekend schrijven en uiterlijk één week na ontvangst van de melding tot uitsluiting, gericht worden aan het college van burgemeester en schepenen.

**§ 4** Alle aangelegenheden waarin dit reglement niet voorziet, worden behandeld door het college van burgemeester en schepenen.

**Art. 10** Inwerkingtreding

Dit reglement treedt in werking op 01/03/2024

## BIJLAGE

<sup>1</sup> Verkeersbord C3 + 'speelstraat'



<sup>2</sup> Artikel 37. Prioritaire voertuigen

**37.1.** Prioritaire voertuigen zijn uitgerust met één of meerdere blauwe knipperlichten en een speciaal geluidstoestel overeenkomstig de bepalingen van de technische reglementen van de auto's of van de bromfietsen en motorfietsen.

**37.2.** De blauwe knipperlichten moeten gebruikt worden wanneer het prioritaire voertuig een dringende opdracht uitvoert. Ze mogen gebruikt worden bij de uitvoering van een andere opdracht, alleen wanneer de aard van de opdracht het rechtvaardigt.

**37.3.** Het speciaal geluidstoestel mag slechts gebruikt worden wanneer het prioritaire voertuig een dringende opdracht uitvoert.

**37.4.** Wanneer het verkeer door verkeerslichten wordt geregeld mag het prioritaire voertuig dat het speciaal geluidstoestel gebruikt, het rood licht voorbijrijden met een gematigde snelheid en op voorwaarde dat zulks geen gevaar voor de andere weggebruikers oplevert.

**37.5.** De bestuurder van een prioritair voertuig dat een dringende opdracht uitvoert hoeft dit reglement niet na te leven met uitzondering van de artikelen 4, 8.4, 16.4, 20, 24, eerste lid, 3°, 35, 36, 37, 44.1, vierde en vijfde lid en 59.1, indien het gaat om:

- Een bevoegde persoon bedoeld in artikel 3, 1°, 2°, 5°, 7° of 11°;
- Een bestuurder van een voertuig voor dringende medische hulpverlening;
- Een bestuurder van een brandweervoertuig;
- Een bestuurder van een voertuig van de Civiele Bescherming;
- Een bestuurder van een voertuig van de veiligheidsdienst van de spoorwegen;
- Een bestuurder van een voertuig voor hulpverlening van Infrabel;
- Een bestuurder van een voertuig voor hulpverlening bij een ernstig incident veroorzaakt door water, gas, elektriciteit of radioactieve stoffen.
- Een bestuurder van de Dienst Opruiming en Vernietiging van Explosieven (DOVO) van Defensie, bij dringende ingrepen;
- Een bestuurder van een voertuig gebruikt voor het vervoer van gedetineerden;
- Een noodplanningscoördinator.

<sup>3</sup> Artikel 42. Voetgangers

**42.1.** De voetgangers gebruiken in volgorde van aanwezigheid de volgende toegankelijke en begaanbare delen van de openbare weg:

- het trottoir of het deel van de openbare weg gesignaleerd door het verkeersbord D9, D10 of D11;
- Het deel van de openbare weg gesignaleerd door het verkeersbord D13;
- de verhoogde berm;
- de gelijkgrondse berm;
- de parkeerstrook;
- de zijdelingse strook;
- het fietspad;
- de rijbaan.



D9



D10



D11



D13

Wanneer de voetgangers de rijbaan volgen, houden ze zich zo dicht mogelijk bij de rand van de rijbaan. Ze gaan links ten opzichte van de door hen gevolgde richting wanneer ze de rijbaan of de zijdelingse stroken volgen, of rechts wanneer veiligheidsredenen het rechtvaardigen. Wanneer voetgangers het fietspad volgen, verlenen zij doorgang aan de andere weggebruikers die zich hierop bevinden.

**42.2.1.** De personen die een rijwiel, een gemotoriseerd rijwiel, een voortbewegingstoestel of een tweewielige bromfiets aan de hand leiden of die voorwerpen vervoeren die veel plaats innemen, moeten de rijbaan volgen zo zij in aanzienlijke mate de andere voetgangers hinderen.

**42.3.** Stoeten, processies, en voetgangers in groep vergezeld van een leider, mogen de rijbaan volgen; in dat geval moeten zij rechts gaan. Groepen voetgangers van minimum vijf personen, vergezeld van een leider, mogen evenwel ook de linkerkant van de rijbaan volgen. In dat geval moeten zij achter elkaar lopen. Wanneer de zichtbaarheidsvereisten, bedoeld in artikel 30 van toepassing zijn, moet de positie van de lichten, voorgeschreven in artikel 30.3.5°, omgekeerd worden.

**42.4.1.** De voetgangers moeten de rijbaan haaks op haar aslijn oversteken; zij mogen er, zonder het nodig is, noch slenteren, noch blijven staan. Wanneer er op minder dan ongeveer 20 m afstand een oversteekplaats voor voetgangers is, moeten de voetgangers deze oversteekplaats volgen. De voetgangers mogen het verkeer niet nodeloos belemmeren op het trottoir dat de rijbaan oversteekt, zoals gedefinieerd in artikel 2.40.

**42.4.2.** Op de plaatsen waar twee kleurige voetgangerslichten zijn aangebracht, mogen de voetgangers zich niet op de rijbaan begeven zolang de lichten hun dat niet toelaten.

**42.4.3.** Op de plaatsen waar het verkeer geregeld wordt door een bevoegd persoon of door verkeerslichten zonder tweekleurige voetgangerslichten mogen de voetgangers zich slechts op de rijbaan begeven met inachtneming van de bevelen van de bevoegde personen of van de aanduidingen van de verkeerslichten.

**42.4.4.** Op de plaatsen waar het verkeer noch door een bevoegd persoon, noch door verkeerslichten geregeld wordt, mogen de voetgangers zich slechts voorzichtig op de rijbaan begeven en met inachtneming van de naderende voertuigen.

**42.4.6.** Behalve indien het hun toegestaan is door verkeerslichten, mogen de voetgangers zich niet op een oversteekplaats voor voetgangers begeven waarover een tramspoor of een eigen trambedding loopt, wanneer een tram nadert.