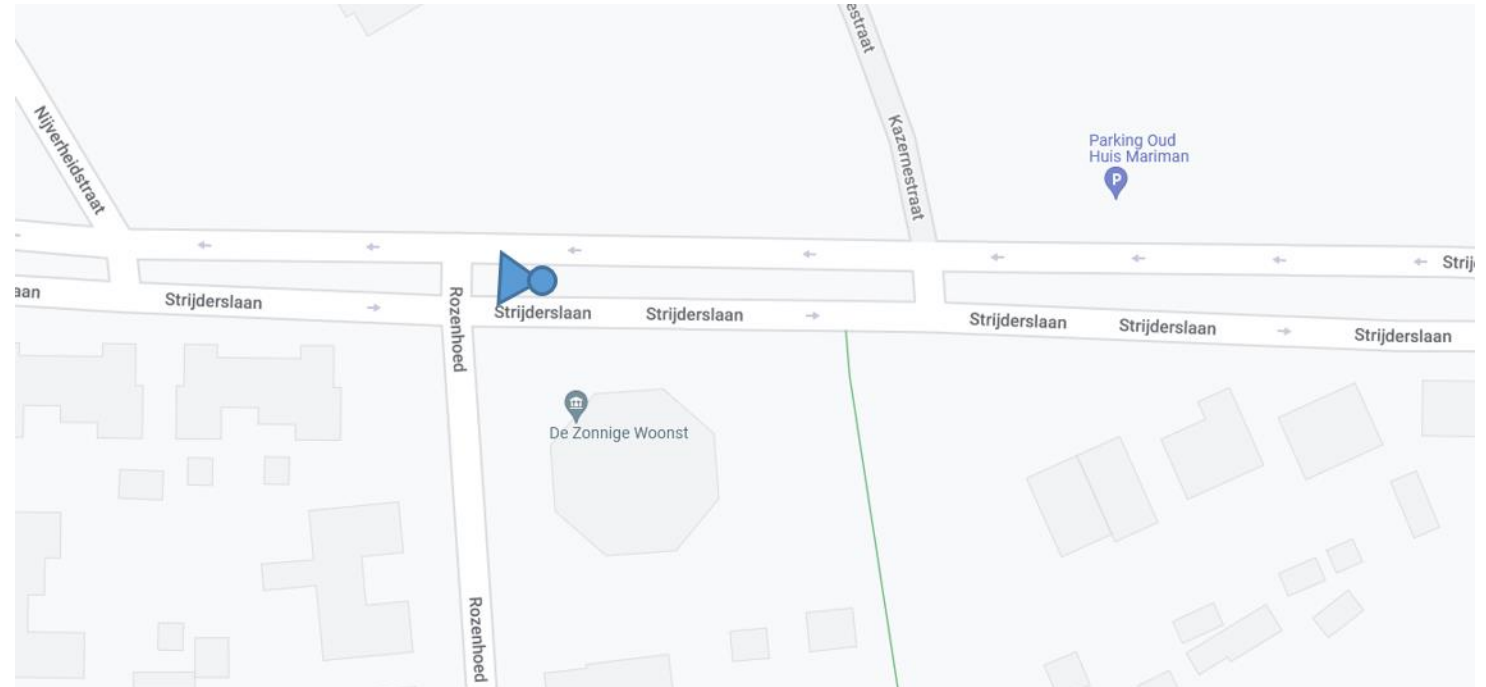


Tellingen Strijderslaan

Verwerking van de cijfers: Fietspad of gemengd verkeer?

Algemene gegevens

- Uitgevoerd door Politiezone Hamme-Waasmunster
- Toestel: Viaccount II
- De tellingen zijn uitgevoerd van donderdag 9 juni tem maandag 20 juni 2022 (12 dagen)
- Locatie: THV De Zonnige Woonst, komende van Evangeliestraat



Gemiddelde snelheid

- V85: Geeft een indicatie van de typische snelheden die op een locatie worden gereden

Personen wagens: 44km/u

(min. 38 km/u – max. 72km/u)

→ Uitschieter 72km/u: Vrijdagnacht en zaterdagnacht (22u00-23u00)

Vrachtwagens, trekker oplegger: 36km/u

(min. 31 km/u – max. 48km/u)

→ Uitschieter 48km/u: Zaterdagochtend (4u00-5u00)

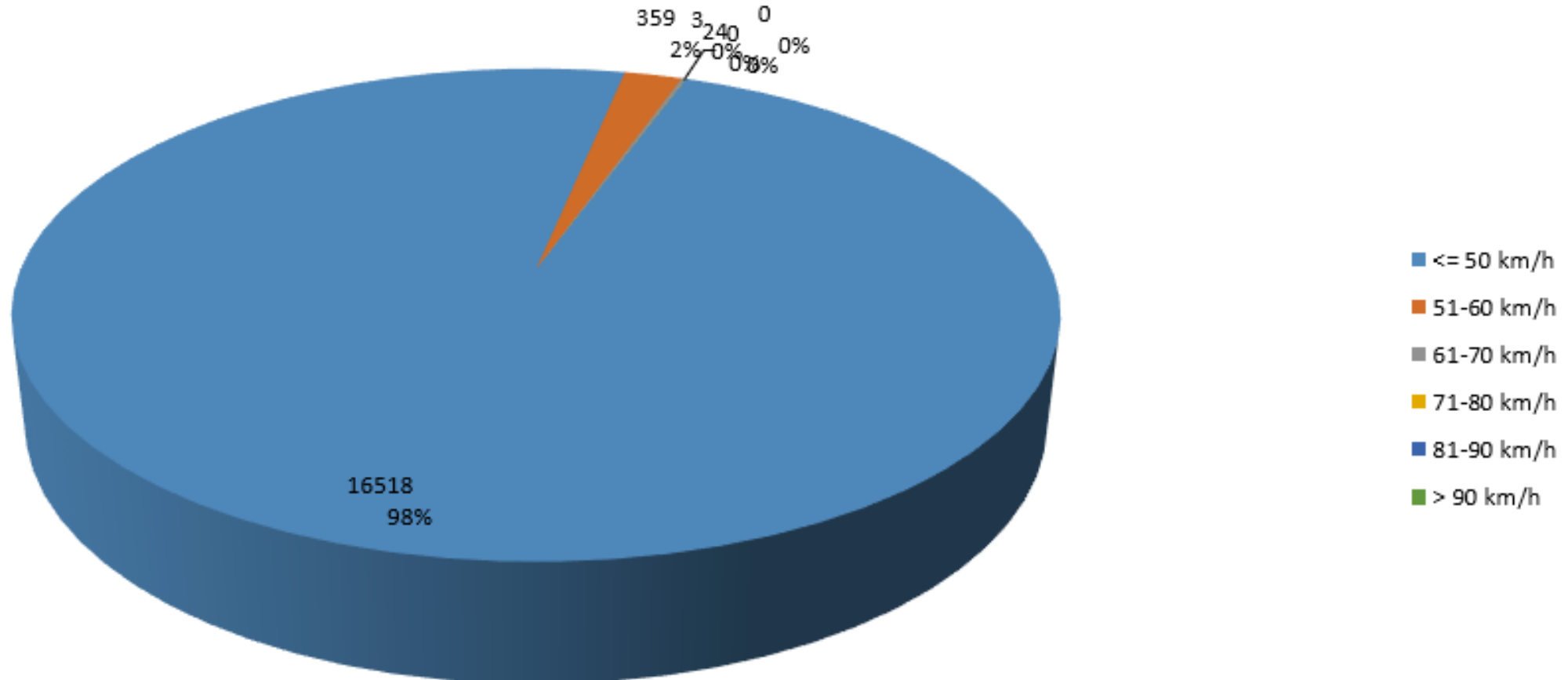
Bestelwagen: 42km/u

(min. 35 km/u – max. 62km/u)

→ Uitschieter 62km/u: Dinsdagavond (16u00-17u00)

Gemiddelde snelheid

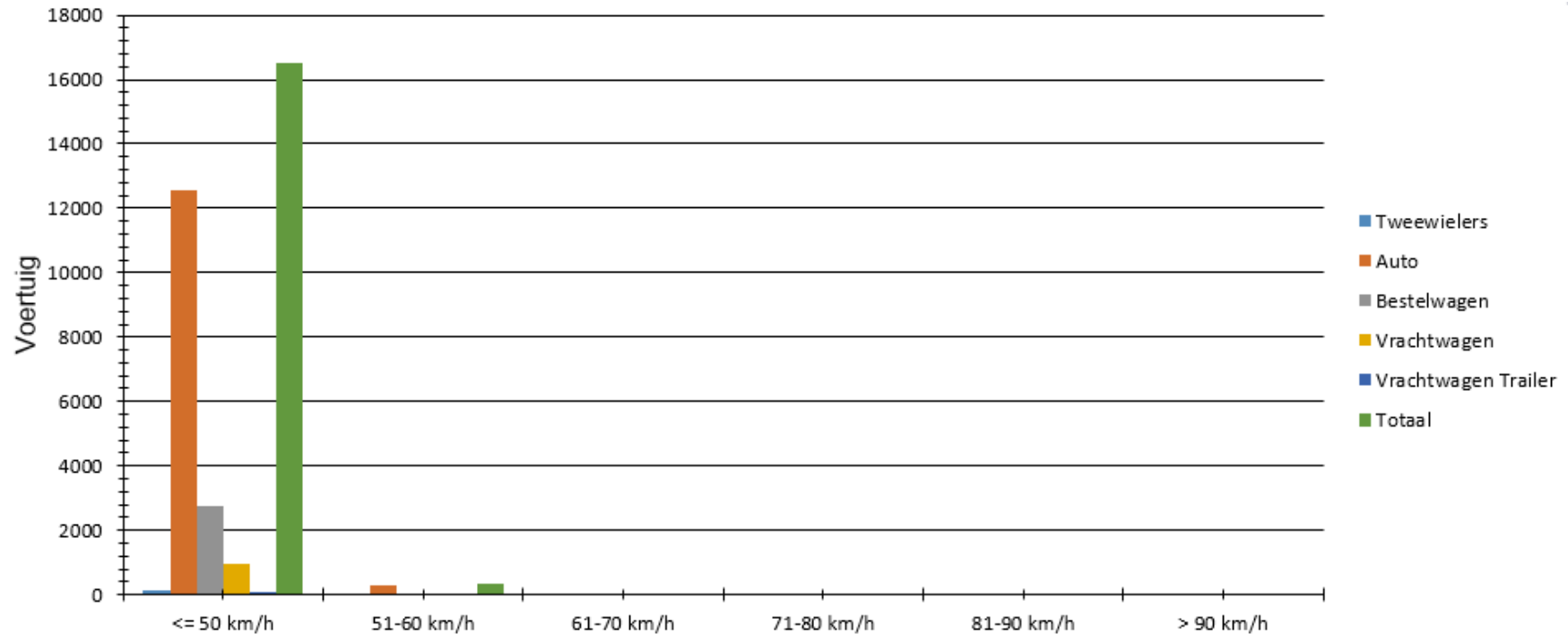
- Analyse snelheid:
 - 98% van de voertuigen rijdt minder dan 50km/u



Gemiddelde snelheid

Snelheidslimiet: 50km/u

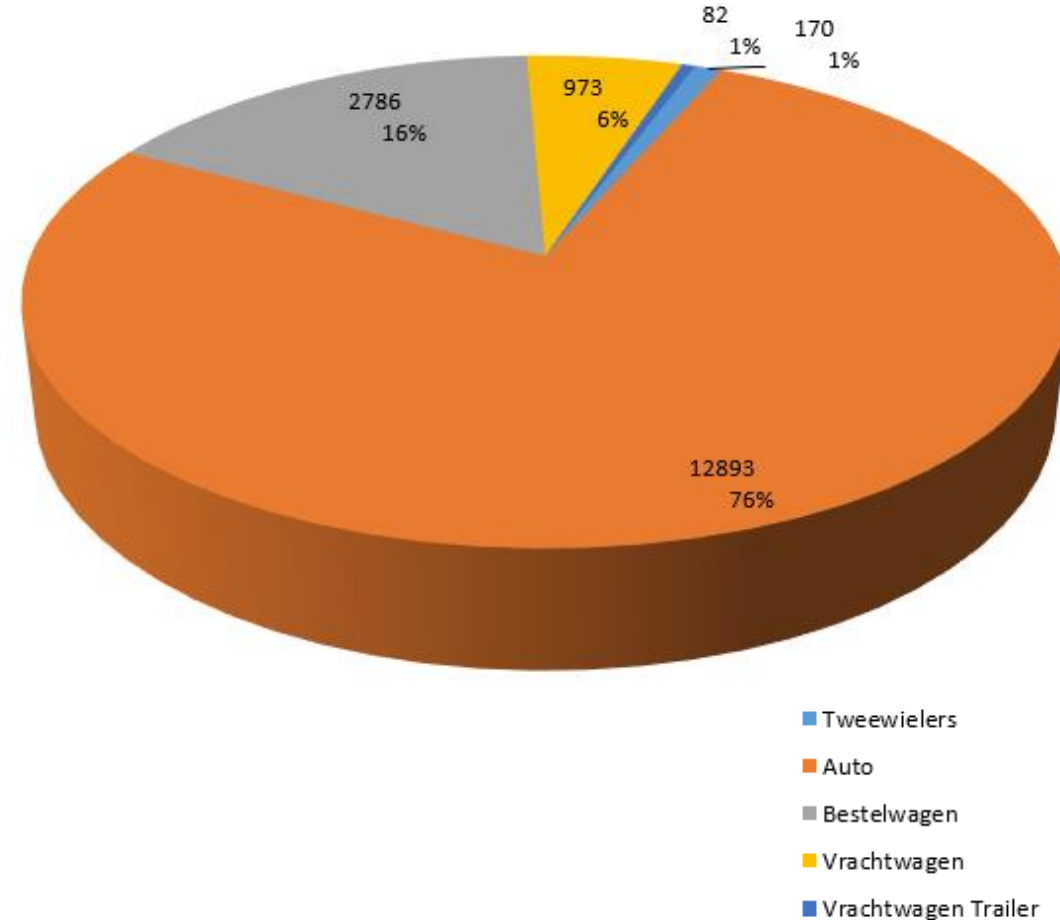
- Aantal snelheidsovertredingen: 2,28%
- Aandeel zwaar vervoer: 6,24%



Aantal voertuigen

Totaal aantal voertuigen op 12 dagen, 1 richting: 16904 (Tweewieler, auto, bestelwagen, vrachtwagen en trekker oplegger)

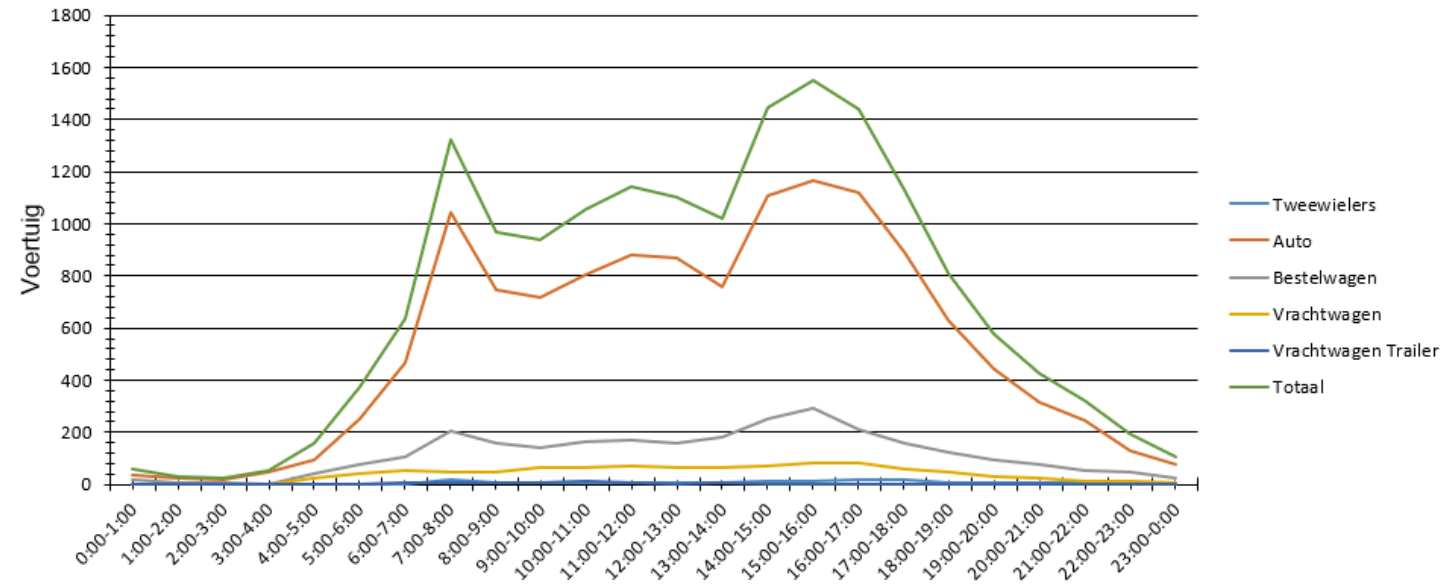
- Tweewielers: 170 voertuigen (1,5%)
- Auto: 12893 voertuigen (76%)
- Bestelwagen: 2786 Voertuigen (16%)
- Vrachtwagen: 973 Voertuigen (6%)
- Trekker oplegger 82 Voertuigen (0,5%)



Aantal voertuigen

Totaal aantal voertuigen op per dag, 2 richtingen: ±2986 PersonenAutoEquivalent
(Tweewieler, auto, bestelwagen, vrachtwagen en trekker oplegger)

- Tweewielers (0,5 pae): 28 voertuigen
- Auto (1 pae): 2148 voertuigen
- Bestelwagen(1 pae): 464 Voertuigen
- Vrachtwagen (2 pae): 162 Voertuigen
- Trekker oplegger (2,5 pae): 14 Voertuigen



Fietspaden/ gemengd verkeer

Onderzoek fietsvoorzieningen: 3 onderzoeksvragen (Fietsvademecum)

- 1) Wegcategorisering
- 2) Volgens wegtype (verkeersgebied of verblijfsgebied)
- 3) ADHV verkeerstellingen

Fietspaden/ gemengd verkeer

1) Wegcategorisering en samenstelling verkeer

→ Lokale wegen: verkeersveiligheid en verkeersleefbaarheid primeert boven afwikkeling en doorstroming

Wegcategorie strijderslaan: Lokale weg type III (erftoegangsweg)

Conclusie:

Leefbaarheid primeert, verder onderzoek intensiteiten

WEGTYPE	FIETSVOORZIENING
Primair 1	Fietsweg, ventweg of alternatief traject Enkel ongelijkgrondse kruisingen
Primair 2	Fietsweg, ventweg of alternatief traject Enkel ongelijkgrondse kruisingen of verkeerslichten
Secundair 1 Verbindend	Vrijliggende fietspaden in het buitengebied Leefbare doortocht in kernen met aanliggende fietspaden of gemengd verkeer i.f.v. intensiteiten en snelheden
Secundair 2 Ontsluitend	Idem als secundair 1 sterkere menging
Secundair 3 As openbaarvervoer en fiets	Idem als secundair 1 Gemotoriseerd verkeer sterker afgeremd ten gunste van openbaar vervoer en fietsverkeer
Lokale wegen lokaal verbindend en -ontsluitend	Leefbaarheid primeert op doorstroming Fietspaden of gemengd verkeer i.f.v. intensiteiten en snelheden

Fietspaden/ gemengd verkeer

2) Volgens wegtype (verkeersgebied of verblijfsgebied)

→ Vademecum fietsvoorzieningen

BESLISSINGSTABEL KEUZE FIETSVORZIENINGEN

RUIMTELIJKE CONTEXT

Bevindt het project zich in een verkeersgebied: ga naar 1

Bevindt het project zich in een verblijfsgebied: ga naar 2

VERKEERSGEBIED 1

2 VERBLIJFSGEBIED

Betreft het fietsvoorzieningen langsheen een secundaire of een lokale weg:
indien **niet** ga naar 1

Betreft het een fietsvoorziening langsheen een primaire weg: ga naar 1.1

Betreft het een verblijfsgebied met een toegelaten snelheid van 50 km/uur: ga naar 2.1

Betreft het een fietsvoorziening langsheen een secundaire of lokale weg: ga naar 1.2

Betreft het een verblijfsgebied met een toegelaten snelheid van minder dan 50 km/uur:
ga naar 2.2

1.1 FIETSVORZIENING LANGSHEEN EEN PRIMAIRE WEG - VERKEERSGEBIED

- Cf. RSV : geen klassieke fietspaden maar parallelvoorzieningen.
- Indien geen ontsluiting van aanpalende functies en voldoende ruimte beschikbaar: fietsweg (tweerichtingsfietsverkeer, sterk afgescheiden op min. 5 m van de rijbaan, gesignaleerd als weg voorbehouden voor verkeer van fietsers (en - indien gewenst - voetgangers en ruiters)
- Indien geen ontsluiting aanpalende functies en onvoldoende ruimte beschikbaar: alternatief traject: keuze fietsvoorziening afhankelijk van ruimtelijke context van alternatief traject.
- Wel ontsluiting aanpalende functies: ventweg: keuze fietsvoorziening afhankelijk van ruimtelijke context van ventweg.

2.1 FIETSVORZIENING IN VERBLIJFSGEBIED - 50 km/uur

- Tweezijdige fietsvoorzieningen = algemene regel
- Indien intensiteit hoger dan 5500 pae/etmaal zijn fietspaden altijd noodzakelijk; afweging: aanliggend verhoogd (conflictpresentatie) of vrijliggend: zie hoofdstuk 3.2.4.2.
- Indien intensiteit lager dan 5500 pae/etmaal (b.v. landbouwwegen): gemengd profiel, fietssuggestiestroken of fietspaden afhankelijk van intensiteit (zie figuur 3.9) .

1.2 FIETSVORZIENING LANGSHEEN EEN SECUNDAIRE OF LOKALE WEG - VERKEERSGEBIED (70 - 90 km/uur)

- algemene regel: tweezijdige vrijliggende eenrichtingsfietspaden, uitzonderlijk dubbelrichtingsfietspad (zie 3.2.4.1).
- bij plaatselijke versmallingen (b.v. vooruitgeschoven woning, smalle brug...): aanliggende verhoogde eenrichtingsfietspaden = uitzondering .

2.2 FIETSVORZIENING IN VERBLIJFSGEBIED - MINDER DAN 50 km/uur

- Indien intensiteit lager dan 3500 pae/etmaal: gemengd profiel: weginrichting zonder fietspaden; eventueel fietsuggestiestroken: visuele aanduiding van plaats van de fietsers op rijbaan met gemengd verkeer.
- Indien intensiteit hoger dan 3500 pae/etmaal : fietspaden, fietssuggestiestroken of gemengd profiel afhankelijk van intensiteit (zie figuur 3.9)

Fietspaden/ gemengd verkeer

2) Volgens wegtype (verkeersgebied of verblijfsgebied)

→ Verblijfsgebied -50km/u

>5500 PAE → fietspaden noodzakelijk

Strijderslaan: ±2986 PersonenAutoEquivalent

Conclusie:

Volgens pae/etmaal: gemengd profiel of fietssuggestiestrook

1.2 FIETSVOORZIENING LANGSHEEN EEN SECUNDAIRE OF LOKALE WEG - VERKEERSGEBIED (70 - 90 km/uur)

- voldoende ruimte beschikbaar:
tweezijdige vrijliggende eenrichtingsfietspaden aanbevolen
- bij plaatselijke versmallingen (b.v. vooruitgeschoven woning, smalle brug...):
tweezijdige aanliggende verhoogde eenrichtingsfietspaden: uitzondering

2.1 FIETSVOORZIENING IN VERBLUFSGEBIED - 50 km/uur

- indien intensiteit hoger dan 5500 pae/etmaal zijn fietspaden altijd noodzakelijk:
tweezijdige aanliggende verhoogde eenrichtingsfietspaden aanbevolen
omwille van conflictpresentatie
tweezijdige vrijliggende eenrichtingsfietspaden: in uitzonderlijke situaties
(b.v. woonstraat van boulevardtype)
- indien intensiteit lager dan 5500 pae/etmaal (b.v. landbouwwegen):
gemengd profiel, fietssuggestiestroken of fietspaden afhankelijk van intensiteit

Fietspaden/ gemengd verkeer

2) Volgens wegtype (verkeersgebied of verblijfsgebied)

Wat zegt het fietsvademecum nog?

- Infrastructuur bij verkeersgebied: Scheiding van verkeerstromen
- Infrastructuur bij verblijfsgebieden: conflictpunten onder de aandacht brengen. basisprincipe van Mergen van verkeerstromen, gebieden met hoge verblijfskwaliteit
- Bij minder dan 50km/u: fietsverkeer zichtbaar in het straatbeeld
- Fietsuggestiestroken: optisch versmallen rijbaan en duiden positie van de fietsers. Verkeer wordt gewezen op medegebruik. Geen fysieke scheiding, wel groter gevoel van veiligheid
- Fietslogo's: Aanduiden van positie fietsers. goedkoper in onderhoud, kan toegepast worden beschermd dorpszicht

“Het mengen van fietsers met autoverkeer in centrumgebieden wordt door de publieke opinie dikwijls met argwaan onthaald. Dit heeft meestal te maken met een onaangepaste maatvoering, waardoor de rij snelheden van auto's nog te hoog zijn en/of de fietsers in de knel geraken. Nochtans zijn er voldoende argumenten die pleiten voor menging onder welbepaalde voorwaarden: “

- Meer flexibiliteit voor fietsers (veel bestemmingen op korte afstand van elkaar)
- Zichtbare aanwezigheid van fietsers in het straatbeeld
- Betere conflictpresentatie, vooral aan kruispunten
- Meervoudig ruimtegebruik...

Fietspaden/ gemengd verkeer

3) ADHV verkeerstellingen (CROW)

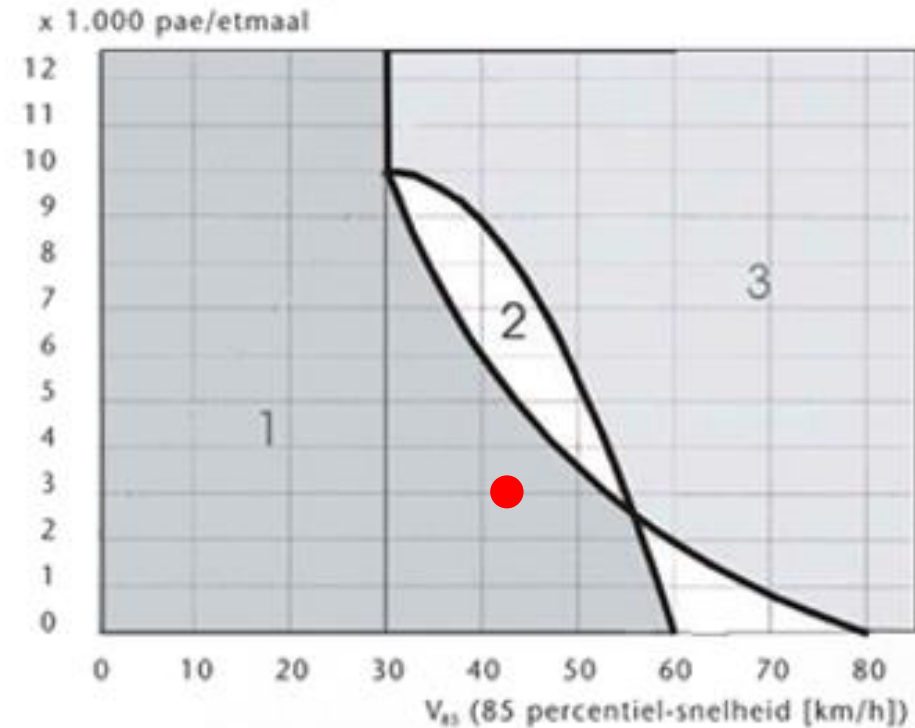
→ ADHV snelheid V85 en PAE gemotoriseerde verkeer

V85 wagens: 44km/u

Pae : 2986 pae

Conclusie:

Volgens de intensiteiten en gehaalde snelheden is een gemengd profiel wenselijk.



Figuur 3.13 Scheiding of menging in functie van snelheid en intensiteit

Gebied 1: Een gemengd profiel (weginrichting zonder fietspaden) is wenselijk.

Afhankelijk van andere verkeers- en ruimtelijke kenmerken (b.v. subjectieve veiligheid of de continuïteit van het fietsnetwerk) kunnen fietspaden wenselijk zijn.

Gebied 2: Fietspaden zijn wenselijk.

Afhankelijk van andere verkeers- en ruimtelijke kenmerken is een gemengd profiel of een profiel met fietssuggestiestroken aanvaardbaar.

Gebied 3: Fietspaden altijd noodzakelijk.

Geen uitzondering omwille van de hoge snelheden en auto- intensiteiten.


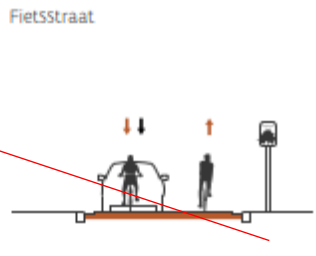
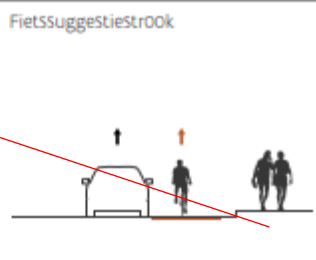



Het is belangrijk te beseffen dat intensiteit en snelheid niet de enige bepalende factoren zijn. Wat de beste oplossing is wordt mee bepaald door andere ruimtelijke, planologische en verkeerskenmerken.

Fietspaden/ gemengd verkeer

Draft nieuw fietsvademecum: Afwegingskader Gemengd verkeer

Uitgaand van een zone 30: gemengd verkeer zonder uitzonderingen

Uitgezonderd meer dan 3500 PAE of meer dan 10% vrachtverkeer

	Standaard	Uitzondering mogelijk indien	
≤30 km/u	 <p>Gemengd verkeer</p>	<p>Hoofd fietsroute en fietsintensiteit > 500/etmaal</p>	<p>Fietsstraat</p> 
		<p>Hoofd fietsroute en fietsintensiteit > 500/etmaal + openbaarvervoernet (kernnet/aanvullend net)</p>	<p>Fietsuggestiestrook</p> 
		<p>> 3500 pae/etmaal</p>	<p>Verhoogd aanliggend fietspad</p> 
		<p>2500-3500 pae/etmaal waarvan aandeel vrachtverkeer > 10%</p>	
50 km/u	<p>Verhoogd aanliggend fietspad</p> 	<p>2500-3500 pae/etmaal</p>	<p>Gemengd verkeer</p> 

Randvoorwaarden ontwerp

- Lokale weg type 3
- Weinig parkeerdruk
- Nu doorgaande weg → Erfweg (volgens wegcategorie)
- Ongevallenbeeld
- Bijkomend: Objectieve tellingen

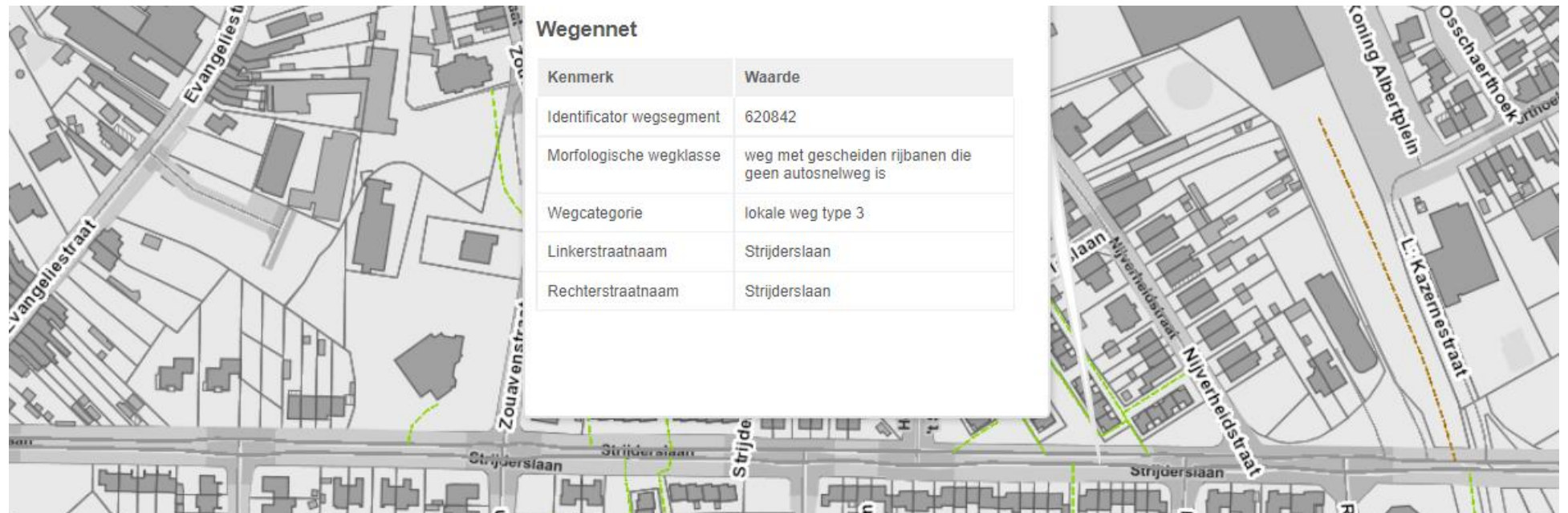
3.2.3. Lokale weg III (Erftoegangsweg)

Selectiecriteria:

- De weg heeft als enige hoofdfunctie het toegang geven tot aanpalende percelen.
- De weg heeft geen verkeersfunctie in het lokale netwerk. De verkeersfunctie is ondergeschikt, de weg kent enkel bestemmingsverkeer.
- Hoogste aandeel erftoegangen.

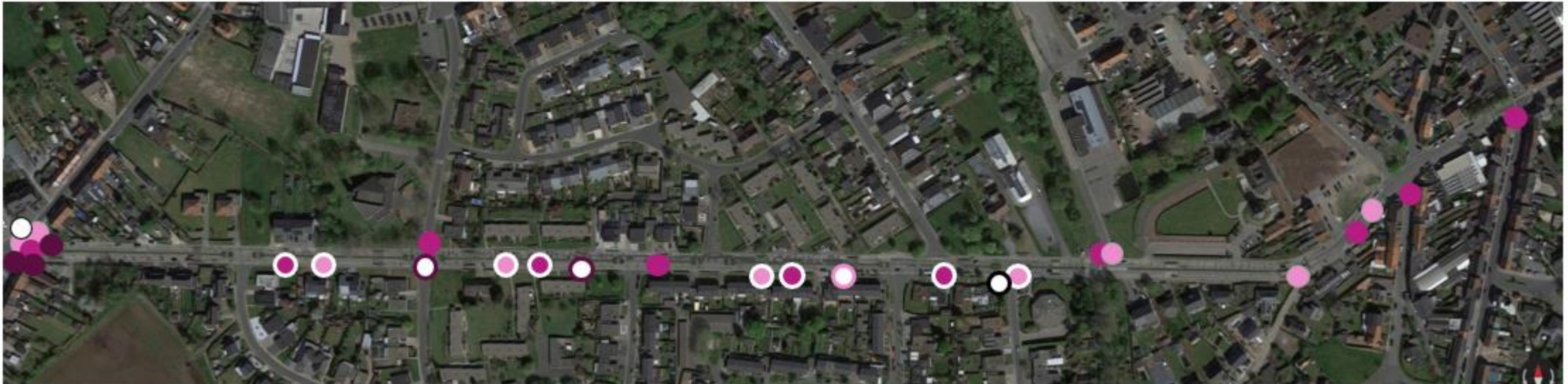
De straat ligt in een verblijfsgebied.

- Soorten: woonstraat, winkelstraat, zone 30, woonerf.
- De straten met een verblijfsfunctie kunnen een aaneengesloten (zone 30) verblijfsgebied vormen.



Ongevallenbeeld Strijderslaan

- Gegevens Politiezone Hamme-Waasmunster 2017-2020
- Ongevallen met geparkeerde wagens
- Ongevallen met fietsers thv kruispunten



Fietspaden/ gemengd verkeer

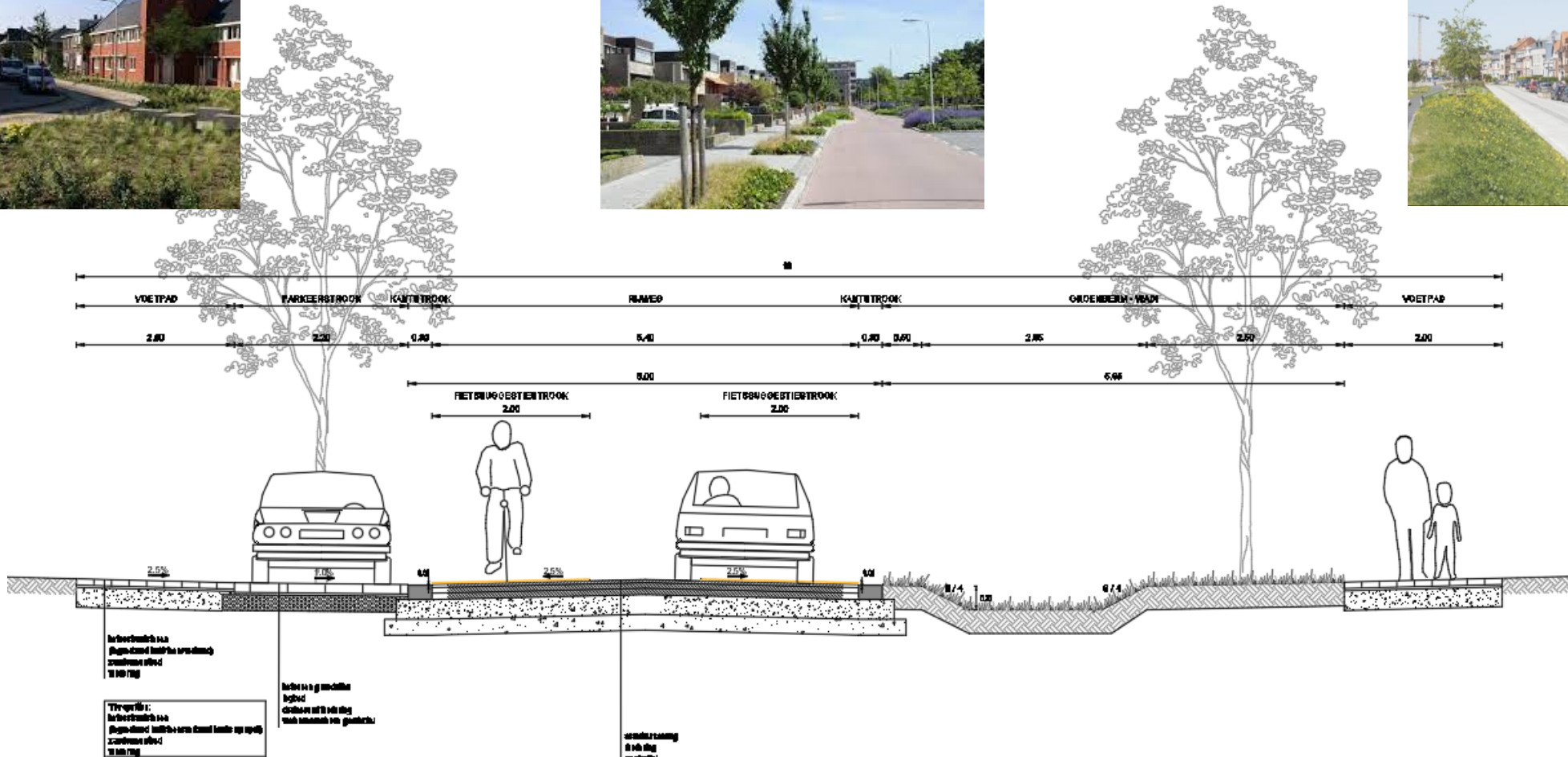
	Gemengd verkeer	Aanliggende verhoogde fietspaden	Vrijliggende fietspaden
Snelheid	30km/u	50km/u	+ 50km/u
Wegbreedte:	5,4m + 2x0,3m (goot)	6,1m + 2x0,3m (goot)	6,1m + 2x0,3m (goot)
Wegbeeld	Druk en smal (snelheidremmend)	Ruim en overzichtelijk (snelheidbevorderend)	Ruim en overzichtelijk (snelheidbevorderend)
Snelheid remmende maatregelen	Smal profiel + As-verschuiving + accent kruispunt	accent kruispunt	accent kruispunt
Rechthoekigheid Strijderslaan	As-verschuiving 4-6m om de 300m	As-verschuiving niet mogelijk	As-verschuiving niet mogelijk
Fietsers	In beeld van de wagen (wagen houdt rekening met fietser)	Naast de wagen (Meer ongevallen thv opritten)	Volledig uit beeld van de wagen (Meer ongevallen thv kruispunten)
Voetgangers	2m voetpad	2m voetpad	1,5m voetpad
Oversteekbaarheid	gemakkelijk	moeilijker	moeilijkste
Uitzicht	Leefgebied	Lokaal, verkeerstechnische inrichting	Doorstroming verkeerstechnische inrichting
Ontharden	± 7840m ²	± 3920	± 3920
Bomen	Groot aantal	Minimaal	Beperkt aantal
Afwatering	Natuurlijk	Afvoer naar riool	Deels Natuurlijk, deels afvoer naar riool

Fietspaden/ gemengd verkeer

Gemengd verkeer

Aanliggende verhoogde fietspaden

Vrijliggende fietspaden



Verblijfsgebied met gemengd verkeer

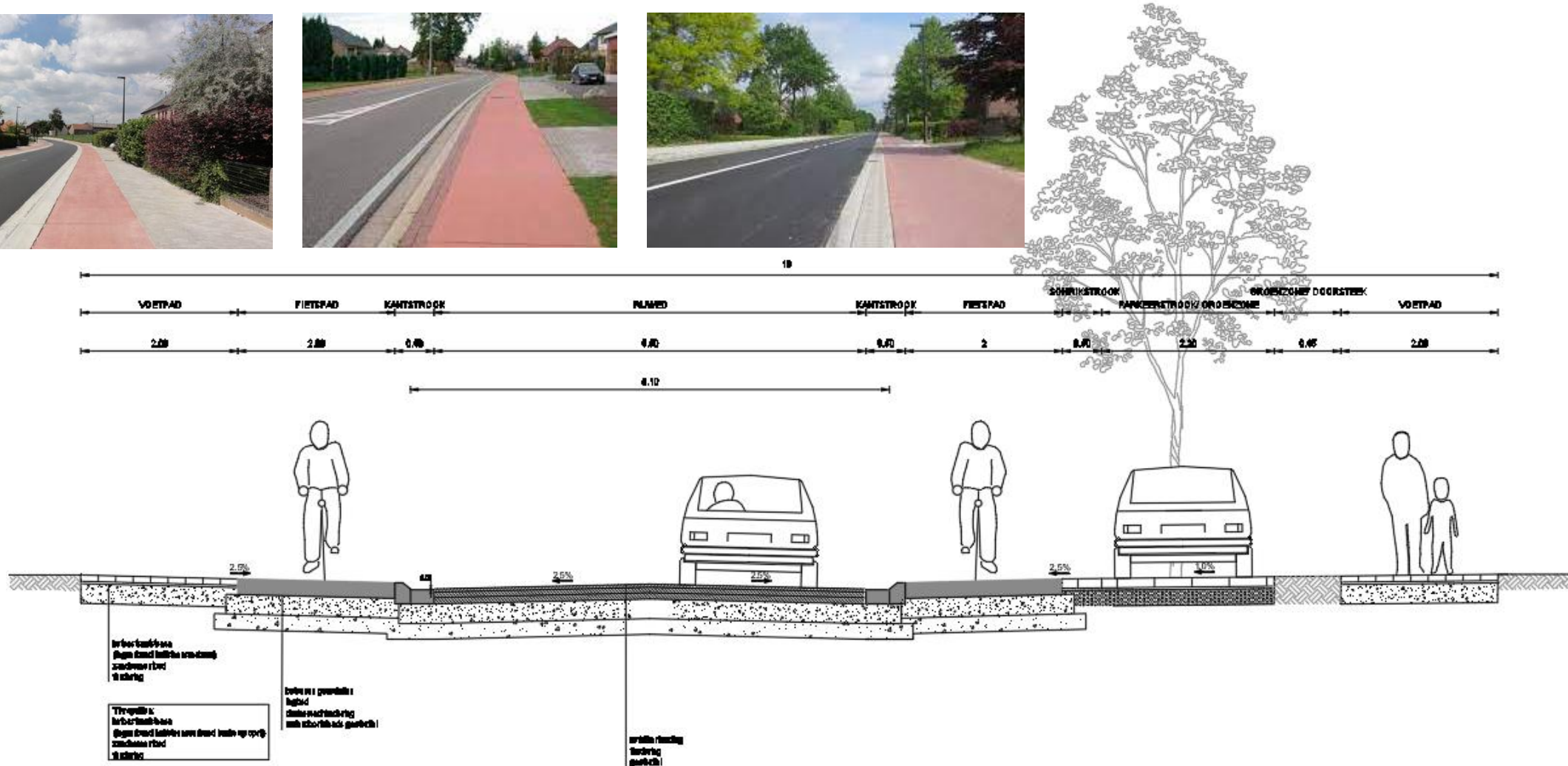


Fietspaden/ gemengd verkeer

Gemengd verkeer

Aanliggende verhoogde fietspaden

Vrijliggende fietspaden

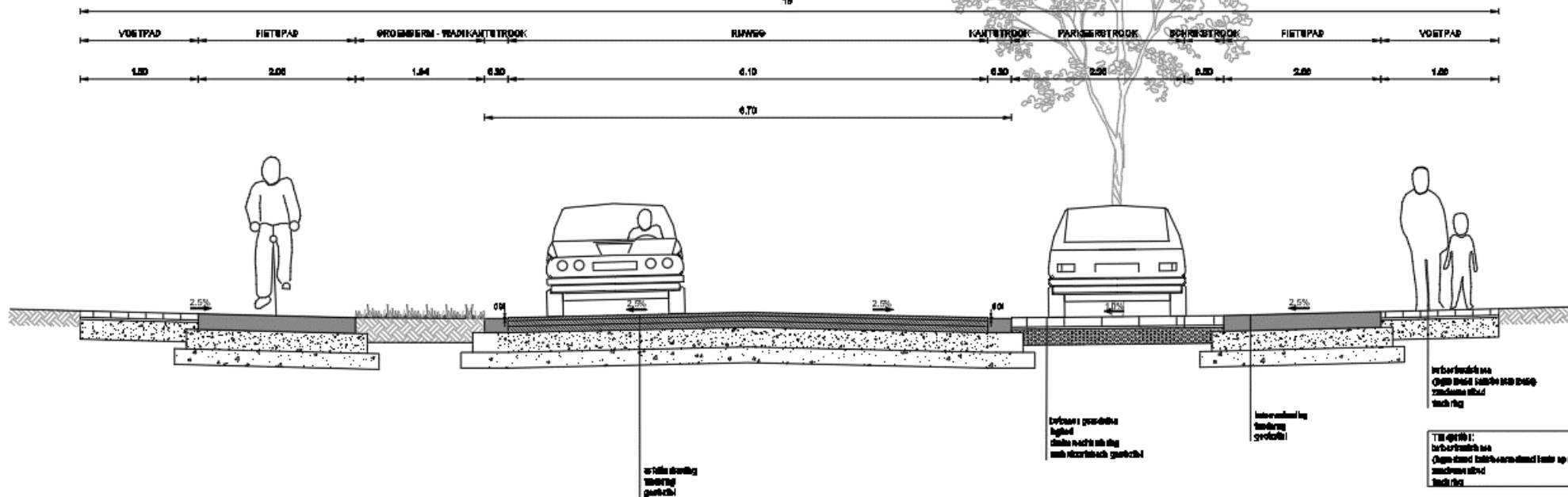


Fietspaden/ gemengd verkeer

Gemengd verkeer

Aanliggende verhoogde fietspaden

Vrijliggende fietspaden



Verkeersgebied met afgescheiden fietspaden



Fietspaden/ gemengd verkeer

Conclusie:

- Volgens wegcategorisering: Gemengd verkeer gewenst
- Volgens intensiteiten en gemeten snelheden: Gemengd verkeer gewenst
- Volgens wegtype: Verblijfsgebied: Gemengd verkeer gewenst
- Volgens tellingen: Gemengd verkeer gewenst
- Volgens afwegingskader fietsvademeccum: bij zone 30: Gemengd verkeer gewenst
- Ruimtelijk: Gemengd verkeer zorgt voor het groenste karakter = Inrichting verblijfsgebied

Praktijkvoorbeelden

Martelarenlaan Leuven



Praktijkvoorbeelden

De Gavers Kruisem



Praktijkvoorbeelden

Zavelstraat Pelt



Praktijkvoorbeelden

Marnixlaan Overijse



Fietsers die de Strijderslaan kruisen?

Momenteel: Brede kruispunten

- De fietser weet niet waar zich op te stellen
- Wagens komen naast de fietsers te staan

Ontwerp: Ingesnoerde kruispunten

- Fietsers duidelijk in beeld
- Wagens staan achter de fietsers
- Smalle rijweg: Goed zicht op aankomend verkeer



Vragen participatie

- Zone 30?
 - Visie Vlaamse Overheid: Bebouwde kom= 30km/u, ontwerp volgens deze principes
 - Wegcategorie erftoegang = normaal 20km/u
- Waarom geen fietspaden?
 - Veiliger om de fietsers in het verkeer te brengen ipv te scheiden bij lage intensiteiten en 30km/u
 - Fiets uit het beeld: ongevallen thv kruispunten en opritten
 - Jonge fietsers mogen gebruik maken van het voetpad
- Waarom geen Fietsstraat?
 - Er zijn te weinig fietsers om een fietsstraat in te voeren. (Min. 500 fietsers/dag)
 - Max. 2000 wagens/dag
 - Kan in de toekomst ingevoerd worden bij toename van fietsers
- Waarom geen dubbelrichting fietspad?
 - Er zijn teveel zijwegen en opritten om een dubbelrichting fietspad aan te leggen
 - Gebruik voor personen die aan de overzijde wonen beperkt

Vragen participatie

- Hoe wordt de snelheid geminderd?
 - As-verschuivingen van 4 tot 6m, om de 300m à 500m
 - Alles wordt voorzien om op termijn trajectcontrole in te voeren
- Waarom geen vluchtheuvels op elk kruispunt?
 - De aanwezigheid van de brandweer voorkomt dat frequent vluchtheuvels kunnen voorzien worden
- Is de weg voldoende breed om vrachtwagens/brandweer te laten kruisen?
 - Ja, bij 30km/u is een wegbreedte van 5,4m voldoende (Norm AWW)
- Rotonde ter hoogte van Evangeliestraat?
 - Onvoldoende ruimte + randvoorwaarden laten dit niet toe. Kruispunt zal ingesnoerd en aangepast worden.
- Tonnagebeperking?
 - Tonnagebeperking moet in een groter gebied onderzocht worden. Telling heeft beperkt aantal vrachtwagens weer
- Waarom geen knip?
 - Een knip van de Strijderslaan is onderzocht maar is praktisch niet haalbaar door de nauwe omliggende straten.

Transforming society together

