

## **AGENDAPUNT VAN DE GEMEENTERAAD VAN HAMME IN ZITTING VAN 30/01/2019**

Referentienummer agendapunt: GR/2019/030

### **GEMEENTELIJK REGLEMENT HOUDENDE DE VOORWAARDEN TOT HET EXPLOITEREN VAN EEN TAXIDIENST - BESLUIT**

#### **Toelichting**

Een taxi-exploitant heeft een aanvraag ingediend voor het bekomen van een vergunning voor het exploiteren van een taxi.

Het decreet taxidiensten legt op dat de gemeenteraad de tarieven voor taxi's dient vast te leggen op voorstel van de exploitant.

De gemeenteraad dient het reglement goed te keuren.

Voor een taxivergunning kan volgens het decreet de gemeente een belasting vragen voor het afleveren van een taxivergunning.

Dit belastingsreglement zal later aan de gemeenteraad worden voorgelegd.

#### **Besluit**

De gemeenteraad,

In openbare zitting vergaderd,

#### **REGELGEVING:**

- Het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen, aangevuld met wijzigingen.
- Het decreet van 13 februari 2004 tot wijziging van het decreet van 20 april 2001, betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen.
- Het decreet van de Vlaamse Gemeenschap van 30 april 2004, houdende de oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen.
- Het besluit van de Vlaamse regering van 18 juli 2003 betreffende de taxidiensten en de diensten voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, aangevuld met wijzigingen, in werkingtredend op 1 juni 2004.
- Het decreet van 22 december 2017 over het lokaal bestuur, inzonderheid art. 40 §3 m.b.t. de gemeentelijke reglementen.

#### **OVERWEGINGEN:**

- Het reglement voor de exploitatie van taxidiensten moet door de gemeenteraad worden vastgesteld samen met de tarieven. Deze tarieven zijn op voorstel van de exploitant.
- De collegebeslissing van 22 januari 2019 waarbij principieel akkoord gegaan wordt met het ontwerp van het reglement.
- De aanvraag de taxi-exploitant om een taxivergunning te bekomen met het voorstel van tarief A van instapgeld van 6 euro per auto per rit en na instap 2,30euro/km per rit en 35 euro/uur

wachtgeld en tarief B van 1,15 euro/km per rit en 35 euro/uur wachtgeld. Voor het nachttarief voor tarief A en B zal het instapgeld verhogen met 2,95euro per auto per rit bedragen.

BESLUIT met algemene instemming:

ARTIKEL 1:

Het hierna volgend gemeentelijk reglement houdende exploitatievoorwaarden voor taxidiensten wordt goedgekeurd en is van kracht vanaf heden.

### GEMEENTELIJK REGLEMENT HOUDENDE DE VOORWAARDEN TOT HET EXPLOITEREN VAN EEN TAXIDIENST

Titel I                   DEFINITIES

#### Artikel 1

In dit besluit wordt verstaan onder:

1. Decreet : het decreet van 20 april 2001, met zijn wijzigingen, betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg en tot oprichting van de Mobiliteitsraad van Vlaanderen;
2. Minister: de Vlaamse minister, bevoegd voor het vervoer;
3. College: het college van burgemeester en schepenen dat, overeenkomstig artikel 26 en 41 van het decreet, bevoegd is voor het uitreiken of het hernieuwen van de vergunning voor het exploiteren van een taxidienst of een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder;
4. Gemeente: de gemeente waar, overeenkomstig artikel 26 van het decreet, de exploitant zijn taxidienst wil exploiteren of, overeenkomstig artikel 41 van het decreet, de exploitatiezetel van de dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder gelegen is;
5. Bevoegde ambtenaren en agenten: de ambtenaren, bedoeld in artikel 64 van het decreet, en de officieren en de agenten van de politie;
6. Exploitant: elke natuurlijke persoon of rechtspersoon die een taxidienst of een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder exploiteert, in de zin van artikel 2, 4° en 5°, van het decreet;
7. Voertuig: elk twee-, drie- of vierwielig motorvoertuig dat naar constructie en uitrusting geschikt is voor het vervoer van ten hoogste negen personen, de bestuurder inbegrepen, met uitzondering van de voertuigen die gebruikmaken van een hulpmotor, waarvan het vermogen niet hoger is dan 0,3 kW;
8. Motortaxi: elk twee- of driewielig motorvoertuig, met of zonder zijspanwagen of aanhangwagen, dat wordt ingezet als taxi;
9. Motorverhuurvoertuig : elk twee- of driewielig motorvoertuig, met of zonder zijspanwagen of aanhangwagen, dat wordt ingezet als verhuurvoertuig met bestuurder;
10. Collectieve taxidienst: een taxidienst waarbij de terbeschikkingstelling van het taxivoertuig betrekking heeft op elk van de plaatsen van het voertuig en niet op het voertuig zelf;
11. Taxikaart, verhuurvoertuig met bestuurderkaart, reservekaart en vervangingskaart: één kaart per voertuig met de vermelding van de gegevens van de vergunning en het voertuig, uitgereikt door de administratieve diensten van de gemeente;
12. VVM: de Vlaamse Vervoermaatschappij;
13. De gemachtigde ambtenaar van de gemeente is de algemeen directeur of diens plaatsvervanger.

Titel II TAXIDIENSTEN

**Hoofdstuk 1 VERGUNNINGEN**

**Afdeling 1 DE VERGUNNING**

**Artikel 2**

Niemand mag, zonder vergunning, een taxidienst exploiteren door middel van één of meer voertuigen van op de openbare weg of op elke andere niet voor het openbaar verkeer opengestelde plaats die zich op het grondgebied van de gemeente Hamme bevindt.

Met 'voertuig' kan het zowel gaan om een auto of een minibus, als om een twee- of driewielige motor, al dan niet met zijspan of aanhangwagen, op voorwaarde dat het voertuig naar constructie en uitrusting geschikt is voor het vervoer van ten hoogste negen personen, de bestuurder inbegrepen. De paardenkoetsen en taxifietsen (met hulpmotor van minder dan 0.3 KW) vallen niet onder het toepassingsgebied van dit reglement.

**Artikel 3**

De vergunning voor het exploiteren van een taxidienst wordt aangevraagd bij het college van burgemeester en schepenen via een aanvraagformulier.

**Artikel 4**

Onder de voorwaarden vastgesteld door de gemeenteraad in dit reglement wordt de vergunning of de hernieuwing van de vergunning voor het exploiteren van een taxidienst op het grondgebied van de gemeente Hamme afgegeven door het college van burgemeester en schepenen binnen de 3 maanden na de indiening van de aanvraag.

De vergunning voor het exploiteren van een taxidienst omvat de toelating voor het stationeren op eender welke standplaats die niet op de openbare weg gelegen is maar waarover de exploitant beschikt, of op eender welke standplaats op de openbare weg in de vergunningverlenende gemeente die voorbehouden wordt voor de taxi's en vrij is mits de vergunning het gebruik hiervan expliciet vermeldt.

**Artikel 5**

Het College van Burgemeester en Schepenen levert één vergunning af per aanvraag en per exploitant. De vergunning vermeldt het aantal taxivoertuigen en het aantal reservevoertuigen, waarvoor ze afgegeven werd en of er al dan niet gebruik mag gemaakt worden van standplaatsen op de openbare weg en van radiotelefonie.

In de vergunning wordt er aan elk voertuig een identificatienummer (bestaande uit vier cijfers) toegekend. Ieder identificatienummer kan slecht éénmaal worden toegewezen. De vergunning geeft een opsomming van de identificatienummers.

**Artikel 6**

De houder van een vergunning kan te allen tijde het bevoegde college van burgemeester en schepenen verzoeken het aantal voertuigen dat het voorwerp uitmaakt van zijn vergunning voor een taxidienst, te verhogen of te verlagen. De beslissing van het college van burgemeester en schepenen wordt genomen volgens de procedure en de voorwaarden die van toepassing zijn op de aanvraag van een vergunning voor een taxidienst.

**Artikel 7**

De vergunning wordt afgegeven na een onderzoek door het college van burgemeester en schepenen omtrent de door de aanvrager gegeven zedelijke waarborgen, zijn beroepsbekwaamheid en zijn solvabiliteit.

Wanneer de vergunning aan een rechtspersoon wordt afgegeven, moet de zaakvoerder van de

rechtspersoon voldoen aan de voorwaarden opgelegd aan een natuurlijk persoon om houder te worden van de vergunning, en dit gedurende de hele duur van de exploitatie.

#### Artikel 8

§1. De vergunning wordt slechts afgegeven aan een natuurlijk persoon of rechtspersoon die hetzij eigenaar is van het voertuig of de voertuigen, hetzij er de beschikking over heeft door een contract van aankoop op afbetaling, hetzij door een leasingovereenkomst.

§2. De vergunninghouder van wie een voertuig tijdelijk niet beschikbaar is ten gevolge van een ongeval, een ernstig mechanisch defect, brand of diefstal kan op zijn verzoek gemachtigd worden zijn dienst te verrichten door middel van een vervangingsvoertuig dat hij niet in eigendom heeft en waarvoor hij evenmin een contract van aankoop op afbetaling of een leasingovereenkomst kan voorleggen. Deze machtiging wordt voor maximum 3 maanden verleend en is niet hernieuwbaar.

De machtiging om de dienst te verrichten met een vervangingsvoertuig wordt aangevraagd aan het college van burgemeester en schepenen. Het model van het aanvraagformulier is gevoegd als bijlage 2 bij dit reglement.

Het gemeentebestuur reikt binnen de drie werkdagen de vervangingskaart (wit) uit.

Na afloop van de toegestane termijn moet de exploitant binnen twee werkdagen de vervangingskaart inleveren bij de gemeente.

§3. De verhuring, door de exploitant, onder welke vorm dan ook, van het voertuig of de voertuigen aan één of ander persoon die het of de voertuigen zelf bestuurt of laat besturen, is verboden.

§4. De vergunninghouder is verantwoordelijk voor de schade wegens de onderneming aan derden veroorzaakt. Hij moet zijn burgerlijke aansprakelijkheid op grond van zijn onderneming dekken overeenkomstig de wettelijke voorschriften nopens de verzekering van autovoertuigen gebruikt voor bezoldigd personenvervoer.

#### Artikel 9

De vergunning is persoonlijk en onoverdraagbaar.

Nochtans mits voorafgaande machtiging van het college van burgemeester en schepenen:

1° mag de echtgeno(o)t(e) of de duurzaam samenwonende partner of mogen bloed- of aanverwanten tot de tweede graad bij overlijden of permanente werkonbekwaamheid van de vergunninghouder, onder dezelfde voorwaarden de exploitatie van de dienst voortzetten tot het einde van de in de vergunning gestelde termijn.

2° kan een rechtspersoon de exploitatie van een natuurlijk persoon die houder is van een vergunning voortzetten wanneer deze houder zijn vergunning inbrengt in deze rechtspersoon die hij opricht en waarvan hij de meerderheidsvennoot is, alsook de zaakvoerder.

3° kan een rechtspersoon zijn vergunning verdelen onder de personeelsleden van zijn onderneming op voorwaarde dat:

- de vergunning in zijn geheel wordt overgedragen en de rechtspersoon zijn activiteiten als taxi-exploitant volledig stopzet;
- de personeelsleden onder wie de vergunning wordt verdeeld, op datum van de aanvraag tot verdeling van de vergunning, sedert ten minste 3 jaar actief en ononderbroken aan de exploitatie van een taxidienst deelnemen, en die sedert tenminste 1 jaar als werknemer zijn ingeschreven in het personeelsregister van de rechtspersoon die zijn vergunning wenst te verdelen;
- de rechtspersoon die zijn exploitatie stopzet de nodige bewijsstukken voorlegt waarbij wordt aangetoond dat voldaan is aan de sociale en fiscale verplichtingen.

#### Artikel 10

De vergunning met de taxi- en de reservekaarten dient afgehaald te worden binnen de drie maanden vanaf de datum van de beslissing van het college van burgemeester en schepenen. Na deze termijn vervalt de vergunning.

#### Artikel 11

De duur van de vergunning is maximum vijf jaar. De vergunning kan voor dezelfde duur hernieuwd worden. Zij kan voor minder dan vijf jaar verleend of hernieuwd worden als bijzondere, in de vergunning of hernieuwingsakte vermelde omstandigheden, die afwijking wettigen.

#### Artikel 12

Bij een met redenen omklede beslissing van het college van burgemeester en schepenen kan de vergunning ingetrokken of voor een bepaalde duur geschorst worden of kan de hernieuwing van de vergunning worden geweigerd wegens één van volgende redenen:

- indien de exploitant de bepalingen van de exploitatievoorwaarden, het decreet van 20 april 2001, met zijn wijzigingen, en de uitvoeringsbesluiten ervan niet naleeft;
- indien de exploitant niet langer voldoet aan de voorwaarden inzake zedelijkheid, beroepsbekwaamheid of solvabiliteit;
- indien de exploitant de op hem van toepassing zijnde wetgeving in het kader van zijn beroepsuitoefening, niet naleeft.

Met uitzondering van voorgaande gevallen, kan een vergunninghouder die zijn taxi-exploitatie stopzet, gedurende een periode van tenminste drie jaar na datum van akteneming hiervan door het college van burgemeester en schepenen, geen vergunning verwerven, noch meerderheidsvennoot worden in een rechtspersoon die houder is van een vergunning voor het exploiteren van een taxidienst of deze heeft aangevraagd.

#### Artikel 13

Tegen de in artikel 12 genoemde beslissingen, of in voorkomend geval bij ontstentenis van beslissing binnen drie maanden na de indiening van de aanvraag, kan beroep ingesteld worden bij de Provinciegouverneur die bij een met redenen omklede beslissing uitspraak doet binnen drie maanden na het ontvangen van het beroepsschrift.

Het beroep moet worden ingediend bij aangetekend schrijven binnen vijftien dagen na de betekening van de beslissing tot weigering of binnen vijftien dagen na de datum waarop de termijn van drie maanden verstrijkt die op de indiening van de aanvraag volgt.

Indien de provinciegouverneur geen beslissing genomen heeft binnen de gestelde termijn kan de aanvrager bij aangetekend schrijven, vragen om binnen de dertig dagen na de verzending, een beslissing te nemen. Indien binnen deze termijn de provinciegouverneur niet heeft beslist, wordt het beroep geacht te zijn ingewilligd.

## Afdeling 2

## EXPLOITATIE

#### Artikel 14

§1. De exploitant van een dienst voor het verhuren van voertuigen met bestuurder, die een vergunning bezit, mag de in de vergunning vermelde voertuigen inzetten als taxidienst, mits een vergunning van het college van burgemeester en schepenen en in voorkomend geval betaling van een bijkomende belasting overeenkomstig artikel 21 van dit reglement.

#### Artikel 15

De exploitanten van taxidiensten kunnen ertoe gemachtigd worden om voor de exploitatie van hun diensten over reservevoertuigen te beschikken waarvan ze eigenaar zijn of waarover ze beschikken bij een contract van verkoop op afbetaling of een leasingovereenkomst. De reservevoertuigen moeten als taxi verzekerd zijn en ten minste uitgerust zijn om een taxidienst te exploiteren. Deze reservevoertuigen mogen niet verhuurd worden.

De vergunning vermeldt, in voorkomend geval, het aantal reservevoertuigen waarover de exploitant mag beschikken.

#### Artikel 16

Het aantal reservevoertuigen is beperkt: voor elke begonnen schijf van tien toegelaten taxivoertuigen is er maar één reservevoertuig.

De aanvraag om het aantal reservevoertuigen te verhogen of te verlagen dient te gebeuren bij het college van burgemeester en schepenen.

#### Artikel 17

Ieder taxivoertuig krijgt twee taxikaarten afgeleverd door de gemachtigde ambtenaar. Deze kaarten kunnen de volgende kleur hebben: blauw.

De reservevoertuigen krijgen een witte reservekaart.

#### Artikel 18

De exploitanten die over een exploitatievergunning voor een taxidienst beschikken, kunnen die voertuigen enkel inzetten in het kader van geregeld vervoer of van bijzondere vormen van geregeld vervoer mits ze een schriftelijke overeenkomst gesloten hebben met de Vlaamse Vervoermaatschappij (VVM).

Met geregeld vervoer wordt bedoeld: gemeentes- of streekvervoer van personen met een bepaalde regelmaat en op een bepaald traject, waarbij op vooraf vastgestelde halteplaatsen reizigers mogen worden opgenomen of mogen worden afgezet. Dit vervoer is voor iedereen toegankelijk.

Met bijzondere vormen van geregeld vervoer wordt bedoeld: geregeld vervoer van bepaalde categorieën reizigers met uitsluiting van andere reizigers, met een bepaalde regelmaat en op een bepaald traject, waarbij op vooraf vastgestelde halteplaatsen reizigers mogen worden opgenomen of mogen worden afgezet. De bijzondere vormen van geregeld vervoer omvatten onder meer:

- vervoer van werknemers van en naar het werk;
- vervoer van scholieren en studenten van en naar hun onderwijsinstellingen;
- vervoer van militairen en hun gezinnen van en naar hun legerplaats.

#### Artikel 19

De exploitant is verplicht elke wijziging van adres van woonplaats, exploitatiezetel of maatschappelijke zetel, binnen vijf dagen aan het college van burgemeester en schepenen mee te delen.

### **Afdeling 3**

### **NORM AANTAL VERGUNDE TAXIVOERTUIGEN**

#### Artikel 20

De norm voor het aantal vergunde taxivoertuigen op het grondgebied van de gemeente Hamme is één per 1.000 inwoners. Op het ogenblik van het nemen van deze beslissing is dit dus 24.

Als deze norm bereikt is, wordt een wachtlijst opgemaakt waarin de naam of handelsnaam en het adres van de aanvrager in chronologische volgorde van ontvangst van de aanvraag wordt ingeschreven. Er wordt voorrang gegeven aan de exploitant die de hernieuwing van de vergunning aanvraagt op voorwaarde dat die voldoet aan alle vergunningsvoorwaarden.

Op eenvoudige vraag kunnen de personen die op de wachtlijst staan, hiervan een afschrift krijgen.

## Hoofdstuk 2 BELASTINGEN

### Artikel 21

De afgegeven vergunningen geven aanleiding tot een jaarlijkse en ondeelbare belasting, zoals bepaald in het gemeentelijk belastingreglement op de exploitatie van taxidiensten, ten laste van de natuurlijke of rechtspersoon die houder is van de vergunning. Deze belastingen worden door de gemeente geïnd.

### Artikel 22

Deze belastingen zijn verschuldigd voor het hele jaar, onafhankelijk van het moment waarop de vergunning werd afgeleverd. Ze zijn jaarlijks verschuldigd en ondeelbaar ten laste van de houder van de vergunning vermeld op 1 januari van het kalenderjaar of op het moment van de afgifte van de vergunning.

### Artikel 23

De vermindering van het aantal voertuigen geeft geen aanleiding tot een belastingteruggave. Dit geldt eveneens voor de opschorting of de intrekking van een vergunning of het buiten werking stellen van één of meer voertuigen voor welke reden dan ook. Het indienen van een klacht heft de invorderbaarheid van de belasting niet op.

### Artikel 24

De belasting vermeld in artikel 22 wordt aangepast volgens de schommelingen van het indexcijfer van de consumptieprijsen.

## Hoofdstuk 3 TARIEVEN

### Artikel 25

§1. De gemeenteraad stelt de tarieven vast rekening houdend met de maximumtarieven voor taxivervoer opgelegd door de bevoegde minister en op voorstel van de exploitant. De exploitant kan tijdens de duur van de exploitatie een aanpassing van de tarieven aanvragen.

§2. De tarieven moeten in elk voertuig zichtbaar uitgehangen worden. In de voertuigen die in opdracht van de VMM rijden in het kader van geregeld vervoer worden de tarieven van de VMM uitgehangen. Als het vervoer wordt ingezet in opdracht van de VMM past de exploitant van de taxidienst de tarieven van de VMM toe in plaats van de tarieven die de gemeente heeft bepaald en wordt het berekeningsmechanisme niet ingeschakeld.

§3. Er zijn 26 tarieven mogelijk, van A tot Z.

§4. In de opgegeven tarieven zijn alle kosten, lasten en fooien inbegrepen.

§5. Ingevolge art. 26§4 van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, stelt de gemeenteraad van de gemeente Hamme een rittarief vast van 2,30 euro/km met een instapgeld van 6 euro per rit per auto. Dit forfaitair tarief geldt voor een taxirit tussen 06.00 uur en 22.00 uur waarvan de vertrekplaats op het grondgebied van de gemeente Hamme is gesitueerd en waarbij de rit niet mag worden onderbroken (= tarief A). Nachttarief = instapgeld + 2,95 euro per rit per auto.

## Hoofdstuk 4            STOPZETTING

### Artikel 26

In geval van definitieve stopzetting van de taxidienst brengt de exploitant het college van burgemeester en schepenen daarvan onmiddellijk op de hoogte en levert de eerstvolgende werkdag de vergunning, de taxikaarten en de reserve- en vervangingskaarten in bij de gemeente. De datum van effectieve stopzetting is de datum waarop de exploitant de taxivergunning, de taxi- de reserve- en vervangingskaarten ingeleverd heeft bij het gemeentebestuur. Hiervan krijgt hij een ontvangstbewijs.

## Hoofdstuk 5            BEPALINGEN BETREFFENDE HET VOERTUIG

### Artikel 27

Met uitzondering van een motortaxi heeft het voertuig, als er twee of drie zitplaatsen zijn in het voertuig, de bestuurder inbegrepen, ten minste twee deuren. Zijn er vier zitplaatsen of meer, dan heeft het voertuig ten minste drie deuren om in en uit te stappen.

### Artikel 28

De voertuigen in dienst bevinden zich in goede staat en bieden de nodige kwaliteit, comfort, gemak en netheid, zowel met betrekking tot de carrosserie als met betrekking tot de cabine.

Bovendien moeten de gebruikte voertuigen voldoen aan de technische vereisten waaraan voldaan moet worden door de autovoertuigen gecarroseerd voor ten hoogste negen personen (bestuurder inbegrepen) en gebruikt voor personenvervoer.

### Artikel 29

De exploitant mag geen reclame op het voertuig aanbrengen.

### Artikel 30

Elk voertuig in dienst heeft twee geplastificeerde kaarten aan boord. Eén kaart wordt in het voertuig, rechts onderaan, aan de binnenkant van de achterraut bevestigd. De gegevens van die kaart moeten leesbaar zijn voor derden.

De tweede kaart wordt op de rugleuning van de voorste passagiers bevestigd. Als het voertuig slechts over twee deuren beschikt, dan wordt die kaart op het dashboard bevestigd. De gegevens van die kaart moeten leesbaar zijn voor de klant.

Bij een motortaxi worden de twee kaarten leesbaar voor derden op het voertuig aangebracht.

In geval van verlies, diefstal of vernietiging van de taxikaart wordt een nieuwe kaart met de vermelding 'duplicaat' door de gemeente uitgereikt op vertoon van een attest van de politie.

### Artikel 31

Bepalingen betreffende de reserve- en vervangingsvoertuigen.

Op het ogenblik dat de reservevoertuigen of de vervangingsvoertuigen ingezet worden, moeten ze daarenboven aan de volgende voorwaarden voldoen:

- één geplastificeerde reservekaart, respectievelijk één geplastificeerde vervangingskaart en de taxikaart zijn naast elkaar, rechts onderaan aan de binnenkant van de achterraut bevestigd;

- de reservevoertuigen, respectievelijk de vervangingsvoertuigen zijn als taxi verzekerd.

In geval van verlies, diefstal of vernietiging van de reservekaart, respectievelijk de vervangingskaart wordt een nieuwe kaart met de vermelding 'duplicaat' door het gemeentebestuur uitgereikt op vertoon van een attest van de politie.



## Hoofdstuk 6

## BEPALINGEN BETREFFENDE DE DIENST EN DE RITTEN

### **Afdeling 1**

### **TAXAMETER EN TARIEVEN**

#### Artikel 32

De taxivoertuigen, de reserve- en vervangingsvoertuigen zijn uitgerust met een taxameter en randapparatuur.

#### Artikel 33

De randapparatuur bestaat ten minste uit een apparaat met opslagcapaciteit voor elektronische gegevens en een printer.

De gegevens zijn beveiligd in die zin dat de integriteit, de oorsprong en het niet-weerlegbare karakter ervan gewaarborgd zijn.

De exploitant bewaart gedurende vijf jaar de beveiligde gegevens.

#### Artikel 34

De taxameter en eventueel de randapparatuur worden zo in het voertuig geplaatst dat de wijzerplaat ervan leesbaar is voor een klant die in het voertuig plaatsgenomen heeft. Zodra dat nodig is, wordt de wijzerplaat verlicht.

Als het voertuig wordt ingezet voor collectieve ritten, dan moet het voertuig uitgerust zijn met apparatuur die collectieve ritten kan berekenen.

Dit artikel is niet van toepassing op motortaxi's.

#### Artikel 35

De taxameter en de randapparatuur zijn in werking tijdens de dienst.

#### Artikel 36

Het prijsberekeningmechanisme van de taxameter wordt pas ingeschakeld op het ogenblik dat de klant plaatsneemt in het voertuig.

Als de klant wordt afgehaald op het afgesproken tijdstip, dan mag het prijsberekeningmechanisme van de taxameter pas worden ingeschakeld op het ogenblik dat de taxi stopt op de plaats van afhaling en nadat de bestuurder de klant verwittigd heeft dat hij aangekomen is.

Het prijsberekeningmechanisme van de taxameter blijft ingeschakeld zolang de klant het voertuig gebruikt.

#### Artikel 37

De taxameter bevat enkel de tarieven die in onderhavig reglement en in de vergunning vermeld zijn.

### **Afdeling 2**

### **DIENSTSTATEN**

#### Artikel 38

De taxameter met zijn randapparatuur moet de volgende gegevens kunnen verstrekken (deze gegevens worden opgeslagen in de randapparatuur):

-bij de aanvang van de dienst:

-de naam of benaming van de exploitant, zijn adres en telefoonnummer

-de datum

-het identificatienummer of het immatriculatienummer van de taxi

- de naam en de voornaam van de bestuurder
- de totalisatoren
- het uur waarop de dienst van de bestuurder begint
- voor de bezoldigde bestuurders het voorziene uur van het einde van de dienst
- tijdens de dienst:
- de uren van de effectief genomen rustpauze en van de dienstonderbrekingen
- aan het einde van de dienst:
- de totalisatoren
- de datum en het uur van de effectieve beëindiging van de dienst

#### Artikel 39

De bestuurder kan een exemplaar van de dienststaat voor zichzelf afdrukken.

#### Artikel 40

De gegevens van de taxameter met zijn randapparatuur worden gedurende 5 jaar bewaard, minstens gedurende één week in de randapparatuur, daarna hetzij in de randapparatuur, hetzij op de maatschappelijke zetel. Ze worden verstrekt op elk verzoek van de bevoegde ambtenaren en agenten.

### **Afdeling 3**                      **VERVOERBEWIJS**

#### Artikel 41

De randapparatuur drukt de vervoerbewijzen automatisch af. Hierop staan ten minste de volgende vermeldingen in onuitwisbare inkt:

- de vermelding 'vervoerbewijs';
- de naam of benaming van de exploitant, zijn adres en telefoonnummer;
- het identificatienummer of het immatriculatienummer van de taxi;
- de naam van de bestuurder;
- het volgnummer van de rit dat een olopend getal is dat bestaat uit vijf cijfers, te beginnen met 00001;
- de datum en het uur van het in- en uitstappen;
- de instap- en uitstapplaatsen;
- het aantal afgelegde kilometers;
- het toegepaste tarief;
- de totale prijs van de rit, voorafgegaan door de vermelding 'te betalen bedrag' of de prijs per persoon in geval van een collectieve rit;
- de vermelding 'klachten' en het telefoonnummer van de politiepost van de vergunningverlenende gemeente.

In geval van een collectieve taxi worden de vermeldingen per klant afgedrukt.

In geen geval mag een handgeschreven vervoerbewijs worden afgegeven. Als het vervoerbewijs niet kan worden geprint geeft de bestuurder een handgeschreven vervoerbewijs met alle voornoemde gegevens. Hij mag daarna geen klanten meer vervoeren met dit voertuig zolang het toestel niet is hersteld.

Alle bovenvermelde gegevens worden opgeslagen in de randapparatuur. Deze gegevens worden gedurende vijf jaar bewaard. Ze worden verstrekt op elk verzoek van de bevoegde ambtenaren en agenten.

Extra kosten die verbonden zijn aan het taxivervoer, zoals parkeerkosten of wegentol, kunnen aan de klant worden doorgerekend mits het ontvangstbewijs aan de klant wordt afgegeven.

#### Artikel 42

Aan het einde van de rit wordt het vervoerbewijs van de desbetreffende rit aan de klant overhandigd, zelfs zonder dat die erom verzoekt.

### **Afdeling 4**                      **CONTROLLERAPPORT**

#### Artikel 43

De randapparatuur moet een controlerapport kunnen afdrukken. Hierop staan tenminste de volgende vermeldingen in onuitwisbare inkt:

- de naam of benaming van de exploitant, zijn adres en telefoonnummer;
- het identificatienummer of het immatriculatienummer van de taxi;
- de naam of de benaming van de installateur van de taxameter en de randapparatuur;
- de naam van de bestuurder;
- de datum en het uur waarop de dienst van de bestuurder begonnen is;
- alle gegevens betreffende de uitgevoerde ritten sinds het begin van de dienst;
- alle tarieven die de taxameter kan uitvoeren;
- de totalisatoren.

#### Artikel 44 - Taxilicht

Met uitzondering van een motortaxi is er op het dak van elk taxivoertuig een taxilicht aanwezig. Dat is gekoppeld aan de taxameter.

Dat taxilicht vermeldt in het middengedeelte het woord 'TAXI' op de voor- en achterkant van de lichtinstallatie. Als de taxi vrij is, brandt het taxilicht. In alle andere gevallen brandt het taxilicht niet.

#### Artikel 45 - Affichering in de taxi

Met uitzondering van een motortaxi worden het keuringsbewijs en de groene verzekeringskaart van het voertuig duidelijk leesbaar voor de gebruikers in het taxivoertuig aangebracht.

Een collectieve taxi is duidelijk als dusdanig herkenbaar voor het publiek door middel van een bord met daarop minstens de vermelding 'collectieve taxi'. Dat bord wordt vooraan in het voertuig geplaatst.

### **Hoofdstuk 7**                      **KLANTEN EN TAXIBESTUURDERS**

#### Artikel 46

Behalve op andersluidend verzoek van de klant brengt de bestuurder hem langs de snelste weg naar zijn bestemming.

De bestuurder die een collectieve taxirit uitvoert kiest zelf welke de meest geschikte en snelste route is.

#### Artikel 47

De klant die een taxi wil nemen, heeft het recht om opgepikt te worden door een taxibestuurder in dienst zodra die vrij is of in geval van een collectieve taxi, als er nog een lege plaats is, zelfs als de taxi zich dan op het grondgebied van een andere gemeente bevindt, dan waar de toegelaten standplaats van de exploitant gelegen is.

Evenwel moet de bestuurder deze rit weigeren als zijn voertuig zich op minder dan honderd meter bevindt van een standplaats voor taxi's, waar één of meer voertuigen beschikbaar zijn.

#### Artikel 48

Het is verboden voor de klanten om in het taxivoertuig te roken.

#### Artikel 49

De bestuurder mag:

-weigeren iemand mee te nemen die naar een verre of afgelegen plaats wil worden gebracht, tenzij zijn identiteit kan worden vastgesteld, zo nodig door een interventie van de politie;

-een voorschot eisen voor lange ritten;

-klanten weigeren die de openbare orde verstoren, de veiligheid in gevaar brengen, de goede zeden in het gedrang brengen en die het taxivoertuig niet respecteren.

#### Artikel 50

De bestuurder geeft de in zijn voertuig gevonden voorwerpen af bij de politie uiterlijk binnen twee kalenderdagen.

#### Artikel 51

Het is de bestuurder verboden om:

-aan de klant een ander tarief of een andere prijs te vragen dan het tarief of de prijs vermeld in de vergunning, in de geafficheerde tarieven, door de taxameter of de randapparatuur;

-in geval van een taxi die ingezet wordt als geregeld vervoer in opdracht van de Vlaamse Vervoermaatschappij, aan de klant een prijs te vragen die hoger ligt dan die welke bepaald wordt door de VVM;

-in geval van een collectieve taxi, aan de klant een andere prijs te vragen dan die welke berekend wordt op basis van de op- en afstapplaatsen van elke klant, tenzij er een forfaitair tarief wordt toegepast;

-zijn dienst te verzekeren in het gezelschap van andere personen dan het cliënteel, behalve als het gaat om een kandidaat-taxibestuurder die zijn stage doet;

-met zijn voertuig heen en weer te rijden om klanten te ronselen;

-de gegevens van de dienststaat en het vervoerbewijs te wijzigen;

-te roken tijdens de dienst.

#### Artikel 52

Als er zich tijdens de rit een storing voordoet in de werking van de taxameter en de randapparatuur brengt de bestuurder de klant hiervan onmiddellijk op de hoogte en wordt het bedrag van de rit in overleg tussen de bestuurder en de klant vastgesteld. Nadat de klant naar de bestemming is gebracht, stopt de bestuurder de taxidienst met dit voertuig.

Als er zich tijdens de rit een defect voordoet aan het voertuig of het raakt betrokken bij een ongeval, dan heeft de klant het recht om de taxi te verlaten na betaling van het door de taxameter aangegeven bedrag

voor de reeds afgelegde kilometers. De taxibestuurder zorgt ervoor dat de klant zijn rit kan voortzetten met een ander taxivoertuig. In geen geval mogen de kosten van het oponthoud aan de klant aangerekend worden.

#### **Artikel 53 - Statistische gegevens.**

Iedere taxi-exploitant dient alle statistische gegevens, zoals bepaald in het artikel 52 van het decreet van 20 april 2001 betreffende de organisatie van het personenvervoer over de weg, betreffende zijn onderneming te verstrekken aan het gemeentebestuur indien deze hierom verzoekt. Deze gegevens zijn vertrouwelijk en slechts bestemd voor statistische doeleinden betreffende het personenvervoer.

### **Hoofdstuk 8 HET STATIONEREN**

#### **Artikel 54**

§1. De vergunning voor het exploiteren van een taxidienst omvat de toelating voor het stationeren op eender welke standplaats die niet op de openbare weg gelegen is maar waarover de exploitant beschikt, of op eender welke standplaats op de openbare weg in de gemeente Hamme die voorbehouden wordt voor de taxi's en vrij is mits de vergunning het gebruik hiervan expliciet vermeldt.

§2. Het aantal voertuigen dat aanwezig is op een bepaalde standplaats op de openbare weg mag in geen geval het aantal beschikbare plaatsen overschrijden.

§3. Het voorzien, het wijzigen en het afschaffen van standplaatsen op de openbare weg gebeurt in overleg met de VVM (Vlaamse Vervoermaatschappij) en met de taxi-exploitanten met een vergunning. Dit overleg zal jaarlijks gebeuren op initiatief van de gemeente.

#### **ARTIKEL 2**

Alle kosten waarmee de vergunning bezwaard is zijn voor rekening van de exploitant alsook eventuele registratiekosten en -formaliteiten.

#### **ARTIKEL 3**

Een afschrift van deze beslissing wordt ter notificatie toegestuurd aan het Departement Mobiliteit en Openbare Werken van de Vlaamse Overheid, de heer Gouverneur van de provincie Oost-Vlaanderen, de korpchef van de Politiezone Hamme - Waasmunster.